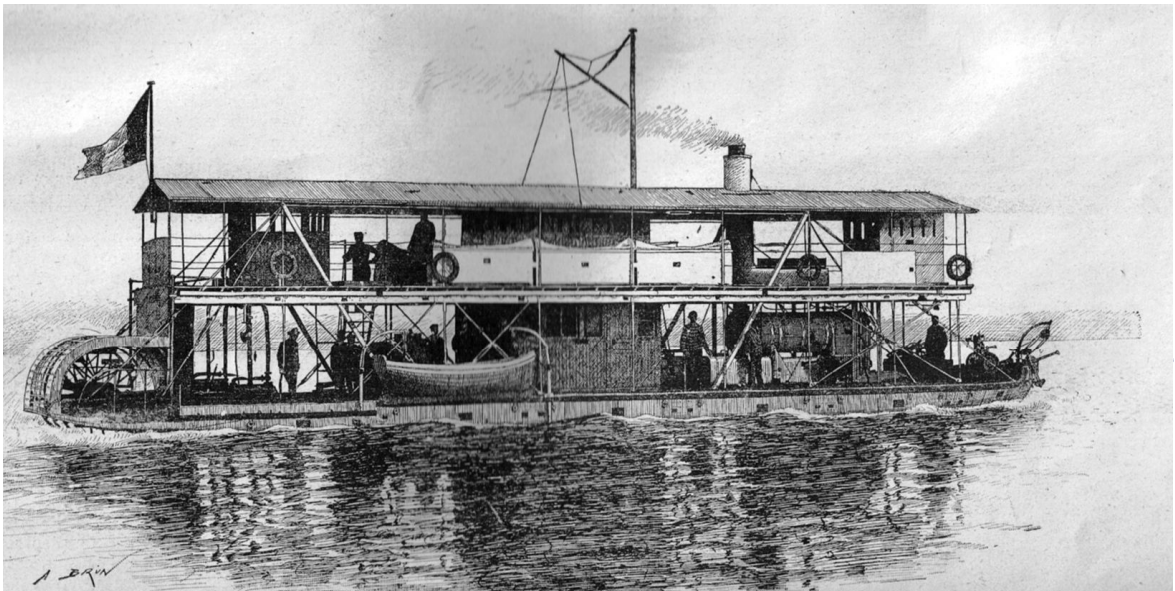
Titre : **LA CANONNIERE** **« PRECIEUSE »**	Référence : **ANCESTRAMIL** **Bâtiments**
Auteur :	Origine : **Document personnel**
Référence : **L'ILLUSTRATION** **13, rue Saint-Georges** **PARIS** **2 février 1895**	Transcripteur : **Marie France ROBELIN** Date **Juin 2010**

Ancestramil

LA PRECIEUSE



La canonnière « Précieuse » construite en vue de l'expédition de Madagascar. — Phot. Bar.

La construction du matériel de la flottille de rivière destiné à l'expédition de Madagascar, qui se compose de 8 canonnières, 4 chaloupes canonnières-remorqueurs, 42 chalands et 4 pontons d'accostage, est poussée avec la plus grande rapidité.

Le premier de ces petits bâtiments qui ait été lancé est la canonnière « *Précieuse* ».

Cette canonnière à 25 mètres de longueur et 5 m 50 de largeur ; elle a seulement 0 m 40 de tirant d'eau. La chaudière et la machine, d'une force de 50 chevaux indiqués, sont placées sur le pont ; l'agent de propulsion se compose d'une seule roue située à l'arrière ; la vitesse réalisée aux essais a été de 6 nœuds 55 à l'heure.

Ce petit bâtiment est armé de deux canons de 37 millimètres à tir rapide, placés sur le pont et bien abrités. La superstructure, qui est très légère, n'en comporte pas moins de petits blindages pour protéger l'équipage et les combattants et un abri pour le commandant.

La Précieuse à été commencée le 10 décembre 1894 ; un mois après, jour pour jour, elle était terminée ; le remontage à flot, commencé le 13 janvier, était terminé, trois jours après, et les essais officiels pouvaient avoir lieu le lendemain, soit le 17 janvier ; ces essais ont parfaitement réussi et ont même donné des résultats un peu supérieur à ce que l'on attendait.

****