Titre : **TRAINS SANITAIRES PERMANENTS** **1914**	Référence : **ANCESTRAMIL** **Service de santé**
Auteur :	Origine : **Bibliothèque personnelle**
Référence : **L'ILLUSTRATION** **IMPRIMERIE L. MARC** **13 RUE SAINT-GEORGES** **5 SEPTEMBRE 1914**	Transcripteur : **MFR** Date : **2011**

Ancestramil

TRAINS SANITAIRES PERMANENTS
1914

Les transports d'évacuation des blessés de guerre se font au moyen de trains sanitaires permanents ou improvisés, pour les grands blessés dont le transport nécessite beaucoup de soins et de ménagements, et de trains ordinaires pour les malades dont l'état moins grave permet la station assise.

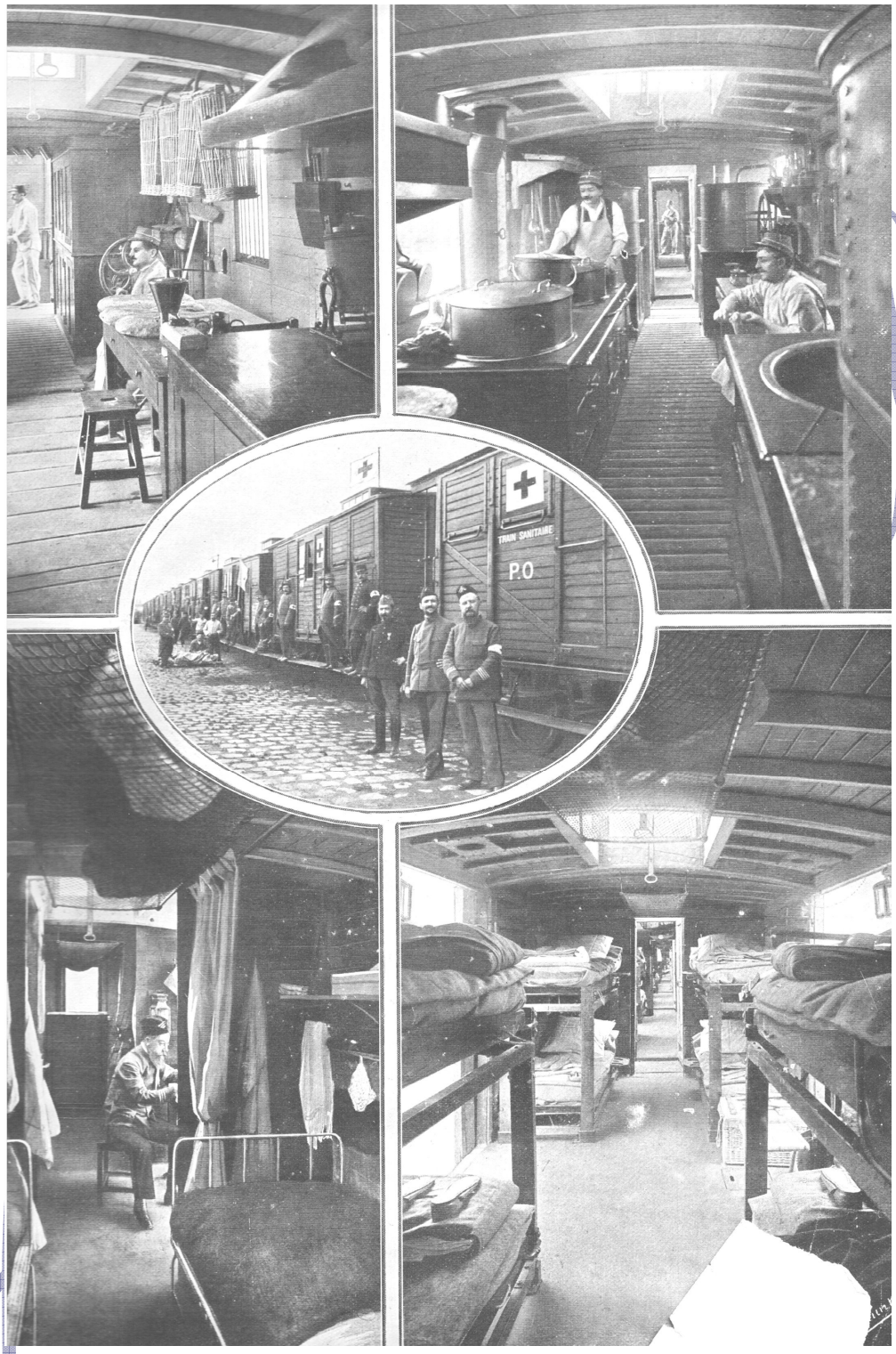
Les trains sanitaires permanents, les seuls qui nous occupent aujourd'hui, sont organisés dès le temps de paix. Leur installation a fait l'objet d'études nombreuses et approfondies de la part du service de santé de l'armée, ce qui permet l'évacuation des grands blessés dans les meilleures conditions d'hygiène et de confort.

Ces trains constituent de véritables hôpitaux roulants. Chacun comprend vingt-trois wagons. Un wagon est spécialement réservé à la chirurgie (instruments, objets de pansement, appareils à fractures, etc.), à la pharmacie et à la lingerie. Seize wagons sont consacrés aux blessés, avec 8 lits par wagon, soit au total 128 blessés par train.

Un wagon est réservé aux officiers, au nombre de quatre ; un médecin major, médecin chef du train ; un médecin aide-major, un pharmacien major, un officier d'administration affecté au train comme gestionnaire. Un autre wagon est destiné aux infirmiers (28 y compris les gradés). Trois voitures sont réservées à la cuisine, à la dépense et aux provisions ; ces voitures sont particulièrement bien aménagées, rien n'a été négligé pour que la préparation des aliments puisse être aussi parfaite qu'il est possible pour des hommes blessés et malades ; un cuisinier de métier, assisté de deux aides, tous trois prévus dans le personnel, sont proposés à cet officier. Mieux que toutes les descriptions, nos photographies montrent quel soin a été apporté à l'installation et au bon fonctionnement de ces services importants. Le vingt-troisième wagon sert pour mettre les débarras et le combustible.
Tous les wagons communiquent entre eux par des plates-formes qui permettent au personnel de circuler d'un bout à l'autre du train.
On le voit par ce court résumé, le service de santé » de notre armée a assuré dans les meilleurs conditions l'évacuation des blessés

****

Archives Internet


TRAIN SANITAIRE
P.O