Titre :	Référence : **ANCESTRAMIL**
184e REGIMENT D'ARTILLERIE D'ARTILLERIE LOURDE TRACTEE **JMO** **DU 3- 9- 1939 AU 10- 8- 1940**	**Artillerie** **1939-1945**
Auteur :	Origine : **S.H.D.**
Référence : **34 N 642**	Transcripteur : **Alain PEREL** Date : **2013**

Ancestramil

JOURNAL DES MARCHES ET OPERATIONS DU 184ème REGIMENT D'ARTILLERIE PENDANT LA CAMPAGNE 1939 1940 DU 3 9 1939 AU 10 8 1940

Relevé par Alain PEREL
Ancestramil
Juin 2013

Ancestramil

CONSTITUTION DU REGIMENT

Le 184ème Régiment d'Artillerie Lourde Puissante auto a été formé à Saint-Péray (Ardèche) par le Colonel **GISCLARD**, commandant le 184ème Régiment d'Artillerie Lourde Tractée, avec les cadres actifs du 3ème Groupe de ce Régiment et le complément venant des réserves du C.M.314 Valence.

Du 3 au 18 septembre

Formation et organisation du Régiment conformément aux journaux de mobilisation.
L'encadrement en officiers du Régiment est ainsi constitué, à la date du 18 septembre 1939

Etat-Major du Régiment

Commandant le Régiment	Colonel	**GISCLARD**	**Eugène**
Adjoint au Colonel	Capitaine	**RAGOUNEAU**	**Louis**
Mécanicien auto	Lieutenant	**LAPAIRE**	**Henry**
Radio	Lieutenant	**GIRAUD**	**Paul**
Liaison	Lieutenant	**JACQUENOD**	**Louis**
Observateur SRA « Z »	Lieutenant	**PECOUD**	**Fernand**
Transmissions et Cdt BHR	Capitaine	**VANHEMS**	**Edouard**

1er Groupe

E.M. de Groupe

Chef d'Escadron cdt le Groupe	Capitaine	**DELMAS**	**Raoul**
Capitaine adjoint	Capitaine	**MAESTRACCI**	**Pierre**
Orienteur	Lieutenant	**CHAIX**	**Emile**
Liaison	Lieutenant	**ESTOUR**	**André**
Observateur	Lieutenant	**GOURD**	
Transmissions	Sous-Lieutenant	**DECQUE**	**Joseph**
Chef d'équipe CFH	Sous-Lieutenant	**PEILLON**	**Jacques**

CR1

Commandant du CR	Lieutenant	**SAUTEREAU**	**Jean**
Mécanicien auto	Lieutenant	**BRUN**	**Raymond**
Echelon de combat	Lieutenant	**PAYANY**	**Henri**
Approvisionnement - Détails	Lieutenant	**BLANC**	**Etienne**
Médecin	Lieutenant	**TROTOT**	**Raymond**

Ancestrami

1ère Batterie

Capitaine Cmdt	Capitaine	**DOREL**	**Jean**
Lieutenant	Sous-Lieutenant	**BERTHER**	**Emile**
Lieutenant	Sous-Lieutenant	**DIDIER**	**Charles**

2ème Batterie

Capitaine Cmdt	Capitaine	**VALIN**	**Pierre**
Lieutenant	Sous-Lieutenant	**TOURASSE-BEAUVERT**	**Joseph**
Lieutenant	Sous-Lieutenant	**SCHMITT**	**Henri**

2ème Groupe

E.M. de Groupe

Chef d'Escadron cdt le Groupe	Commandant	**PASQUIER DE FRANCLIEU**	**Albert**
Capitaine adjoint	Capitaine	**GUILLON**	**Gaston**
Orienteur	Lieutenant	**DUMAS**	**René**
Liaison	Lieutenant	**LEROY**	**Erasme**
Observateur	Sous-Lieutenant	**LANQUETIN**	**Paul**
Transmissions	Lieutenant	**GARTENSKY**	**Jean**
Chef d'équipe CFH	Lieutenant	**GRAND**	**Albert**

CR2

Commandant du CR	Lieutenant	**MAZAUD**	**Ernest**
Echelon de combat	Lieutenant	**JAMES**	**Aimé**
Mécanicien Auto	Sous-Lieutenant	**BUTIN**	**Paul**
Approvisionnement - Détails	Sous-Lieutenant	**BORNAND**	**Joannès**
Médecin	Sous-Lieutenant	**LAÏCK**	**Henri**

4ème Batterie

Capitaine Cmdt	Capitaine	**De GASQUET**	**Bertrand**
Lieutenant	Lieutenant	**FEBRIER**	**Eugène**
Lieutenant	Lieutenant	**CHATAING**	**Jean**

5ème Batterie

Capitaine Cmdt	Capitaine	**ARRAGON**	**Aimé**
Lieutenant	Lieutenant	**FAURE**	**Roger**
Lieutenant	Sous-Lieutenant	**COMPARAT**	**Paul**

Amicalement

3ème Groupe

E.M. de Groupe

Chef d'Escadron cdt le Groupe	Commandant	**PEYRAT**	**Noël**
Capitaine adjoint	Lieutenant	**LAUGA**	**Jean**
Orienteur	Lieutenant	**LAZON**	**Jacques**
Orienteur	Sous-Lieutenant	**LIEUZE**	
Liaison	Lieutenant	**LEMASSON**	**Jean**
Observateur	Sous-Lieutenant	**THEYOT**	**Roger**
Transmissions	Sous-Lieutenant	**MEITG**	**Georges**
Chef d'équipe CFH	Lieutenant	**DEXILLARD**	**François**

CR3

Commandant du CR	Capitaine	**ROUMEAS**	
Echelon de combat	Lieutenant	**CLECHET**	**Georges**
Mécanicien Auto	Lieutenant	**HUGON**	**Marie**
Approvisionnement - Détails	Lieutenant	**CUNIT**	**Marie**
Médecin	Sous-Lieutenant	**JAUME**	**Gustave**

