Titre : **GROUPE DE BATAILLONS DE CHARS DE COMBAT N°504** **J.M.O.** **27 août 1939 - 25 août 1940**	Référence : **ANCESTRAMIL** **Artillerie** **1939-1945**
Auteur :	Origine : **S.H.D** **P.N.**
Référence : **34 N 405**	Transcripteur : **Sébastien HAGUETTE** Date : **Juillet 2008**

Ancestramil

GROUPE DE BATAILLONS DE CHARS DE COMBAT N°504

JOURNAL DE MARCHE

27 août 1939 - 25 août 1940

---

27 août 1939

Le 27 août 1939, premier jour de mise en application des mesures de couverture générale et couverture du Sud-Est, le groupe n°504 est mis sur pied :

EM du groupe :

Colonel **du CHOUCHET**, commandant du groupe
Capitaine **MILLE**, chef d'état-major
Capitaine **SEJOURUÉ**, adjoint technique
Lieutenant **VIDAL**, officier de renseignement

Les réservistes convoqués par apposition de l'article n°5 commencent à arriver depuis le 26 au soir.

L'E.M. du 10e bataillon est également mis sur pied ainsi que le 10e bataillon en application des mesures ci-dessus.

Le 11e bataillon et son E.M. ne le seront qu'à la mobilisation.

Les unités du 10e s'installent dans leur cantonnement de mobilisation, les noyaux actifs et le matériel gagnent le même pour leur cantonnement, le matériel provenant de la réquisition en fin de journée.

Le 27 au soir le plan de stationnement est le suivant :

E.M. du groupe n°504 à Thodure
C.M. du 10e bataillon à Thodure
C.E. du 10e bataillon à Thodure
1ère compagnie du 10e à Fauconnières
2e compagnie du 10e à Le Puits de Lignet
3e compagnie du 10e à Geysson
E.M. du 11e bataillon à Letrau
C.E. id°
1ère compagnie du 11e à Les Petits Eynards
2e compagnie du 11e à Le Cognier
3e compagnie du 11e à Bergerou

28 août 1939

Enlèvement par voie ferrée de la 3e compagnie (échelon a) du 10e bataillon en gare de Valence à 11h41.

Exécution pour les unités du groupe des mesures prévues au deuxième jour des horaires de mobilisation.

29 août 1939

L'incorporation des réservistes se poursuit normalement dans les cantonnements de mobilisation, ceux-ci ont presque tous rejoint.

30 août 1939

Continuation des opérations d'organisation des unités mises sur pied.

Parachèvement de l'habillement des réservistes.

La perception des voitures de réquisition s'est accélérée dans la journée. Il reste à percevoir des véhicules spéciaux, camions de 10 et 15 tonnes, des tracteurs, des motos.

Certains de ces véhicules ne répondent pas aux conditions de leur destination, ils devraient faire l'objet d'un échange avec des véhicules plus appropriés.

Ancestramil

31 août 1939
Suite des opérations de mobilisation. Complètement des unités en hommes et en matériel. Les hommes touchent leurs effets militaires et l'armement.
Le colonel **du CHAUCHEZ** passe en revue le 10e bataillon sur un terrain près de Riviers et inspecte le cantonnement à Thodure.

1er septembre 1939
Suite des opérations de mobilisation pour le 10e bataillon.

2 septembre 1939
Premier jour de la mobilisation générale, les réservistes convoqués arrivent et rejoignent leur cantonnement.

3 septembre 1939
Embarquement et enlèvement par voie ferrée en gare de Valence :
- d'un premier train transportant la 1ère compagnie, l'E.M. du groupe, le complément de la 3e compagnie partie ensemble échelon A.
- d'un deuxième train avec la 2e compagnie du 10e.

4 septembre 1939
Embarquement et enlèvement par voie ferrée de la compagnie d'échelon du 10e bataillon.
La section de transport rejoint par voie de terre.

5 septembre 1939 : *[illisible]*

6 septembre 1939
Arrivée à Petit-Tenquin de la section de transport du 10e B.C. qui a rejoint par la route après une halte à Mâcon.
L'Etat-major du groupe 504 et sa section de commandement cantonnent à Altwiller.
Le lieutenant-colonel assure la liaison avec l'E.M. du XXe C.A. et le colonel **GUILLOT**.
Il fait des reconnaissances sur la frontière pour étudier les possibilités d'action des chars. Il visite tous les bataillons sous ses ordres.

