Titre :	Référence : **ANCESTRAMIL**
ARCHIVES DUCÉRÉ **ARCHIVISTE BAYONNAIS** **1762-1811**	**Organisation**
Auteur :	Origine :
Référence : **K. W. HIERSLMANN, [1930].-**	Transcripteur : **Pierre BAUDRIER** Date : **Février 2007**

Ancestramil

LES ARCHIVES DUCÉRÉ, ARCHIVISTE BAYONNAIS

quelques références

French manuscripts relating to navigation, naval combats, privateers, slave-trade, America, India, Australia, commerce companies, colonies, the battle of Trafalgar, Napoleon offered for sale by Karl W. Hierslmann, Leipzig : K. W. Hierslmann, [1930].- 72 p.

1- La frégate "**La Saale**", **capitaine PHILIBERT** ; "**La Diane**", corsaire français de Bayonne, 1760. Propriétaire **Jean FORESTIER**, commandant **Georges Matth. FORESTIER**.

2- Plaidoirie pour **Jean CASAUBON**, marchand de Bayonne, appelant contre le **sieur FORESTIER**, citoyen et marchand de Bayonne, et une sentence de la Cour d'Amirauté de Bayonne du 25 avril 1757.

3- Une prime accrue doit-elle être payée dans le cas de navires saisis avant la déclaration de guerre.

4- Ordres et instructions pour **Mr Vincent SIMONIN** et les officiers supérieurs de la frégate "**La Diane**" partant pour une croisière de trois mois contre les ennemis, daté de Bayonne, 24 octobre 1762 et **signé : SIMONIN.**

2- Rôle des avances payées à l'équipage de "**La Diane**" pour sa troisième croisière sous le commandement du **capitaine G. M. FORESTIER**, 29 avril 1762.

3- Instructions pour le **capitaine SIMONIN**, 24 octobre 1762.

4- **divers**

- liste des articles à bord de la pinasse "**La Marie**" devant être livrés à "La Diane".
- Deux pages signées par **LARTIQUE [LARTIGUE**], "***maître après Dieu de la pinnace***", 23 oct 1762 (p. 17)
- Montant de la construction de la frégate "**L'Honorine**" de Bayonne, **cap. J. L. DANGLADE**, propriétaire J**. ROUY**, Bayonne, 15 déc. 1761. Montant : 114757 livres.
- Statut d'une compagnie pour l'armement de la frégate "**La Diane**", construite sur un plan de **M. GEFFROY**, constructeur royal de navires, Bayonne, 5 déc. 1760.
- Action pour la construction de la frégate corsaire "**Le Lyon**", Bayonne, 13 avril 1746.
- Affiche annonçant la vente à Bayonne, le 19 juin 1761, du navire marchand anglais "**Appleton**" de Dublin, capturé par "**La Diane**".
- Idem, annonçant la vente de l'"**Elizabeth**", 3 avril 1761.
- Action pour la construction de la frégate "**Le Lyon**", Bayonne, 16 septembre 1746.
- Compte rendu par **Jean FORESTIER,** syndic et propriétaire de navire, des "proceeds" faits à partir des prises de la frégate "**Le Lyon**" durant sa quatrième croisière, Bayonne, 1749.

5- Correspondance maritime de **La COURTAUDIERE,** Bayonne. 1752-1760" (p. 18)
DULIVIER a été député de la Chambre de Commerce de Bayonne.
Le 9 août 1759, les schooners "**La Goëlette**" et "**L'Hirondelle**" apportent des nouvelles du blocus de Louisbourg et de la capture des forts acadiens par les Anglais.
Déclaration de guerre en février 1756.
Peu après, on construit deux frégates royales, "**L'Hermione**" et "**L'Opale**".

Ancestramil

Le 18 décembre 1756, la tempête contraint un navire anglais à atterrir dans le port de Bayonne.
Le 8 janvier 1757, naufrage du corsaire "**L'Espérance**".
Le 12 avril, stratagème d'un corsaire anglais.
Le 16 avril, naufrage du corsaire (p. 19) "**Le Constant**".
Le 14 juin, victoire du corsaire "**L'Aiglon de Bayonne**".
Le 3 septembre, découragement provoqué par l'ordre royal de désarmer les corsaires.
Le 7 octobre, **maréchal de RICHELIEU** à Bayonne.
La COURTAUDIERE voyage du 16 janvier au 4 avril 1759.