7ème Batterie

Capitaine Cmdt	Capitaine	**CARTIER**	**Paul**
Lieutenant	Lieutenant	**GARNIER**	**Guy**
Lieutenant	Sous-Lieutenant	**CREVATIN**	**Georges**

8ème Batterie

Capitaine Cmdt	Capitaine	**ALLAIX**	**Jean**
Lieutenant	Aspirant	**MANIN**	**Marius**
Lieutenant	Lieutenant	**PIET BERTON DE LESTRADE**	**Joseph**

Personnel – Effectif du Régiment

Officiers	61
Sous officiers	179
Brigadiers et Troupe	1367

Amicalement

Matériel

Pièces	24	Sur AR Trains
Avant-Trains	30	Dont 6 de dépannages
Camions	81	+ 3 remorques
Camionnettes	59	
VLO	37	

19 septembre :

Embarquement à Valence de : EMR et BHR - 1er Groupe

20 septembre :

Débarquement à Charmes de : EMR et BHR
Cantonnement à Dranville de : idem
Embarquement à Valence de : 2ème Groupe

21 septembre :

Débarquement du 1er Groupe : EM et CR à Vezelise, 1ère Batterie à Dranville, 2ème Batterie à Vezelise
Cantonnement à Dranville de : 1er Groupe
Embarquement à Valence de : 3ème Groupe

22 septembre :

Débarquement du 2ème Groupe : EM et CR à Dranville, 4ème Batterie à Vezelise, 5ème Batterie à Dranville.
Cantonnement à Housseville de : 2ème Groupe

23 septembre :

Débarquement du 3ème Groupe : EM et CR à Vezelise, 7ème Batterie à Dranville, 8ème Batterie à Vezelise.
Cantonnement à Beuzanville et Boulaincourt de : 3ème Groupe

24 septembre :

Installation dans les cantonnements
Le régiment fait partie de la RGA (2ème subdivision)
Général **PEGAY** commandant la RGA
Général **FOULON** commandant idem 2ème subdivision
Le régiment est placé en réserve générale dans la zone de la 4ème Armée
Général **PRETELAT** Cdt le Groupe d'Armées n° 2
Général **REQUIN** Cdt la 4ème Armée
Général **VILLIERS** Cdt l'artillerie de la 4ème Armée
Cdt Libois de la RGA à l'armée

25 septembre :

Décisions du colonel prescrivant l'organisation de :
Défense et sécurité du cantonnement contre avions
Remise en état du matériel chenillé

Ancestrami

Remise en état du matériel automobile
L'instruction organisée comme il suit :
Dans le régiment : instruction des officiers ; cours organisés :
Tir instruction : Cap **DELMAS**
Orienteurs CFH : Cap **GUITTON**
Transmissions : Cap **VANHEMS**
Observateurs Off 2 : Lt **PECOUD**
Munitions : Lt **LAUGA**
Dans chaque groupe : instruction des cadres et de la troupe :
Ecole de pièces
Ecole de batterie
Recherche de positions initiales de rechange de repli
Organisation des positions (camouflage - protection – sécurité – défense rapprochée contre avions et chars – vie au combat)
Formation des chauffeurs (conduite des chenilles et formation des chauffeurs surtout de camions Diesel

26 27 28 29 30
Instruction (suite)

1 2 3 4 5 6 7 octobre
Dito

7 octobre
Reçu note de l'artillerie de l'armée concernant écoles à feu à Liffol le Grand (région Neufchateau) avec du matériel de 90 (dotation 450 coups)

8 octobre
Reçu note 635 RGA du 6 octobre de l'artillerie de l'armée concernant l'étude sur la carte de positions de batterie sur le front de l'armée (dans l'hypothèse d'une action offensive de l'armée)

9 octobre
Inspection du matériel auto et chenilles par le Cdt **ODION** inspecteur auto de l'armée.
La remise en état du matériel est en cours et l'attention est attirée particulièrement sur le matériel chenilles (cuirs d'accouplement et systèmes de ferrage)

10 octobre
Envoi à l'artillerie de l'armée de l'étude faite en exécution de la note ci-dessus (voir 8 octobre). Cette étude a envisagé :
Les positions de batteries
Le mouvement par voie de fer
Pour le matériel d'artillerie par voie de terre pour les colonnes légères. Les positions retenues sont :

A axe tir Sulzbach.	O. Frauenberg	en 50.00
B axe tir Sarrebruck	S. Rauchling	en 60.90
Pont avancé	O. Liding	en 45.20
C axe tir Burbach région Theding		en 85.90
Pont avancé		en 75.20
D axe Volkingen région Hopstal et Couberg		en 65.30

Ancestrami

11 octobre

2ème Groupe Tirs à la mitrailleuse

12 octobre

Dito

13 octobre

Préparation de l'école à feu de Liffol. Perception du matériel de 90 et des munitions. Ecole de pièce feu et de batterie

14 octobre

Changement du cantonnement de la 8ème batterie qui va à Fraisne en Saintois pour desserrer le cantonnement du 3ème Groupe

Suite de la préparation des écoles à feu

15 octobre

Suite de la préparation des écoles à feu

16 octobre

Reçu note 153 A RGA de l'artillerie de l'armée prescrivant l'étude de l'action des trois groupes de 194 du régiment sur le front de l'armée avec recherches de positions répondant aux conditions suivantes :

1) Mission d'interdiction dans l'hypothèse de la défense de la position fortifiée

2) Mission de soutien d'ALA dans le cas où certaines fractions de celle-ci seraient contraintes de se replier

Les axes et voies de pénétration à battre sont les suivantes :

Rosbruck – Merlebach – Homburg – Haut Folschwiller

Sarreguemines – Weustwiller – Ernestviller – Puttelange en direction de Morhange – le cours de la Sarre en remontant de Sarreguemines

Le cours de la Blies en amont de Bliesbruck et Wieswiller

3) Intervenir au profit de l'armée de droite jusqu'au méridien 648 – cheminement du ruisseau de Biekenhall

Réunion des commandants de groupes à 17h30 pour donner les ordres de reconnaissance à effectuer le lendemain.