7 septembre 1939
Le 9e bataillon du groupe 504 reçoit l'ordre de faire mouvement dans la nuit du 7 au 8 vers l'Est pour une destination inconnue.
Le chef de bataillon du 20e signale la disparition du lieutenant **DAMOTTE**.
Le groupe de bataillons 504 ne comprend que 3 bataillons dont les officiers sont :

10E BATAILLON
Chef de bataillon : commandant **AUSSENAR**
E.M. : capitaine chef de l'E.M. : capitaine **GAUTHIER**
Officier de renseignement : lieutenant **PATURLE**
Officier des détails : lieutenant **GUIMINEL**
Officier adjoint technique : sous-lieutenant **PELLISTRANDI**
C.E. : capitaine commandant la Cie : capitaine **PERRIN**
Lieutenant au service de dépannage : lieutenant **PESOEL**
Lieutenant au service de l'atelier : lieutenant **BUGAUD**
Lieutenant au service du ravitaillement : sous-lieutenant **TOUBE**
Section de transport : chef de section lieutenant **HYVERT**

1ère compagnie
Capitaine commandant : F.Fon lieutenant **TANCREDI**
Chef de sections :

Ancestrami

Lieutenant **GREGOIRE**
Sous-lieutenant **GIAUME**
Sous-lieutenant **MAGNAN**
Sous-lieutenant **ATTANE**
Chef de la S.E. lieutenant **POIGNY**

2e compagnie

Capitaine commandant : capitaine **LEFORT**
Chef de sections :
Sous-lieutenant **HYZARD**
Sous-lieutenant **PERFFER**
Sous-lieutenant **DAMOTTE**
Sous-lieutenant **ROUSSEAU**
Lieutenant **GUILLET**

22E BATAILLON

Chef de bataillon : commandant **SERGENT**
Capitaine chef de l'E.M. : capitaine **WEIL**
Lieutenant adjoint-technique : lieutenant **GUIGNOT**
Lieutenant officier de renseignements : lieutenant **LEROY**
Officier de détails : lieutenant **THOMAS**
C.E. capitaine Cdt la Cie : capitaine **GANDY**
1ère Cie capitaine Cdt la Cie : capitaine **BASSINOT**
2e Cie capitaine C Cdt la Cie : capitaine **PHILIPPON**
3e Cie capitaine C Cdt la Cie : capitaine **TERRASSON**

Les médecins au 10e Baton **LERICHE**, au 20e **LOUBLIÉ**, au 22e **LEDOUX**.

Le lieutenant-colonel continue ses reconnaissances dans Sarreguemines complètement évacué et sur la Blies. Il traverse la Blies à Bliesbruck et se porte sur la cote 312 en avant de nos postes.
Il est accompagné [*3 mots illisibles*] et d'un sous-lieutenant de cavalerie.
Il examine le terrain aux [*plusieurs mots illisibles*] allemands près de la frontière sont complètement évacués.
On ne voit circuler que quelques porcs, chèvres et volailles abandonnées.

8 septembre 1939
Les 10e, 22e et 20e bataillons sous les ordres du lieutenant-colonel **du CHOUCHET** le GBC 504 et chef des chars du 20e C.A. sont mis respectivement à la disposition des 4e DINA, 11e DI, 21e DI (divisions du 20e C.A.)
Les PC de ces bataillons se trouvent :
- à Guebenhouse pour le 10e bataillon ;
- à Hambach pour le 22e bataillon ;
- à Achen pour le 20e bataillon.

Les unités de ces bataillons devant être engagés reconnaissent et rejoignent en fin de journée leur position de départ pour l'attaque du lendemain.
Le PC du XXe C.A. est installé au château de Bonnefontaine.

