Titre : **35e COMPAGNIE D'AEROSTIERS** **JMO** **1er au 30 novembre 1914**	Référence : **ANCESTRAMIL** **Aérostiers**
Auteur :	Origine : **Mémoire des hommes**
Référence : **JMO** **1 A 228**	Transcripteur : Date : **2012**

Ancestramil

35e COMPAGNIE D'AEROSTIERS

RESUME DES OPERATIONS

FAITES A LA COMPAGNIE

PENDANT LA PERIODE

du 1er au 15 NOVEMBRE 1914

Ancestramil

Dates	Heures	Manœuvres exécutées	Observations
Dimanche 1er	06 h 40	Départ de Sailly-Laurette pour Caix	
	15 h 10	Arrivée à Caix au point de campement, sortie est de Caix	
	16 h 35	Ascension 1° à 200 m, 2° à 300 m Passager : capitaine **PICHON**	Vent très violent
Lundi 2	07 h 15	Départ de la Cie pour se porter dans un ravin au nord de Caix	
	09 h 35	Ascension à 200 m Passagers : Lieutenant **BLANCHET** Lieutenant **ROUGER** de l'état-major	Le vent souffle par rafales Observation impossible
Mardi 3	07 h 45	Ascension à 400 m Passager : capitaine **PICHON**	Observation impossible en raison du vent violent
	10 h 20	Ascension à 200 m, le vent est calmé Passager : lieutenant **BLANCHET**	Réglage d'une batterie de 120 sur la garde de Chaulnes
	11 h 30	Ascension à 400 m Passager : capitaine **PICHON**	Recherches d'objectifs signalés par avions
	12 h 40	Ascension à 400 m Passager : lieutenant **BLANCHET**	Réglage de la batterie de 120 du capitaine **CHARPENTIER**, réglage et recherches d'objectifs pour la batterie de 120 du capitaine **MICHELON**
	14 h 50	Ascension à 400 m Passager : caporal **BARLATIER**	Essai de photographie en vallon avec appareil de 40.50
	15 h 50	Ascension à 400 m Passagers : lieutenant **PRADELLE** 6e A. C. 3e Gr Adjudant-chef **RIEU**	Recherches d'objectifs - vue d'une batterie ennemie au sud d'Hallu et une au nord-est de Chilly
Mercredi 4	12 h 05	Ascension 1° à 400 m - 2° à 300 m 3° à 200 m Passagers : capitaine **PICHON** Capitaine **HELBRONNER** de l'E-M.	Impossibilité der recherches d'objectifs en raison du gros brouillard
	12 h 50	Ascension 1° à 200 m - 2° à 300 m - 3° à 250 m	Pluie - aucune observation possible
	13 h 50	Ascension à 150 m	Pluie et vent

Ancestrami

		Passager : Adjudant-chef **RIEU**	
Jeudi 5	07 h 15	Ascension 1° à 100 m - 2° à 200 m Passager : soldat **MOSSARD**	Recherche d'objectifs impossible en raison du brouillard
	08 h 40	Ascension 1° à 210 mm - 2° à 180 m Passager : soldat **MOSSARD**	Le ballon disparait dans les nuages
	11 h 35	Ascension 1° à 200 m - 2° à 120 m Passager : soldat **MOSSARD**	Aucune observation possible - temps couvert
	12 h 35	Ascension 1° à 125 m 2° à 175 m - 3° à 400 m - 4° à 325 m - 5° à 600 m Passagers : lieutenant **PRADELLE** 6e A. C. 7e batterie Lieutenant **BERTAUT** de l'E-M.	Recherche d'objectifs impossible en raison du brouillard
	14 h 40	Ascension à 400 m Passager : Adjudant **RIEU**	Recherche d'objectifs
	15 h 30	Ascension à 425 m Passagers : Lieutenant **BLANCHET** Lieutenant **PRADEL**	Réglage du tir d'une batterie de 155 sur la lisière ouest de Chilly
	16 H 30	Ascension à 225 m Passagers : adjudant **RIEU** adjudant **PAULIAN**	Essai de reconnaissance d'emplacement de batteries ennemies par la lueur mais les batteries ne tirent pas
Vendredi 6	11 h 45	Ascension à 140 m Passager : soldat **MOSSARD**	Brouillard intense - observation impossible
Samedi 7		Néant	Brouillard intense
Dimanche 8		Néant	Brouillard intense
Lundi 9		Néant	Brouillard intense
Mardi 10		Néant	Brouillard intense
Mercredi 11		Néant	Brume et tempête
Jeudi 12		Néant	Tempête violente
Vendredi 13		Néant	Tempête
Samedi 14	08 h 05	Ascension à 200 m Passager : lieutenant **BLANCHET**	La brume empêche toute observation
Dimanche 15		Néant	Pluie, neige et vent