17 octobre

A – Exécution de la note précédente

1) Reconnaissance d'ensemble sur le front de l'armée par le colonel

2) Dans chaque groupe reconnaissance particulière de la zone qui lui est attribuée, avec un personnel officiers réduit (2 à 3 officiers)

B- Exécution de l'école à feu du 1er Groupe à Liffol le Grand. Tirs par observation conjuguée unilatérale. CFH avec placage et transport.

18 octobre

Continuation des reconnaissances du 17

Ecole à feu du 2ème Groupe à Liffol le Grand

Ancestramil

19 20 octobre

Suite des reconnaissances ci-dessus

21 octobre

Envoi au Général Cdt l'artillerie de l'armée du résultat des reconnaissances effectuées. Des reconnaissances ultérieures, les premières ayant été gênées par le mauvais temps seront nécessaires pour l'étude détaillée des emplacements de pièces, des itinéraires, des observatoires.

Résumé des reconnaissances

	Groupe A - Ouest	Groupe B - Centre	Groupe C - Est
Axe du tir	Hombourg Haut Folschwiller	Sarreguemines Puttelange	Bliesbruck
Point de debarq	Landroff	Lening	Sarre Wender
Zone de station dans les 2 missions	Destarg	Bois Husterwald S.E. de Lening	Bannholz Bois O. Rinsdorf
Position pour la 1ère mission	Bois de Zante N.E. Landroff	Région Grening	Région N et O Domfessel
Position pour la 2ème mission	N.O. Lacham	N.E. Wahl	O. Burbach

22 octobre

Par ordre général n° 7 du G A 2 en date du 14 octobre, le régiment est placé en réserve de GQG à Mailly.

23 octobre

Ecole à feu du 3ème Groupe à Liffol le Grand

24 octobre

Le chef d'escadron commissaire régulateur vient à Diarville pour régler l'embarquement et le transport du régiment à Mailly

25 26 27 28 29 30 octobre

Instruction (suite)

30 octobre

Le commissaire régulateur avise que le déplacement du régiment est suspendu jusqu'à nouvel ordre

31 octobre

Directives du colonel pour l'instruction

Continuer l'instruction en vue de la mise au point des exercices de PCT à faire chaque semaine en harmonie avec un exercice pratique sur le terrain.

Ces exercices pratiques comporteront en particulier l'étude des points suivants :

Répartition du travail entre les adjoints du groupe

Recherche et occupation de positions pour 1 groupe de 194

Etude des itinéraires

Ancestram

Travaux de préparation d'installation
Installation du matériel
Camouflage – travaux d'occupation (tranchées – abris)
Degré d'urgence des différents travaux
Organisation et aménagement de la défense rapprochée antiaérienne – antichars – et contre les gaz
Position de rechange et de repli
Ravitaillement
Organisation de marches pour mat. Auto et mat. Chenilles
Cartes à utiliser 1/50.000 Nancy SE – Merecourt E.

1er novembre

Le Chef d'Escadron **de FRANCLIEU part** au cours tir de Mailly
Instruction (suite)

2 novembre

Début des reconnaissances des exercices sur le terrain :
1er groupe dans la région St Firmin – Housseville
2ème groupe dito Praize s/ Vaudemont
3ème groupe dito Boulaincourt – Forcelles

3 4 5 6 novembre

Instruction (suite)

7 novembre

La 4ème Batterie va à Forcelles s/ Cugney pour desserrer le cantonnement du 2ème groupe

8 9 10 11 12 13 14 15 novembre

Instruction (suite)

16 17 novembre

Instruction (suite)

18 novembre

Visite de 2 correspondants de guerre anglais accompagnés par le capitaine de l'armée chargé de la presse à Diarville (Daily Telegraph) – Présentation d'un 194

19 novembre

Instruction

20 novembre

Suite des exercices sur le terrain dans la région (carte Mirecourt)
1er groupe : région Parcy s/ Monfort - 5 km Nord Vittel
2ème groupe : région Manoncourt – St Pranchez – 10 km N.E. Chatenois
3ème groupe : région Gircourt Villers

21 novembre

Inspection du Général **PEGAY**, Cdt la RGA et du Gal **FOULON** Cdt la 2ème subdivision – Présentation des officiers

Ancestramil

22 novembre

1) Note du Général Cdt l'Artie de l'Armée organisant les cours d'officiers orienteurs à Neufchateau

2) Note prescrivant de compléter les reconnaissances des groupes effectuées les 17, 18 et 20 octobre.

23 novembre

Tir à la mitrailleuse et au fusil – 1er groupe à Essey

24 novembre

Tir à la mitrailleuse et au fusil – 2ème groupe à Essey

25 novembre

Tir à la mitrailleuse et au fusil – 3ème groupe à Essey

26 novembre

Par note de l'Artie de l'Armée en date du 25 novembre, des cours de s/officiers artificiers sont organisés à Marsal.

27 novembre

Reprise des exercices pratiques sur le terrain et des exercices de PCT de groupe.

Décès du Lieutenant James de la CR2 à l'Hôpital Desjenettes où il avait été hospitalisé au cours de son voyage d'aller en permission de détente.

28 29 30 novembre

Instruction (suite)

1er décembre

Le Capitaine **VALIN** (2ème Bie) part au cours de tir de Mailly, jusqu'au 24 décembre

2 décembre

Suivant l'autorisation du Général Cdt l'Artillerie de l'Armée, il est prescrit aux Cdts de groupes d'effectuer dans le courant de décembre des reconnaissances détaillées des positions ayant fait l'objet d'une reconnaissance en octobre, savoir : première étude le 17 octobre sur les points ci-dessous :

1) Position Nord (mission d'interdiction)
2) Position Sud (repli des premières éventuellement soutien de l'ALA)
3) Lieux de stationnement préalable prévus entre ces deux positions
4) Itinéraires :
   - De la gare de débarquement au point de stationnement
   - Du point de stationnement aux positions N. et Sud
   - Repli de la position N à la position Sud
5) Itinéraire de repli éventuel en direction de :
   - Château Salins Salonnes pour le 1er groupe
   - Dieuze – Blanche Eglise pour le 2ème groupe
   - Betteborn – Gosselming pour le 3ème groupe
   - En partant des positions Sud

Des dossiers de position seront établis

Ancestramil

3 décembre

Instruction (suite)

4 décembre

Par note de l'Artillerie de l'Armée il est prescrit l'organisation des cours d'automobile comportant cours complémentaire dans le régiment pour les chauffeurs.
Cours de spécialistes au P.R. Av de Champigneules.