9 septembre 1939
Partant de la frontière, le XXe C.A. agissant en direction de Saralle-Saint-Ingbert a pour mission d'attaquer en force par son centre le rentrant d'Auersmacher entre Sarre et Blies en vue de s'emparer des observatoires importants, de ce mouvement de terrain, de préciser le contact et de s'assurer une meilleure base de départ pour les opérations ultérieures.
Les limites de la zone d'action du C.A. sont :

Amicalement

- à l'ouest : Lelling – bois Ubermied – moulin de Metch – Altviller – Hellering – Merlebach – Saint-Nicolas ;
- à l'est : Achen – Gulgenberg – Niedergelbuch – Rubenheim – Bulweiller.

Le XX^{e} C.A. attaque avec les 3 D.I. en ligne :
- à l'ouest la 4^{e} DINA, général **SANSELME** ;
- au centre la 11^{e} D.I., général **AGNES** ;
- à l'est la 21^{e} D.I., général **PIGEAUD**.

Limites entre la 4^{e} D.I.N.A. et la 11^{e} D.I. : Saint-Jean Rohrbach – Rémering – Ernestviller – Hundling – Grosbliederstroff - Bübingen
Limites entre la 11^{e} D.I. et la 21^{e} D.I. : Bliesmengen (à la 11^{e}) – point 203 – carrefour 500m N-O de Folpersviller – passage à niveau 1.700m S-E de Neunkirch-les-Sarreguemines – Siltzheim – Saint-Michel (à la 11^{e}) – route de Herbitzheim – Keskastel (à la 21^{e} DI).
Objectif à atteindre : Klein-blittersdorf – coude de la Blies vers Blies-Guersviller.
Objectif éventuel : les lisières Nord du Worderwald
Heure H : 5h30

Le lieutenant-colonel **du CHAUCHET**, le capitaine **MILLE**, le lieutenant **VIDAL** se trouvent à **Hambach** au P.C. avancé du C.A. d'où ils se portent à plusieurs reprises vers les unités engagées.
Le bataillon **FOUCHÉ** attaque avec 2 compagnies en premier échelon :
- compagnie **QUENOT** à gauche,
- compagnie **PLAGNE** à droite

A 8h30 ce bataillon a livré ses objectifs à l'infanterie qu'elle appuie.
Le sous-lieutenant **ROUSSEAU**, jeune Saint-Cyrien, de la compagnie **PLAGNE** sorti de son char pour reconnaître le terrain qui était devant lui, heurte un piège posé par les Allemands, qui explose, il est tué.
Les Allemands font sauté le pont sur la Blies, le génie construit à côté un pont de bateaux qui permet à la 1ère C^{ie} et à la 2^{e} C^{ie} du 22^{e} bataillon de franchir ce ruisseau, elles progressent ensuite avec les régiments d'infanterie.
Les chars atteignent et franchissent la cote 345, pénètrent dans le bois au Nord de Auersmacher vers 15h.
L'observatoire de la 11^{e} DI constate une débandade parmi les éléments de notre infanterie, précise une contre-attaque par engins blindés, le général **ARLABOSSE** demande l'intervention immédiate de la 3^{e} C^{ie} en réserve qui s'achemine dès qu'elle en a reçu l'ordre.
Le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement vont immédiatement à l'observatoire de la D.I. d'où il est impossible de définir exactement ce qui s'est passé à la cote 345.
Ils prennent également contact avec le colonel d'un régiment d'infanterie engagée (le 26^{e} RI), ce dernier ne peut donner aucune affirmation sur la contre-attaque d'engins blindés ennemis.
Il y a eu une contre-attaque d'éléments d'infanterie mais il ne semble pas qu'il y ait eu des chars.
Le C [commandant ?] du 22^{e} B.C. qui va engager sa compagnie de réserve ne dépasse pas Auersmacher où il [*plusieurs mots illisibles*] la nuit et ne peut donner aucun renseignement [*plusieurs mots illisibles*].
Au soir le contour de la ligne atteinte par les nôtres est : Lescere N-O au bois de Spicheren – cote 248 – Saint-Arnual – Kleinblittersdorf – cote 345 – Bliesguersviller – Frauenberg - Reinheim

10 septembre 1939
Le 10^{e} bataillon n'est pas engagé.
Le 20^{e} bataillon est engagé sur le mouvement à 800m N-E de Frauenberg.
Pour le 22^{e} bataillon, au matin, l'E.M. de ce bataillon est sans nouvelles de la compagnie **PHILIPPON**, et les plus mauvaises sont données à son sujet, on suppose que les chars ont sautés sur des mines et que les équipages sont tués ou prisonniers.