6- Correspondance du **corsaire capitaine FORESTIER** avec son père, propriétaire de navires de Bayonne, 1757-1761.
Sceau du **capitaine FORESTIER**, capitaine du corsaire "**L'Aigle**".
Le navire fut réparé et équipé à Rochefort et fut sérieusement endommagé par le feu en quittant le port.
FORESTIER. liquide son bateau. Il repart avec "**La Diane**".
Beaucoup des navires capturés venaient d'Amérique, tels que le "**Friendship**" (cap. **Nat. FALCONER**) de Philadelphia et "**L'Elizabeth de Londres**" (cap. **Rich. THOMAS**) venant de Virginie, tous les deux pris par "**La Diane**" en janvier 1761.
Au début il y a une lettre de M**. LAFARGUE,** alors commandant de "**L'Aigle**", racontant ses aventures dont la capture (p. 20) de la "**Charmante Nancy**" et de la "**Charmante Marthe**" venant de Caroline.
A la fin il y a une série de lettres de 1746 d'un **Mr MORINEAUX** donnant des précisions sur l'état des navires de **FORESTIER**.

7- Journal du **capitaine Jean-Baptiste. DARRIGRAND**, commandant le corsaire **"La Gironde**" de Bordeaux, expédié contre les ennemis de l'Etat par le **citoyen Daniel LACOMBE** armateur. 2me et 3me croisière. 5 Niv. l'an 6 à 19 Brum. l'an 7 (Déc. 25, 1797-Nov. 9 1798).

8- "Muster-roll" du corsaire français "**Les Deux Amis**" de Bayonne, sous le commandement du **citoyen PELLOT**. Vigo, thermidor 20, an VI (7 août 1798).
PELLOT était natif d'Hendaye.
Journal de navigation, première croisière du corsaire "**La Gironde**", **cap. DARRIGRAND**, sortie de la rivière de Bordeaux le (p. 21) 4 brumaire l'an IX (1800).
La croisière dura 66 jours (4 brumaire IX à 9 Nivôse IX - oct. 26 à 30 déc. 1800).
On toucha à l'île de Sainte-Mary (Açores).
Le 20 Frimaire engagement avec deux navires anglais "**Richard of Lancaster**" et "**Venus**".
Le premier avait pour capitaine **William BRADLEY**, le second **John SWANISON**.
Les deux navires revenaient respectivement de la Martinique et de la Barbade et avaient des lettres de marque. Ils furent pris.

9- Correspondance de **Jean-Baptiste DARRIGRAND**, datée de Bordeaux, de thermidor 27, an VIII (15 août 1800) au 25 mars 1807.
Fondation faite par l'auteur en faveur des filles pauvres de sa ville natale de Bénesse (Landes).
DARRIGRAND avait quitté le foyer familial, pauvre, à 13 ans.

10- Croisière entreprise par la frégate pirate française "**Le Vaillant"** au large du Brésil, 1801 (p. 23) **Capitaine Alexandre ETIENNE**, équipé à Bordeaux par **P. SORBÉ** et fils.
Le 6 germinal an IX (25 mars 1801) on quitte la rivière de Bordeaux pour l'Ile de France (Maurice). Endommagés on est obligé de toucher à Montevideo.
L'expédition dura 75 jours (6 août au 9 oct 1801).

Il y a aussi la lettre de marque du corsaire français "Le Spartiate", mieux connu sous le nom de "**Le Schebeck**", équipé par **P. SORBÉ** et fils, de Bordeaux (p. 23)

11- Souvenir du **lieutenant de vaisseau BOURGEOIS** (1771-1835), 45 pp.
12- Note sur la vie militaire de **l'amiral BRUIX** (1761-1805), 34 p.

13- Histoire maritime des Basques et Bayonnais, 12 p.
"Armement de deux vaisseaux par le Roy pour la garde des côtes de l'Amérique, 9 Nov. 1726".