5 décembre

Début des reconnaissances par les groupes
Suite de l'instruction

6 7 8 9 10 11 12 13 14 décembre

Dito

15 décembre

Début des cours complémentaires auto dans le Régiment. 1ère série du 15 au 29 décembre. Instructeur Lieutt **BRUSS** et sous offr mécanicien.
Le s/ Lieutt **BUTIN** va suivre le cours de spécialiste auto à Champigneulles ainsi que 2 s/offrs élèves gradés.
Le s/ Lieutt **LANQUETIN** va suivre le cours d'Orienteurs à Neufchâteau.

16 17 décembre

Instruction (suite). Le Capitaine **MAESTRACCI** part comme instructeur au COA de Valence.

18 décembre

2ème série cours des s/offrs artificiers à Marsal, du 18 au 24/12

19 décembre

Note IVème Armée organisant un cours d'Observateurs à Toul.

20 21 22 23 24 25 décembre

Instruction (suite).

26 décembre

Organisation des cours de Brevet pratique de chef de section (1ère partie – instruction dans les groupes jusqu'au 30 janvier) (exécution note Artie IVème Armée n° 5252 B/E /RGA).

27 28 29 30 31 décembre

Instruction (suite).

1er janvier 1940

Instruction (suite).

3 janvier

Commencement de la 2ème série des cours complémentaires auto dans le régiment
Le Capitaine **ARRAGON** (5ème Batt) part au cours de tir de Mailly

Ancestramil

4 janvier

L'ordre n°1 de la RGA du 30.12.39 fait connaître que le General **PEGAY** Cdt le RGA est appelé à un autre commandement.

5 6 janvier

Suite de l'instruction

7 janvier

Le s/Lt **LIEUZE** va au cours d'observateurs à Toul

8 janvier

Vérifications diverses du matériel d'Artillerie
Démontage et nettoyage des chenilles pour prévenir les accidents mécaniques occasionnés par le gel

9 10 11 12 13 14 15 16 janvier

Suite

17 janvier

Le s/L^{tt} Georges **CREVATIN** (3ème gr) va au cours des officiers chargés de la section de réglage par CFH à Neufchâteau

18 janvier

Début de la série de cours complémentaires auto dans le régiment

19 janvier

Reçu ordre général n° 9 du GQG du 11.1.40
Le Général **GEORGES** prend le titre de Cdt en chef des forces terrestres françaises sur le front NE
Le Général d'Armée **DOUMENC** est nommé major général des Armées terrestres
Le Général de corps d'Armée **BORIS** est nommé inspecteur général de l'Artillerie

20 janvier

Reçu l'ordre général n° 3 de la RGA du 15.1.40 qui est signé le Général Cdt le RGA Gl de division **ANDRE** : départ du Général **FOULON** Cdt la 2ème subdivision de la RGA atteint par la limite d'âge
Reçu l'ordre général n° 4 de la RGA du 17.1.40 le Général **REGNAULT de PREMESNIL** prend le command^{t} de la 2ème subdivision de la RGA

21 janvier

Instruction (suite)

22 janvier

En exécution de la note 874 B/E de l'artillerie de la IVème Armée prescrivant l'Instruction en commun de l'aviation et l'artillerie – prise de contact avec les aviateurs du Groupe Aviation. Observations 3/524.
Un programme est établi : thème général : group^{t} de 194 d'appui d'Armée en situation offensive après un repli (contre attaque) région Haroux Saxou Sion Beuzevin (carte Nancy S.E.)

Ancestramil

23 24 janvier

Instruction (suite)

25 janvier

Exercice préparatoire de liaison (radio panneaux) avec avion pour les 3 groupes (observateur en avion Lt **FERRAGON** de 14h à 15h30)

26 27 28 janvier

Instruction (suite)

29 janvier

Exercice de liaison radio entre le groupement et les 3 groupes

30 janvier

Instruction (suite)

31 janvier

Le Capitaine **ALLAIX** (3ème Bat^{t}) part au cours de tir de Mailly

1er février

Le s/Lt **SCHMITT** (2ème Bat^{t}) part au cours d'orientateur de Neufchâteau
Cours pour le brevet pratique de chefs de section dans le cadre du régiment

2 février

Examens pour l'attribution des permis de conduire

5 février

Arrivée de l'équipe du parc de Toul chargée de la vérification du matériel d'Artillerie

6 février

Départ du Lt **BRUN** au service des chemins de fer
Exercice de liaison avec avion par radiophonie et panneaux

8 février

Prise de contact avec les aviateurs du GAO 1/514 pour critique de l'exercice du 6 et préparation des exercices de réglage.