Amicale

Le lieutenant-colonel et l'officier de renseignements vont dans le bois où a été aperçu pour la dernière fois cette compagnie et y trouvent le capitaine **PHILIPPON** avec tous ses hommes et tous ses chars et un bataillon du 170e RI.
Ce groupe est resté 12h sans liaison avec les éléments qui tenaient la cote 345, à 300m derrière eux.
Les chars sont [*illisible*] le 9 à 17h en avant de [*plusieurs mots illisibles*].
Les officiers et certains hommes interrogés indiquent qu'ils n'ont pas vu de chars allemands seul un mitrailleur du 170e RI indique qu'il a vu un véhicule avec une mitrailleuse apparente.
Il n'y a pas eu de chars allemands sur le terrain le 9 septembre mais des chars français pris pour des chars ennemis ont été tirés par des canons de 25 français sans grand dégâts.
Le colonel du 170e RI rencontre le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** et lui signale la valeur des équipages de char qui par leur conduite ont réussi à maintenir presque intactes les lignes conquises.
Le capitaine **PHILIPPON** s'est particulièrement distingué au cours du combat en établissant à pied la liaison entre ses sections.
Dans la journée on travaille à la remise en état des chars.
Au soir les chars utilisables du groupe se répartissent ainsi :
10e bataillon :
- 1ère Cie : 15 chars ;
- 2e Cie : 13 chars ;
- 3e Cie : 14 chars ;

22e bataillon :
- 1ère Cie : 9 chars ;
- 2e Cie : 12 chars ;
- 3e Cie : 13 chars.

Le contour de notre ligne passe par Lescere N-O au bois de Spicheren – cote 248 – Saint-Arnual – Nord de Vagelsback – cote 363 – Bliesguerviller – Bliescoch – N-E du bois de Breitewald – N-O de Baunolz – Le Kaninchenberg.
Les P.C. des bataillons se trouvent à :
10e bataillon : Gebenhouse ;
20e bataillon : ferme de Herneskappel
22e bataillon : sortie Nord de Sarreguemines.

14 septembre 1939
Le 10e bataillon occupe toujours les mêmes points.
Le 20e bataillon : la 1ère Cie se porte du bois de Blesmengen à 600m au N-E de Frauenberg.
Le 22e bataillon : les 1ère et 2e compagnies progressent derrière les 26e et 170e RI.
1 caporal-chef est tué, 1 sous-officier blessé.
Au soir les chars utilisables se répartissent ainsi :
10e bataillon :
- 1ère Cie : 15 chars ;
- 2e Cie : 15 chars ;
- 3e Cie : 14 chars ;

20e bataillon :
- 1ère Cie : 11 chars ;
- 2e Cie : 13 chars ;
- 3e Cie : 12 chars.

22e bataillon :
- 1ère Cie : 10 chars ;
- 2e Cie : 12 chars ;
- 3e Cie : 9 chars.

Les P.C. des bataillons se trouvent à :
10e bataillon : Gebenhouse ;
20e bataillon : Blies-Ebersing

Ancestrami

22e bataillon : route sortie Nord de Sarreguemines.

12 septembre 1939

Rien de changer pour les positions au 10e bataillon sauf pour la 2e compagnie qui rejoint en fin de journée le bois Bliesbruck en réserve de C.A.

Le 20e bataillon occupe aux postes avancés les points suivants :

- 1ère Cie : lisière de Bliesmemgen ;
- 2e Cie : corne N-E de Bucholz
- 3e Cie : lisière de Reuiham.

En vue d'une intervention immédiate dans le cas d'une contre-attaque allemande.

Le chasseur **BERT** a quitté son unité. Un chasseur de la 2e Cie (**HECQUEY**) est blessé par une mine déclenchée par un fantassin du 48e RI.

Le 22e bataillon : la 1ère Cie engage 2 sections dans la progression du 26e RI. La 3e Cie se porte dans la partie Nord du Muhlenwald en réserve de D.I.