Le 20 novembre 1914 - Le capitaine commandant la 35e Cie

Ancestrami

35e COMPAGNIE D'AEROSTIERS

RESUME DES OPERATIONS

FAITES A LA COMPAGNIE

PENDANT LA PERIODE

du 16 au 30 NOVEMBRE 1914

Ancestramil

Dates	Heures	Manœuvres exécutées	Observations
Lundi 16		Néant	La pluie et le vent rendent toute observation impossible
Mardi 17	08 h 25	Ascension 1° à 60 mm - 2° à 150 m Passager : Adjudant-chef **RIEU**	Recherches d'objectifs - au fur et à mesure que le basson s'élève la brume devient plus opaque
	09 h 15	Ascension 1° à 100 m - 2° à 200 m Passagers - Lieutenant **BOURDON** du 3e G du 2e A.G. Soldat **MOTTARD**	Recherches d'objectifs signalés par avions
	10 h 10	Ascension à 200 m Passagers : lieutenant **BLANCHET** Soldat **MOTTARD**	Recherches de batteries ennemies dans la direction de Vermandovillers - reconnaissance de ces batteries
	15 h 35	Ascension à 350 m Passagers : lieutenant **BLANCHET** Lieutenant **BOURDON** du 3e G du 2e A.G.	Recherches de batteries ennemies et reconnaissance des batteries vues dans la direction de Vermandovillers
	16 h	Ascension Passager : Adjudant-chef **RIEU**	Recherches d'objectifs
Mercredi 18	08 h	Ascension à 150 m Passager : soldat **MOTTARD**	La brume empêche toute observation
	08 h 55	Ascension à 150 m Passager : lieutenant **BLANCHET**	Toute observation est impossible en raison de la brume
	11 h 15	Ascension à 150 m Passager : soldat **MOTTARD**	La brume se dissipe légèrement mais toute observation est impossible
	12 h 10	Ascension à 150 m Passager : soldat **MOTTARD**	Observation impossible en raison de la brume
	13 h 10	Ascension à 160 m Passager : Adjudant-chef **RIEU**	Recherches de batteries ennemies - observation sur les villages de Fay, Estrées et Vermandovillers
	13 h 55	Ascension 1° à 375 m 2° à 475 m Passager : caporal **BARLATIER**	Prise de 3 photographies sur Chaulnes et Lhions

Ancestrami

	14 h 40	Ascension Passagers : sous-lieutenant **DUMUR** du 1er AC. 1er G.A.L. Soldat **MOTTARD**	Réglage de tir d'une batterie de 120 du capitaine **COMOY** sur le village La Chavotte - le réglage est effectué
	15 h 45	Ascension à 140 m Passagers : capitaine **PICHON** Capitaine **MASSOL**, chef de l'escadrille M.F. n° 20	Observation du terrain
Mercredi 18	15 h 55	Ascension à 300 m Passager : lieutenant **BLANCHET**	Réglage de tir d'une batterie de 120 du capitaine **CHARPENTIER** sur le village de Fay - la brume empêche le réglage
	16 h 15	Ascension Passager : lieutenant **BOURDON** du 3e G. du 2e A. L.	La brume empêche toute observation
Jeudi 19	07 h 30	Ascension 1° à 100 m - 2° à 200 m Passager : Adjudant-chef **RIEU**	Le dracken est reconnu à la cote 94 au nord du village du Fresnoy
	08 h 10	Ascension 1° à 100 m - 2° à 300 m Passagers : Adjudant-chef **RIEU** Soldat **MOTTARD**	Recherche de l'emplacement exact du dracken
	09 h 10	Ascension à 350 m Passagers : lieutenant **BLANCHET** Adjudant-chef **RIEU**	Réglage de tir de la batterie de 120 du capitaine COMOY sur le dracken
	11 h 20	Ascension à 390 m Passagers : capitaine **PICHON** Sous-lieutenant **KERDURAND** du 6e A.C.	Le réglage de la batterie n'a pu être opéré, l'éclatement n'ayant pu être observé
	15 h 30	Ascension à 250 m Passagers : Enseigne de vaisseau **BOUYE** Soldat **MOTTARD**	Observation du terrain à titre d'instruction

