| | |
|---|---|
| Titre :<br><br>**ESCADRILLE N-124**<br>**Dite LAFAYETTE**<br>**1917** | Référence : **ANCESTRAMIL**<br><br>**Air**<br>**Escadrilles** |
| Auteur : | Origine :<br><br>**Bibliothèque personnelle** |
| Référence :<br><br>**LE PELERIN**<br>**Du 1er avril 1917** | Transcripteur :<br><br>**Marie France ROBELIN**<br><br>Date :<br>**avril 2010** |

Ancestramil

**Marie France ROBELIN**
**Avril 2010**

# L'ESCADRILLE LAFAYETTE

Elle était composée d'Américains et de Français
En souvenir de l'aide apportée par les Français aux Américains, lors de la guerre d'indépendance, les volontaires appartenant aux divers états de la Confédération ont voulu parer l'escadrille (la N-124) du nom qui symbolise le mieux leur reconnaissance envers la France, celui de La Fayette.

La N-124 est commandée depuis sa fondation par le capitaine **Georges THENAULT** avec, pour adjoint, le lieutenant **de LAAGE de MEUX**. A part ces deux officiers, tout le reste du personnel est américain.

Quelques-uns de ses pilotes étaient déjà très entrainés, ayant appartenu à des escadrilles de réglage ou de bombardement. Réunis pour la chasse à la N-124, ils débutèrent sur le front d'Alsace en mars 1916. Voici quels étaient, à ce moment là, les membres de l'escadrille : sous-lieutenant **William THAW** ; les sergents **Norman PRINCE, Bert HALL, Elliot COWDIN** ; les caporaux **Kiffen ROCKWELL, Victor CHAPMAN, J.Mac CONNELL.**

C'est **ROCKWELL** qui marqua au tableau de l'escadrille « La Fayette » la première victime allemande. Au cours d'une patrouille, dans la région de l'Hartmanswillerkopf, il engagea, le 18 mai, un duel qui se termina par la descente en flammes de l'avion ennemi.

L'escadrille américaine fut, à quelques jours de là, appelée à Verdun.

Les pilotes, à chaque combat, sentaient leur maîtrise s'affirmer sur l'Allemand, et ils devenaient d'une audace frisant souvent la témérité.

On le vit bien quand, le 17 juin, **Victor CHAPMAN** fut atteint à la tête dans un combat près de Béthincourt où il réussit à abattre son adversaire.

Le 24, il se trouva soudain seul contre trois et, dans la région de Douaumont, il succomba à son tour sous le nombre.

L'escadrille se transporta derechef en Alsace au milieu de septembre. Malheureusement, elle éprouva, quelques jours plus tard, une perte sensible. Le sergent **Kiffen ROCKWELL** tomba au champ d'honneur. Il survolait précisément l'endroit où avait eu lieu son premier combat victorieux, près de Rodern, lorsqu'au cours d'un engagement, il fut frappé d'une balle en pleine poitrine.

L'escadrille américaine était chargée de convoyer les bombardiers qui devaient bombarder les usines **MAUSER**, à Oberndorf. L'expédition réussit à tous points et de nombreux foyers d'incendies furent observés après que les obus eurent été lancés sur l'objectif.

Au retour, les avions allemands tentèrent d'inquiéter la retraite des nôtres. De multiples accrochages se produisirent. L'escadrille américaine s'évertuait à dégager nos avions lourds et elle réussit à descendre trois Allemands. C'est là que **Raoul LUFBERY** obtint sa quatrième victoire.

Ancestrama

**Norman PRINCE** « eut » également son avion allemand. Mais, au retour, il devait trouver la mort dans un accident impitoyable.

Fin octobre, la N-124 fut appelée sur la Somme et, là encore, elle montra aux Allemands quelle était sa puissance offensive.

**LUFBERY**, « l'As américain » se signala par maintes prouesses.

Au total, l'escadrille « La Fayette » a abattu une trentaine d'avions allemands.
**********

Ancestramil