Les chars disponibles en fin de journée sont :

10e bataillon : 44

20e bataillon : 36

22e bataillon : 37

Les P.C. des bataillons se trouvent à :

10e bataillon : Gebenhouse ;

20e bataillon : Blies-Ebersing

22e bataillon : route sortie Nord de Sarreguemines.

Au cours de sa tournée journalière auprès des unités qui se trouvent en ligne, le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** se fait présenter le chasseur qui ramena le lieutenant **ROUSSEAU** tué le 9 septembre et le félicite « *c'est bien mon petit, ce que tu as fait là, il ne faut jamais abandonner son officier !* ».

Au soir, la ligne atteinte est : Bois Saint-Arnual – Interval – Meidenkorf

13 septembre 1939

Le XXe C.A. reçoit comme mission de se maintenir solidement sur les hauteurs Spicheren – bois de Saint-Arnual, et de continuer à progresser à l'Est de la Sarre, en direction générale Frauenberg – Ormesheim – Rohrbach, en vue de s'assurer la possession des observatoires de la crête sud de la coupure Fechingen – Ormesheim et la région du Holschberg.

La position à occuper en fin d'opération qui lui est fixé englobe

- Stiring-Wendel
- les hauteurs de Spicheren
- la crête du bois de Saint-Arnual
- la croupe 298 (N-O de Hanbush)
- le Birnberg
- le Hinterwald
- l'Uberwald
- le Koppelberg
- le Kirchenwald.

La 2e Cie du 10e bataillon fait un mouvement et s'installe à Reinheim.

Les Cies du 20e bataillon ont livré à l'infanterie les bois de Bliesransbach.

A la 3e Cie 3 chars ont sautés sur des mines, seuls 2 mécaniciens sont blessés.

Le lieutenant **BERNIER** qui se trouve dans l'un de ces chars prend place dans un autre char et continue l'attaque.

Le 22e bataillon étant à la disposition du 26e RI regagne le Vehroltz sans être engagé.

Les chars disponibles en fin de journée sont :

10e bataillon : 44

20e bataillon : 20

Amicalement

22e bataillon : 42
Les P.C. sans changements.
Le P.C. de l'E.M. du groupe 504 se transporte d'Altwiller à Villeneuve-Sarre-Union.

14 septembre 1939
Pas de changement pour les points de stationnement des 10e et 22e bataillons.
Le 20e bataillon est en dispositif gardé contre les engins.
Les compagnies se trouvent respectivement à :
- 1ère Cie : lisières N-O du bois de Bliesranbach ;
- 2e Cie : lisières S-E du Kirchenwald ;
- 3e Cie : bois de Maierswald.

L'état des chars disponibles est le suivant :
- 10e bataillon : 43
- 20e bataillon : 23
- 22e bataillon : 42

Les P.C. aux mêmes emplacements de la veille, notre position englobe : Petite-Rosselle – Stiring-Wendel – les hauteurs de Spicheren – Bois Saint-Arnual – Bubingen, l'Hintervald, le Koffelberg, le Kirchewald, Wittersheim, le Villebrunwald.

15 septembre 1939
Pas de mouvements ni opérations effectuées.
La réparation par les différents échelons et la récupération des chars indisponibles restent pour les 20e et 21e bataillons subordonnés à la réception des pièces de rechange appropriées.
La perception d'essence s'effectue à la satisfaction des chefs de bataillon qui signalent une insuffisance notoire du pourcentage d'ingrédient et notamment de graisse.
1 chasseur est tué à la 1ère compagnie.
Les chars disponibles se répartissent ainsi :
10e bataillon : 44
20e bataillon : 30
22e bataillon : 43
Les P.C. des bataillons se trouvent aux mêmes emplacements de la veille.
Le 20e bataillon regroupé en réserve de C.A. est mis à disposition de l'armée.

16 septembre 1939
Remaniement dans le dispositif des chars : le bataillon F.C.M. n°4 au groupe 510 en réserve d'armée à Loudrefing, remplace le 10e bataillon à la disposition de la 4e D.I.N.A. sous réserve qu'il ne sera pas employé sans autorisation de l'armée.
Ce bataillon passe aux ordres du groupe 504.
Le 10e bataillon passe en entier à la disposition de la 21e D.I.