Ancestrami

	14 h 25	Ascension Passagers : lieutenant **MULLER** du 1er A.C (12e batterie) - adjudant-chef **RIEU**	Réglage de la batterie de 120 du capitaine **COMOY** sur le dracken - la brume empêche le réglage
	15 h 05	Ascension à 170 m Passagers : Enseigne de vaisseau **BOUYE** Soldat **MOTTARD**	Observation du terrain - la neige tombe et empêche toute observation
Vendredi 20	07 h 30	Ascension à 250 m Passager : Adjudant-chef **RIEU**	Aucune observation possible en raison de la tempête qui sévit à 50 m du sol
Samedi 21		Néant	Le vent souffle en tempête aucune observation n'est possible
Dimanche 22	08 h 15	Ascension à 400 m Passager : adjudant-chef **RIEU**	Le grand vent empêche toute observation
	08 h 50	Ascension à 100 m Passager : Enseigne de vaisseau **BOUYE**	Le vent et la brume rendent toute observation impossible
	12 h 05	Ascension 1° à 100 m - 2° à 200 m Passager : soldat **MOTTARD**	
	12 h 25	La quatrième ascension va avoir lieu (passager adjudant-chef **RIEU**) lorsqu'un obus éclate à 100 m en avant du ballon	
	12 h 26	Les obus pleuvent - le ballon est remis au treuil en position de repos et les hommes prennent une formation de défense sous le feu de l'artillerie ennemie. A ce moment le ballon est crevé par un éclat d'obus tombé à proximité.	
	12 h 30	Le ballon se vide lentement. Les obus continuent à tomber autour de lui. Le vent fait incliner le ballon fortement à terre. Pour hâter le dégonflement, le capitaine tire la corde de déclanchement. Au moment d'une inclinaison du ballon un obus éclate à proximité et y met le feu. Le ballon se consume lentement. La compagnie sauve tout le matériel possible y compris la manche d'appendice et le cercle.	
	13 h 10	Le matériel et les voitures sont mis en route et en dehors des atteintes de l'artillerie	
	16 h 24	Départ de la compagnie pour Guillancourt (3 km)	
	17 h 45	Arrivée de la compagnie à Guillancourt	
Lundi 23	06 h 00	Préparatif et disposition du ballon E. 366 pour le gonflement	
	11 h 00	Départ de la compagnie pour le point de campement du ballon où le ballon transporté dans un camion doit être gonflé	

Ancestram

	12 h 05	Arrivée au point de campement du ballon dans un ravin à 1 km S.O. de Morcourt	
	12 h 45	Gonflement er arrimage du ballon	
	15 h 30	Ascension à 300 m Passagers : Enseigne de vaisseau **BOUYE** Soldat **MOTTARD**	Aucune observation possible en raison de la brume
Mardi 24		Néant	Aucune observation possible en raison de la brume
Mercredi 25		Néant	La neige tombe une partie de la matinée. L'après-midi la brume empêche toute observation
Jeudi 26	07 h 50	Le campement du ballon est déplacé de 150 m	Le brouillard se maintient la journée et empêche toute observation
Vendredi 27	08 h 00	Départ du point de campement avec le ballon direction Nord-est.	
	08 h 25	Arrivée au point d'observation situé à 1 km Sud-est de Morcourt sur le chemin de terre reliant la route d'Amiens-St-Quentin à Morcourt	
	09 h 10	Ascension à 200 m Passager : lieutenant **BLANCHET**	Le vent et la brume empêchent toute observation
Samedi 28		Néant	En raison du grand vent et du temps couvert
Dimanche 29	08 h 35	Ascension à 100 m Passager : lieutenant **BLANCHET**	Le vent souffle en tempête et rejette la nacelle sur le versant du ravin
	08 h 55	Ascension à 150 m Passager : soldat **MOTTARD**	La tempête rend toute ascension impossible
Lundi 30		Néant	La tempête empêche toute ascension

OBSERVATIONS

Toutes les après-midi, lorsque le temps ne permet pas les ascensions, différentes manœuvres sont exécutées : école du soldat, école de section, formation de défense sous le feu de l'artillerie, exercices de tir contre les avions, entretient du matériel.

Le capitaine commandant la 35e compagnie

Ancestrami