13 février

Exercice de liaison avec avion par radiophonie et panneaux

15 février

Commencement du travail de vérification de la partie électrique du matériel chenillé par un ingénieur de la Cie Lorraine d'Electricité à Charmes envoyé par le parc de Toul

22 février

Inspection du matériel d'Artillerie par l'inspecteur de la IVème Armée

25 février

Inspection du régiment par le Général **REGNAULT de PREMESNIL** Cdt la 2ème subdiv de la RGA

Ancestramil

29 février

Le Colonel **GISCLARD** quitte le commandement du régiment (ordre de régiment N°12) pour prendre le commandement de l'ALCA 3

1er mars

Le chef d'escadron **NUSSARD** venant du 193 RAL prend le commandement du régiment

2 mars

Inspection des munitions par inspecteur de la IVème armée

14 avril

Mouvement du régiment pour l'occupation de nouveaux cantonnements au N.O de Neufchâteau

BHR et 1er Groupe à Coussey
2ème Groupe Midrevaux et Sionne
3ème Groupe Frebecourt

Le déplacement est assuré :

Par voie ferrée

1 train spécial pour les véhicules automobiles dans l'impossibilité de faire la route – Embarquement à Dionville – Delong – Coussey
3 trains (1 par Groupe) pour le matériel artillerie – Embarquement à Dionville débarquement à Neufchateau quai militaire

Par voie de terre pour les colonnes véhicules automobiles

30 avril

Commencement de la première série d'écoles à feu avec la totalité du matériel artillerie du régiment au champ de tir du camp de Liffol

Matinée : 3ème Groupe, 66 coups
Après-midi : 1er Groupe, 72 coups

1er mai

Fin des écoles à feu

Matinée : 2ème Groupe, 72 coups

13 mai

Le régiment reçoit l'ordre de partir

15 mai

Départ du régiment

Par voie de terre pour les véhicules automobiles 1ère destination : région de Vitry le François

Cantonnement à Bignicourt pour le 1er Groupe
Narroy pour le 2ème Groupe
Cloyes pour le 3ème Groupe et BHR

Par voie ferrée : embarquement en zone de Neufchâteau du matériel artillerie (un train par batterie) 1ère destination Challeronge

Ancestramil

16 mai

5 heures – Départ de la colonne auto pour la région de Neufchâtel près Reims
9 heures – arrêt sur la route de Chalons sur Marne à Reims, la tête de colonne près de la ferme d'Alger en raison du repli de la ligne au N de Reims
12 heures – le régiment est mis à la disposition de la 6ème Armée. La 2ème batterie du 1er Groupe débarque à Muizon près Reims occupe une position dans la région de Merzy. Le PC du régiment est installé à Couzon les Hermonville.

La colonne auto cantonne à Ay près Epernay. Quatre trains portant le matériel artillerie sont refoulés sur Commontré à 5 kms SO de Fère Champenoise. Un train (5ème batterie) est resté à Neufchateau à cause du nombre insuffisant de trucks spéciaux pour les chenilles.
La colonne auto a été bombardée à trois reprises par avions dans la région N de Chalons sur Marne. Aucune perte n'a été subie ; un camion a été mis hors d'usage.

18 mai

Le régiment reçoit l'ordre de débarquer les trains stationnant à Commontré et d'établir son PC dans la région de Fère Champenoise.
Le débarquement est fait à Fère Champenoise .pour les 1ère 4ème 7ème et 8ème batteries.
Le PC du régiment s'installe à Bannes à 8 km NO de Fère Champenoise.
La colonne auto rejoint la région de Fère Champenoise pour occuper les cantonnements de :

Bannes pour la BHR et 2ème Groupe
Brussy le Grand pour le 1er Groupe
Le Mesnil et Brussy le Petit pour le 3ème Groupe

Le matériel d'Artillerie est placé en position d'attente dans les bois entre Bannes et Fère Champenoise.
La gare de Fère Champenoise est bombardée par avions pendant une partie du débarquement aucune perte aucune détérioration n'ont été subies.

20 mai

La 5ème batterie qui était restée à Neufchâteau arrive à Fère Champenoise. Débarquement dans la nuit du 20 au 21 et placement du matériel artillerie en position d'attente dans les bois entre Bannes et Fère Champenoise.
La 2ème batterie exécute un premier tir à 17h10 sur un rassemblement d'engins blindés.

21 mai

Le régiment reçoit l'ordre de déploiement suivant du Général Cdt l'Artillerie de la VIème Armée :

I) Une batterie en position au N de Reims (déjà en place). Zone de tir à l'O de Craonne, à l'E route Vervins Reims. Feux à la disposition du 23ème CA.
II) Un groupement de 2 Groupes en arrière de la Vesle tirant sur la région du Chemin des Dames.
    A) 1 Groupe Région de Branne Directrice Craonne
    B) 1 Groupe Région Fismes Directrice Craonne
    C) Recouper les feux sur la ville aux bois avec la batterie du N de Reims
    D) Feux à la disposition du 17ème CA.

Des ordres ultérieurs règleront l'emploi de la dernière batterie.

Anecdotique

Reconnaissances à entreprendre dès réception de l'ordre. Mouvement par voie ferrée à régler avec section KGA de l'EM de l'A/6.
Les ordres sont donnés aux Cdts de Groupes ; le 3ème Groupe occupera les positions de la région de Branne.
Le 2ème Groupe occupera les positions de la région de Fismes.

22 mai

Reconnaissances du Colonel et des Cdts de Groupes.
L'ordre de déplacement est suspendu.

23 mai

L'ordre de déplacement du régiment dans les conditions fixées le 21 est à nouveau donné.
Embarquement des 5ème et 7ème batteries à Fère Champenoise à destination de Mont Notre Dame.

24 mai

Le PC du régiment est établi à Villette 2 kms E de Fismes.
Embarquement des 4ème et 8ème batteries à Fère Champenoise à destination de Fère en Tardenois.
Débarquement à Mont Notre Dame des 5ème et 7ème batteries.

25 mai

Débarquement à Fère en Tardenois des 4ème et 8ème batteries.
Occupation des positions

Pour la 5ème batterie : 1 km S de Fismes
Pour la 7ème batterie : 2 km O de Bazoches

Mouvement des colonnes auto de la région de Fère Champenoise aux nouvelles positions.
Occupation par la CR2 du bois de Rognac à 3 km NO de Vizille
La CR3 occupe un bois à 3 km NE de Fère en Tardenois.
Au cours du déplacement de la 5ème batterie entre Mont Notre Dame et la position, incendie et explosion d'un A/train qui est complètement détruit et qui met un canon hors d'usage.