17 septembre 1939
Le bataillon de chars F.C.M. n°4 et le 10e bataillon ont rejoint le premier la région de Metzing-Gebenhouse, le deuxième la région où se trouvait précédemment le 20e bataillon.
Ce dernier rejoint dans la soirée la région de Loudrefing.
Les P.C. se trouvent :
- 4e bataillon à Gebenhouse ;
- 10e bataillon à Blies-Ebersing ;
- 22e bataillon à Sarreguemines.

18 septembre 1939
Sans mouvements ni opérations.
Les bataillons occupent les mêmes emplacements de la veille.

Amestrami

19 septembre 1939
Le général **KELLER** commandant des chars du G.Q.G inspecteur des chars convoque le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** au P.C. du 22e bataillon afin d'examiner de concert, les divers enseignements tactiques et techniques que l'on pourrait tirer des dernières opérations.
Le général se fait présenter à Sarreguemines les chars du 22e B.C. qui ont été atteints par des projectiles ennemis qui n'ont pas traversé le blindage, quelques traces de projectiles de 25 français.

20 septembre 1939
Sans engagements pour les 10e et 4e bataillons.
Le 22e bataillon effectue un mouvement entre 2h et 4h au matin.

21 septembre 1939
Sans changement pour les 4e et 10e bataillons.
Le 22e bataillon occupe ses nouveaux emplacements.

22 septembre 1939
Sans changement pour les 4e et 22e bataillons.
Le 10e bataillon passant en réserve de C.A. effectue son mouvement sur Sarreguemines sauf le C.E. qui exécutera le sien dans la nuit du 23 au 24 septembre.

23 septembre 1939
Sans changement pour le 4e bataillon.
Le 10e bataillon occupe les emplacements suivants :

- P.C. du bataillon : asile d'aliénés de Sarreguemines
- C.E. : Wiesviller
- Une compagnie [*mot illisible*] Est de Mulhenwald à la 11e D.I.
- Une compagnie à l'Est de Behlsheim à la disposition de la 21e D.I.
- Une compagnie à Sarreguemines.

Dans la nuit du 23 au 24 septembre, le 22e bataillon qui est en réserve d'armée se rend à Hambach.

24 septembre 1939
La Cie d'échelon du 10e bataillon rejoint Sarreguemines.
Le 22e bataillon quitte le groupe de bataillons n°504 passe en réserve d'armée et est affecté au groupe n°510 sous les ordres du lieutenant-colonel **TAITOT** (Note du 24 septembre n°199/5 du commandement des chars de la IVe armée).
Le 5e bataillon de chars traverse la zone du XXe corps dans la nuit.

25 septembre 1939
Le capitaine **TOLOZAN** du 10e bataillon 3e compagnie est évacué pour maladie.
Le lieutenant **BASTIEN** prend le commandement de cette compagnie.

26 septembre 1939
Le P.C. du groupe de bataillon 504 se transporte à Sarre-Union. A ce jour l'organisation du commandement des formations de chars devient le suivant :

- bataillon 35 R n°10 : affecté au XXe C.A. sous les ordres du lieutenant-colonel **du CHOUCHET**, commandant le groupe de bataillons n°504
- le bataillon F.C.M. n°4 est affecté au IXe C.A. et passe au groupe de bataillons n°502 sous les ordres du lieutenant-colonel **BROJAT**.

Deux tracteurs de la C.E. du 10e bataillon ont assuré la mise en place de deux carcasses F.T. dans le secteur de la 11e D.I.

Ancestramil

27 septembre 1939
R.A.S.

28 septembre 1939
Les deux chars du 20e bataillon sauté sur les mines ont pu être tirés dans le bois du Hardt où les chenilles seront sommairement arrangées pour permettre l'embarquement en camion.
La S.T. du 10e bataillon transporte 6 chars F.T. du 510e de Rohrbach à Puttelange.

29 septembre 1939
R.A.S.

30 septembre 1939
R.A.S.

1er octobre 1939
R.A.S.

