Titre : **NAUFRAGE** **DU SOUS-MARIN FOUCAULT** **Coulé en 1916**	Référence : **ANCESTRAMIL** **Batailles navales**
Auteur :	Origine : **Bibliothèque personnelle**
Référence : **LE PELERIN** **8 OCTOBRE 1916** **IMPRIMERIE P. FERON-VRAU** **RUE BAYARD – PARIS**	Transcripteur : **Marie France ROBELIN** Date : **Août 2010**

Ancestramil

SOUS-MARIN « FOUCAULT »

Radiotélégramme du 23 septembre 1916

Le « Foucault » a été bombardé et coulé par un hydravion que pilotait un officier de la marine autrichienne.
L'équipage, le bateau disparaissant, dut se rendre ; les deux officiers et les vingt-sept marins, dont plusieurs étaient en train de se noyer, ont été sauvés par un officier de marine survenu peu de temps après. Il est vraisemblable que les flotteurs des hydravions ont présenté un appui suffisant pour maintenir les marins français à la surface en attendant l'arrivée d'un torpilleur qui avait été appelé par télégraphie sans fil.
Les hommes d'équipage ont été ramenés sur le torpilleur, tandis que, paraît-il, les officiers étaient conduits à terre sur les hydravions.

Le « Foucault » était commandé par le lieutenant de vaisseau **DEVIN** et avait comme commandant en second l'enseigne de vaisseau de première classe **CHAT**.

Le « Foucault » avait rendu les plus grands services lors de l'évacuation des troupes serbes. Il avait notamment attaqué, le 13 janvier 1916, un croiseur autrichien du type « Spann » qui parut avoir été touché.

Le « Foucault » du type des sous-marins Laubeuf, avait un déplacement de 398 tonnes en émersion, avec 51 m 12 de longueur, 4 m 97 de largeur et 3 m 12 de tirant d'eau ; ses machines à combustion intérieure pour la navigation à la surface avaient une puissance de 840 chevaux ; elles actionnaient deux hélices ; la vitesse maximum à la surface était de 12 nœuds 5 ; il portait comme armement six appareils de lancement de torpilles.

****

Ancestramil