26 mai

Les 4ème et 8ème batteries occupent des positions respectivement près des 5ème et 7ème batteries.
Par ordre du Général Cdt l'Artillerie du 7ème CA (VIème Armée) les II et III Groupes du 184ème RALPA forment avec le I Groupe du 107ème RAL (matériel de 105 Modèle 1936) un groupement ouest commandé par le Lt Colonel Nussard, adapté à la zone de la 44ème DI.
Le Groupement établit son PC à Baslieux les Fismes, près du PC de l'AD/44. La BHR reste à Villette.
La position résumée du régiment est :

Etat Major à Baslieux les Fismes
BHR à Villette
1er Groupe :

Etat Major et 2ème Batterie en position dans la région de Merzy

Ancestramil

Le Groupe détaché du régiment est incorporé au Groupement Est du 7ème CA avec les II et III Groupes du 107ème RAL.
La 1ère Batterie reste en position d'attente avec la CR1 à Broussy le Grand au NO de Fère Champenoise.
2ème Groupe :
Etat Major 4ème et 5ème batterie en position au S de Fismes
CR2 au bois de Rognac

3ème Groupe :
Etat Major 7ème et 8ème batteries en position dans la région de Bazoches
CR3 région de Fère en Tardenois

De 9h30 à 10h30. Tirs d'interdiction sur le carrefour de Chamouville par le III/184 et sur le carrefour de Carny par le II/184.

27 mai

De 13h15 à 15h30 : Tirs d'interdiction sur le carrefour de Chamouville par le III/184 (même tir qu'hier)

29 mai

De 23h à 1h : tir par le II/184 sur un rassemblement de chars dans la région 3 km NE de Braize en Laonnois.

3 juin

A 15h30 tir du III/184 sur une batterie ennemie.
Le III/184 sur ordre du Général Cdt l'Artillerie du 7ème CA occupera la région N de Vandeuil
La 8ème batterie se déplace par la route dans la nuit du 3 au 4 juin pour occuper une position à la Ville aux Bois.

4 juin

Le PC du III/184 est établi à la ferme de la Ville aux Bois.
La 7ème batterie se déplace par la route dans la nuit du 4 au 5 pour occuper une position voisine de la 8ème batterie à la Ville aux Bois.
Tirs sur le Château de Blanc Sablon et dans la région de Courteçon.
Pour mémoire : embarquement de la 1ère batterie à Fère Champenoise.

5 juin

Tirs d'interdiction et de concentration dans la journée et dans la nuit du 5 au 6 au bénéfice du CA 17 à gauche
Pour mémoire : débarquement de la 1ère batterie à Muizon et mise en position de batterie dans la région de Brimont.

6 7 8 juin

Dans la journée et la nuit, tirs d'interdiction et de concentration au bénéfice des 7ème et 17ème CA.

9 juin

Continuation des tirs au bénéfice des 7ème et 17ème CA.

Ancestrami

Vers 9 h à la suite du départ de l'E.M. de la 44ème DI et de l'AD/44 le PC du colonel est déplacé de Baslieux les Fismes à Villette.
Baslieux les Fismes et les positions de batteries ont été violemment bombardées par avaition et artillerie ; les pertes suivantes ont été éprouvées par les II et III groupes :

3 tués
18 blessés dont 5 grièvement

Le colonel au cours d'un passage à 18 h au PC du groupement du Général Cdt l'Artillerie du 7ème CA reçoit l'ordre de laisser le groupement en position et de ne le replier que si la ligne des observatoires sur l'Aisne est occupée.
A 21 h cette situation est réalisée
Le colonel décide que les 2ème et 3ème Groupes se replieront avec l'Etat Major et la BHR dans la région de Faverolles, Tramery à Savigny sur Ardres, où s'est porté le PC de la 44ème DI.
A 23h, réception d'un ordre du Général Cdt l'Artillerie du 7ème CA de rassembler tout le régiment dans la région de Fère Champenoise deux rames de trucks spéciaux étant dirigées sur Muizon et Reims.

10 juin

A 10h30 le Colonel donne l'ordre de repli du 1er Groupe qui devra embarquer le matériel chenillé à Muizon ou à Rilly la Montagne ; dans le cas d'impossibilité il devra franchir la Marne à Maroeuil et se porter sur Fère Champenoise avec possibilité d'embarquement à Avize et à Vertus.
Les chenilles des II et III Groupes ayant circulé toute la nuit arrivent au lever du jour dans la région de Savigny ayant parcouru environ 12 kms.
Bivouac des BHR II et III Groupes à Savigny.
Embarquement à Rilly la Montagne d'une partie du matériel chenillé du I Groupe (4AV trains 4 camions). Un camion a du être abandonné sur la position après mise hors d'usage par suite de panne de la partie chenillée.
La poussée ennemie s'accentue et le colonel donne l'ordre à 10h au BHR II et III Groupes de poursuivre le mouvement des colonnes auto et matériel chenillé en direction de Damery.

11 juin

Ayant fait mouvement sans arrêt toute la journée du 10 et la nuit du 10 au 11 les colonnes auto et chenillées des II et III Groupes franchissent la Marne au pont de Damery ayant parcouru 33 km au milieu d'une circulation intense.
Au cours du déplacement cinq pièces ont du être abandonnées après mise hors d'usage, faute de pouvoir les tracter.
Stationnement des batteries des II et III Groupes à Ramponneau (3 kms O d'Epernay). Les CR2 et CR3 stationnent à Ablois.
Embarquement à Rilly la Montagne ou reste du matériel chenillé du I Groupe (3 canons cinq AV trains).
Débarquement à Fère Champenoise du matériel chargé la veille à Rilly la Montagne.
Le Général **TOUCHON** Cdt la VI Armée donne l'ordre de mettre une pièce en batterie pour exécuter un tir après le départ des Groupes, sur le pont de Dormans ; la pièce devra être abandonnée après mise hors d'usage.
Le Capitaine **ARRAGON** Cdt la 5ème batterie est volontaire pour l'exécution de cette mission. La pièce tire 80 coups de 0h30 à 4h sous le feu des mitrailleuses ennemies.