2 octobre 1939
La compagnie **TANCREDI** (1ère du 10e bataillon) reçoit l'ordre de se porter dans la nuit dans le bois de Welferding.
La compagnie **LEFORT** (2e du 10e bataillon) reçoit l'ordre de se porter dans la nuit du 3 au 4 dans le bois de Blies-Brucken.

3 octobre 1939
Le 10e bataillon à l'exception de la 1ère et 2e compagnie reçoit l'ordre de se replier sur Altwiller.
La compagnie **TANCREDI** s'organise dans le bois de Welferding et celle du capitaine **LEFORT** dans le bois de Blies-Brucken et sont affectés :

La 1ère compagnie du détachement retardateur Ouest aux ordres du général commandant l'S.P./11.

La 2e compagnie du détachement retardateur Est aux ordres du colonel commandant le G.R.C.A.

Le 10e bataillon (moins 2 compagnies) est en réserve de C.A.

4 au 9 octobre 1939
R.A.S.

10 octobre 1939
La S.T. du 10e bataillon a transporté une compagnie du [*illisible*] de chars F.T. (Cie **AUGOL**) à Saint-Avold, cette compagnie se trouvait à [*illisible*].
La 1ère Cie du 10e bataillon s'est rendue du bois de Velferding à Roth.

11 octobre 1939
R.A.S.

12 octobre 1939
R.A.S.

13 octobre 1939
La S.T. du 10e bataillon a transporté une Cie du 11e bataillon (capitaine **LAURENT**) de Rechicourt dans la région de Saint-Avold.
Dans la soirée, la 3e compagnie du 10e bataillon (lieutenant **BASTIEN**) s'est portée à Rémelfing (sortie Sud).

Ancestramil

L'E.M. du 10e B.C.C. s'est portée à Neufgrange (sortie Ouest).

14 octobre 1939
R.A.S.

15 octobre 1939
La compagnie du capitaine **BOURGUE** au 11e bataillon de chars F.T. est mise à la disposition de la 11e D.I. et passe sous les ordres tactiques du lieutenant-colonel **du CHOUCHET** commandant le G.B.C. 504.
La compagnie cantonnée à Richecourt est transportée par la S.T. du 11e bataillon à Saint-Jean de Rorhbach. La S.T. reçoit l'ordre de cantonner à Hellimer après le débarquement.

16 octobre 1939
La compagnie du capitaine **de la RUPELLE** du 11e bataillon de chars F.T. mise à la disposition de la 45e D.I. passe sous les ordres tactiques du lieutenant-colonel **du CHOUCHET**.
La compagnie qui se trouvait à Richecourt est transportée à Etting par la S.T. du 10e B.C.C.
La section de transport du 11e B.C.C. amène à Etting 14 chars d'instruction qui seront utilisés pour la traction de charrues Bajac.
Dans l'après-midi : attaque par surprise sur le front du XXe C.A.
Les éléments avancés refluent et repassent la Blies et la Sarre.
Le débordement de la Blies ayant détruit plusieurs passerelles le repli se fait difficilement.
Le combat dure toute la soirée et la nuit.
Les chars ne sont pas engagés.

17 octobre 1939
Dans la nuit du 16 au 17, la compagnie du capitaine **LEFORT** reçoit l'ordre de se replier dans le bois se trouvant sous le g de Zetting (carte 1/50.000).
La 3e compagnie du 10e bataillon et l'Etat-major du 10e bataillon retourne à Altwiller et occupe le cantonnement où elle se trouvait précédemment.
La S.T. du 10e bataillon se cantonne à Loudrefing.
Les Allemands ayant déclenché une attaque en direction de Sarreguemines, une section de la 1ère compagnie du 10e bataillon commandée par le lieutenant **GREGOIRE** est envoyée à Sarreguemines où elle protège l'enlèvement du pont de génie construit sur la Blies le 9 septembre.
Le lieutenant-colonel et le capitaine **SEJOURUÉ** assurent la liaison avec les divisions en ligne et se rendent sur la Blies au Nord de Sarreguemines où ils voient la section du lieutenant **GREGOIRE**.

19 octobre 1939
4 chars d'instruction du 11e bataillon tractent une batterie embourbée dans la région de Oermingen.