14- Journal de la campagne du corsaire "**L'Hirondelle**" commandé par **M. LEMEME [LEMAITRE** ?] pendant le cours de l'an 9 et 10 (1801) à l'usage de **PHILIBERT.**

15- Journal de campagne du vaisseau **Algésiras,** commandé par le **capitaine de vaisseau BROUARD** et monté par le **contre-amiral MAGON**, à l'usage du **lieutenant de vaisseau PHILIBERT** son adjudant (1805-1807).
PHILIBERT était à Trafalgar comme adjoint de **MAGON** de Médine (p. 24)
Le journal de l'"**Algésiras**" débute le 15 ventôse an XIII (6 mars 1805).
On quitte Rochefort le 19 floréal et rejoint l'escadre française **de VILLENEUVE** au large de Fort-Royal (Martinique).
La frégate "**La Didon**" est attachée à la division de Magon, chargée de la reconnaissance.
Le 3 thermidor, bataille du Cap Finistère.
Le 8 thermidor, on jette l'ancre dans la baie de Vigo pour s'approvisionner.
Le 25 thermidor, on met de nouveau à la mer.
PHILIBERT donne un compte rendu de la bataille de Trafalgar :
L'Algésiras, L'Achille, L'Aigle, le capitaine LUCAS commandant "**Le Redoutable**".
L'**Algésira**s est capturé par les Anglais mais l'équipage reprend possession du navire et rejoint Cadix.
Le journal prend fin le 1er avril 1807, sans doute parce que **PHILIBERT** quitte le navire.
Henri-Pierre PHILIBERT (1774-1824).

16- L'Hirondelle et le fameux **François-Thomas LEMEME**.
Il était né à Saint-Malo en 1764. Fait prisonnier par les Anglais à 16 ans sur un corsaire.
A partir de 1793, il fut successivement aux commandes de **L'Hirondelle, La Ville de Bordeaux, L'Amphitrite, La Clarisse et La Grande Hirondelle.**
La cargaison du navire portugais "**Sao Sacramento**" lui rapporta 1 100 000 livres.
En 1803, **LEMEME** qui n'avait pas réussi comme capitaine marchand, retourna à l'Ile Maurice et reprit une carrière de corsaire.
Il fut fait prisonnier par une frégate anglaise et mourut sur le chemin de l'Angleterre (**N. GALLOIS,** les corsaires français sous la République et l'Empire, II, 325-332)(p. 25)
L'Hirondelle quitta l'Ile Maurice le 6 septembre 1801 et toucha à Mahé le 16.
On alla ensuite jusqu'à Black Pagoda (de Jagannath, Inde).
Le même reprit la frégate "**La Clarisse**" sur laquelle il avait été fait prisonnier l'année précédente. On atteint Maurice le 31 déc. 1801.

17- Appréciations nautiques d'après **de MANNEVILLETTE**.
18- Notes de **Gabriel MARCEL**, du Département des Cartes de la Bibliothèque Nationale.

19- Journaux de bord de **M. R. DURAND**, second cap. du "**Diligent**", 1733-35. 5 voyages, de Vannes à Marseille, de Marseille à la Martinique, de la Martinique à Marseille, de Marseille à Nantes, et de Nantes à Cadix (p. 26)

20- Partie d'un journal du navire de guerre français "**Le Mercure**", commandé par **M. de LETANDUCRE (LETANDIERE** ?).
Le navire faisait partie de l'escadre du **marquis DANTON**.
Le both "**Les deux Frères**", commandé par le **capitaine Lambert GAUTIER**, armé par **Mr LOUSTEAU fils** pour aller à la recherche des isles St. Jean de Lisboa, Nouvelle et Romeiros. First Mate : Cap. **Etienne REGNAUD**.
LOUSTEAU fils fit partie du voyage.
On quitta le port de Maurice le mardi 11 avril 1799.
La position de St. Jean de Lisboa avait été indiquée par un **sieur CHEMIT**.
Les Deux Frères croisa jusqu'au 13 mai sans rien trouver. Ld 13 mai le navire recherche alors l'île de Romeiros (p. 27) qu'un navigateur anglais, le **capitaine SOSNAIN**, avait localisée.
On conclut que le **capitaine SOSNAIN** (un Français donc !) et le **capitaine DONGON** n'avaient en fait rien vu.
Le 30 juin on entre dans le port de Rodrigues et on en repart pour l'Ile de France où l'on arrive le 16 août 1799.

21- Carnet du brick "**L'Heureux", cap. Etienne REGNAUD**, dans un voyage de l'Isle France à l'Isle Rodrigue, 1805.
On part le 21 mai et arrive le 12 juin.
Les Anglais brûlent le navire et le capitaine française échappe de justesse à la capture.

22- Journal de bord de la corvette "**Le Sapho**", 1811.
Voyage dans l'Atlantique du 28 août au 11 sept. 1811.
On aperçoit Ste-Hélène.
Le 11 septembre, un brick portugais (p. 28) est chassé et capturé (p. 29)
****

Ancestrama