Amicalement

Le Colonel décide l'embarquement des chenilles des II et III Groupes en gare de Maroeuil-Epernay, mais cette opération est rendue impossible à la suite du bombardement de la journée de la gare à Epernay et d'un incendie qui s'y déclare à 21h.
Le matériel chenillé continue son chemin par la route en direction de Cruis Cromant.
A 21h départ des colonnes de Ramponneau, en vue du regroupement du régiment dans la région de Fère Champenoise.

A la suite du tir la 5ème Batterie sera cité à l'ordre du CA : ordre n0 22 du 26 6 40 :
« sous les ordres du Capitaine **ARRAGON** a réussi une manœuvre audacieuse en mettant en batterie dans la vallée de la Marne au cours d'une phase critique de la bataille, dans la nuit du 11 au 12 juin, une pièce de 194 chenillée qui s'est trouvée prise sous le feu des mitrailleuses ennemies et n'en a pas moins effectué au cours de la nuit un tir de 80 coups »

12 juin

Les colonnes auto et chenillées des II et III Groupes arrivent à Cuis dans la nuit du 11 au 12 ayant effectué environ 12 kms au prix de difficultés grandissantes de circulation et de fonctionnement du matériel fatigué.
Un camion doit être abandonné.
Embarquement le soir à Avize du matériel chenillé du 3ème Groupe (5 canons 4 AV trains) après un déplacement de 5 kms de Cuis à Avize.
La rame de trucks spéciaux pour les chenilles du 2ème Groupe n'a pas été acheminée à Avize comme il était convenu avec la SNCF et les chenilles sont dirigées par voie de terre jusqu'à Vertus (parcours de 13 km5).

13 juin

Embarquement à Vertus vers 9 h du matériel chenillé du 2ème Groupe (3 canons 3 AV trains)
Embarquement à Fère Champenoise vers 10 heures des chenilles du 1er Groupe qui avaient été débarquées le 11 plus deux AV trains qui étaient restés dans les bois de Bannes (au total 4 canons 6 AV trains). Départ du dernier train à midi.
Vers 15 heures les colonnes auto des batteries des 3 Groupes du régiment et les CR se rejoignent dans les bois de la ferme de la Bonne Voisine 15 km au S de Fère Champenoise.
A ce moment le matériel artillerie (15 canons et 18 AV trains) sauvé au prix d'efforts exceptionnels étant remis au chemin de fer et le régiment intégralement regroupé.
Par ordre du Général Cdt l'Artillerie de la VI Armée le régiment doit rejoindre Genlis pour la remise en état du matériel.
Vers 20 heures départ des colonnes auto en direction de Dijon.

14 juin

Bivouac sur la route de Chanceaux à Dijon. Le régiment éprouve de grosses difficultés dans la traversée d'Arcy sur Aube en partie détruite et de Troyes qui évacue la population civile.

15 juin

Sur renseignement que le parc de Genlis est évacué sur Clermont-Ferrand, la colonne autos se déplace vers Autun et cantonne à la Drée (près Autun)

16 juin

Déplacement des colonnes autos et cantonnement à Monnetay sur Loire (15 kms S.O de Digoin)

17 juin

Déplacement des colonnes autos et bivouac à proximité de Chatel Guyon

18 juin

Sur renseignement que le parc de Genlis ne rejoint pas Clermont-Ferrand le colonel décide de prendre la direction de Valence (parc du matériel chenillé)
Déplacement des colonnes autos et bivouac dans la région du Puy :

BHR et 1er Groupe et 3ème Groupe à Borne
2ème Groupe à Londes

19 juin

Déplacement des colonnes autos vers Aubenas – Arrêt à Labégude près Vals
Le colonel apprend à l'Armée des Alpes que le 184 doit se regrouper à Nîmes.
Un train de chenilles arrivé en gare de Valence doit être acheminé au Pont de Claix près Grenoble pour l'utilisation du matériel par le 14ème CA
En conséquence les II et III Groupes sont dirigés sur Nîmes et bivouaquent à Viviers sur la rive droite du Rhône près Montélimar
Le 1er Groupe reste à Labégude et y bivouaque pour fournir le personnel complémentaire nécessaire à l'armement de la batterie mise à la disposition de l'Armée des Alpes.
Le Colonel part en reconnaissance pour l'étude de l'emploi de cette batterie mais ne peut franchir le Rhône dont les ponts sont coupés ou interdits.

20 juin

Déplacement des colonnes autos des II et III Groupes vers Nîmes et occupation des cantonnements à 30 kms N.O de Nîmes.

BHR et II Groupe à Montmirat
III Groupe à Cannes

Le 1er Groupe qui a reçu l'ordre du Colonel de rejoindre Nîmes se déplace et occupe un cantonnement à St Théodont près des autres groupes.
Le Commandant du 1er Groupe qui reprend contact à Piolenc avec l'artillerie de l'Armée des Alpes ne peut obtenir de précision sur la situation du train de matériel qui était à Valence le 19
Depuis son regroupement le 13 au S de Fère Champenoise le régiment a exécuté 11 kms dans un ordre parfait, constamment rassemblé malgré toutes les difficultés résultant de l'encombrement des routes et du manque complet de police routière. Celle-ci a été assurée par les officiers et gradés et les itinéraires fixés chaque soir ont été jalonnés en permanence.

Ancestramil

22 juin

Par ordre en date du 21 juin du COAH (15 région) il lui est versé 10 camions – 5 camionnettes et 1 voiture tourisme avec chauffeurs et aide chauffeurs.
Par même ordre le matériel d'Artillerie en excédent est reversé au parc de Nîmes.
Le PC du Colonel et le BHR se déplacent de Montmirat à Clairan.

25 juin

Après la conclusion des armistices avec l'Allemagne et l'Italie et la fin des hostilités, une cérémonie commémorative des morts des guerres de 1914 – 1918 et 1939 – 1940, est organisée aux monuments aux morts des villages des cantonnements.

1er Groupe BHR et EM du régiment à St Théodont
2ème et 3ème Groupes à Cannes

Versement des gargousses au dépôt des munitions de Courbessou (près Nîmes)

27 juin

Après le retour de quelques officiers sous-officiers et canonniers qui ont pu s'échapper des trains de matériel chenillé dont 3 ont été bloqués par l'ennemi, la marche de ces trains peut être ainsi établie :

A) 1er train du 1er Groupe (suivant compte rendu des Lieutenants **DESMAS** et **BERTHET** qui commandaient le détachement)

Le 13 juin : embarquement à Fère Champenoise
Départ vers 12 heures sur ordre du Colonel **NUSSARD** qui fait désigner un employé de gare pour remplacer le chef de train qui n'était pas à son poste.
3 kms après Fère Champenoise bombardement du train par avions ; le mécanicien est blessé et le tender détérioré.
Vers 14 heures passage à Sommesous
Vers 15 heures passage à Mailly
Marche très lente par suite de l'embouteillage des voies qui sont détériorées à 18h30 par bombardements dans la région d'Arcis sur Aube
Vers 19 heures mitraillage n'occasionnant aucune perte
Le 14 juin à la suite de démarches faites par le 1er Groupe le train avance de 1 km mais ne franchit pas Arcis sur Aube. Il doit être abandonné par le personnel (voie coupée).

B) Train du 2ème Groupe (compte rendu du Lieutenant **CHATAING** qui commandait le détachement)

Le 13 juin embarquement à Vertus départ à 11h30
A 18 heures mitraillage à 5 km d'Arcis sur Aube
Ravitaillement en eau de la machine par les hommes avec des seaux en toile
Le 14 juin à 6 heures arrivée au pont d'Arcis sur Aube
Départ à 11 heures
Arrivée à Troyes à 13 heures
Bombardement à 15 heures
Abandon de la gare par le personnel du chemin de fer

Archives

Les voies sont coupées par le bombardement à l'exception d'une voie vers Chaumont que le train essaie d'emprunter
A 18 heures destruction de cette voie par un nouveau bombardement
Le train doit être abandonné après mise hors d'usage des canons

C) Train du 3ème Groupe (compte rendu de l'aspirant **LESIRE** qui accompagnait les capitaines **CARTIER** et **ALLAIX**)

Le 12 juin embarquement à Avize
Le 13 juin départ à 1 heure
A 6 heures arrivée à Fère Champenoise
A 7h30 départ
Arrêt en gare de Creney
Le 14 juin à 15h40 arrivée à Troyes
Départ en direction de Chaumont les autres voies étant coupées
A 15 heures passage à Bar sur Aube
Le 15 juin à 3 heures arrêt à 8 kms de Bricon où un changement de voie est nécessaire
Par suite de la destruction d'un train de munitions
Alimentation de fortune de la machine en eau et en bois faute de charbon
Le Capitaine **ALLAIX** doit décharger son revolver en direction du mécanicien du train précédent qui tente de fuir après avoir décroché sa machine
A 12 heures arrivée à Bricon
A Château Villain la locomotive du train est mise hors d'usage par une colonne motorisée ennemie.

D) 2ème train du 1er Groupe

Nuit du 10 au 11 embarquement à Rilly la Montagne
Le 11 départ à 12 heures
Arrivée à Commontré
Le 12 à 18 heures l'évacuation de la gare est prévue et le train part à 19 heures en direction de Troyes
Le 13 à 15 heure arrivée à Troyes. Le régulateur remet un ordre pour rejoindre l'entrepôt de Genlis (Côte d'Or)
Le 14 à 3 heure arrivée à Genlis et déchargement du matériel
Réparation de la partie artillerie d'un canon
L'ordre de repli est donné au parc de Genlis
Réembarquement du matériel dans la nuit du 14 au 15
Le 15 à 11h30 départ en direction de Lyon.
Le 16 arrivée à Lyon Brotteaux à 10 heures et départ pour Lyon Guillotière et St-Etienne
Le 17 à 14 h45 arrivée à Roanne. L'atelier de construction de Roanne ne pouvant assurer les réparations le Général Commandant l'Artillerie de la 14ème Région donne l'ordre d'envoyer le train sur Valence.
Le 18 à 0 h départ pour Valence
A 11 h arrivée à Valence

Amicale

A 17 heures sur ordre du 4ème B de l'EM de l'Armée des Alpes, départ pour Graveson (BDR)
A 20 h45 arrivée à Graveson
A 23 h sur ordre du PC de Valence (s/commission 27) départ pour Saintes
Le 20 à 10 h45 arrivée à la Réole (Gironde) et sur ordre de régulation de Bordeaux le train est renvoyé à Montauban
A 17h arrivée à Montauban et départ sur ordre du 4ème B du GQG en direction de Castres
Le 21 à 8h arrivée à Castres
Le 22 à 11 h débarquement du matériel qui est conduit au parc avec les armes munitions et essence
Le personnel cantonne à Soual (Tarn)

30 juin

Versement des munitions au camp de Garrigues (près Nîmes)

4 juillet

Le Lieutenant Colonel **NUSSARD** est détaché pour commander l'arrondissement militaire d'Alès assisté du Capitaine **VANHEMS** du Lieut **DESMAS** et du s/Lt **DOMERGUE**

6 juillet

Le Régiment verse au parc d'Artillerie de Nîmes 9 voitures de tourisme
Le personnel du 1er Groupe cantonné à Soual (Tarn) rejoint le 1er Groupe à St Théodont (Gard)

8 juillet

L'EM du régiment, la BHR et le 1er Groupe se déplacent et cantonnent :
EM BHR à Alès
1er Groupe à St Christol lès Alès
Commencement des travaux de démobilisation

Les dernières unités seront dissoutes le 10 août.

Le 10 Août 1940

Le Lieutenant Colonel **NUSSARD**
Comt le 184ème RALPA

Signé : Nussard

****

Ancestrami