20 octobre 1939
La S.T. du 10e bataillon transporte de Lunéville à la ferme de Strohhof sept chars F.T. destinés à la traction de charrues Bajac.
Le capitaine **GAUTHIER** chef d'E.M. du 10e bataillon rentre à Valence.
La 2e Cie du 10e bataillon se trouve toujours dans la région de Zetting. La 1ère compagnie stationnée Roth a été alertée à 3h du matin s'est portée par ordre de l'ID/11 à Sarreinsming en vue d'une contre-attaque éventuelle à effectuer en direction du bois de Bliesguersviller.
Elle est de retour à Roth dans le courant de l'après-midi.

21 octobre 1939
Le lieutenant **ROGER** de la 2e Cie du 11e bataillon F.T. effectue le déplacement des chars tracteurs d'Altwiller à Uberkinger.
Les Cies de chars F.T. effectuent des reconnaissances en vue de contre-attaques éventuelles.

Archives Tranchi

A la 1ère Cie du 11e bataillon de chars d'instruction tractent des jeux de charrues Bajac et se livrent à des essais pour le creusement de tranchées dans la région d'Etting.

22 octobre 1939
A 11h du matin, venant du dépôt arrive au 10e bataillon 35 R un renfort de remplacement comprenant :
- 1 sous-lieutenant : **BOULON** ;
- 1 aspirant : **MATHIEU**
- 4 sergents, 2 caporaux et 17 chasseurs.

Les chars d'instruction de la compagnie du capitaine **BOURQUET** et du capitaine **de la RUPELLE** sont employés à tracter des charrues Bajac pour le creusement des tranchées, ces travaux jusqu'à présent ne donnent rien de positif.

23 octobre 1939
Continuation des essais de traction des charrues Bajac dont les résultats s'avèrent médiocres.

24 octobre 1939
Départ à Valence d'un détachement comprenant :
- 1 officier : sous-lieutenant **MAGNAN** ;
- 1 adjudant, 3 sergents et 3 caporaux tous du 10e bataillon 35 R.

La 1ère compagnie du 11e bataillon confectionne des [*illisible*] pour servir éventuellement de passage aux chars F.T. sur le ruisseau d'Achen.
Les compagnies du 10e et du 11e procèdent à des reconnaissances et travaillent à l'entretien de leur matériel.

25 octobre 1939
Liaison avec le P.C. des chars de l'armée.

26 octobre 1939
Le lieutenant **ROGER** de la 2e compagnie du 11e bataillon F.T. est dirigé sur le dépôt de Valence.

27 octobre 1939
Reconnaissances, régions Altwiller – Lunéville.

28 octobre 1939
Reconnaissances dans la région de Cappel et Saint-Jean-Rorhbach.

29 octobre 1939
Reconnaissances dans la région de Nousseviller, Diebling.

30 octobre 1939
Les travaux de tranchées effectués avec les charrues Bajac par la compagnie du 11e bataillon F.T. dans la région de Herbitzheim paraissent donner satisfaction après le passage du deuxième jeu.

1er novembre 1939
Les compagnies entretiennent le matériel.
Le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** se rend dans la région de Herbitzheim pour se rendre compte du rendement des charrues Bajac.

2 novembre 1939
L'officier de renseignement du groupe, le capitaine **SEJOURNÉ** effectue des reconnaissances sur les obstacles antichars dans la région de Sarreguemines, Sarreinsming, Wittring.

Ancestramil

Le lieutenant-colonel se rend auprès des unités d'infanterie situées dans la région de Kalmerich et se fait préciser les défenses antichars existantes.
La C^ie du capitaine **BOURGUET** continue ses reconnaissances, celle du capitaine **de La RUPELLE** fait des tranchées avec des charrues Bajac dans la région d'Etting.

3 novembre 1939
L'officier de renseignement continue ses reconnaissances pour renseigner la carte antichar dans la région de Kappelkinger, Audviller, Schweix.
Le lieutenant-colonel se rend auprès de la C^ie **LEFORT** (10^e) et de la C^ie **de La RUPELLE** (11^e B^on).
La compagnie **BOURGUET** (11^e) effectue des reconnaissances et se met en liaison avec le 10^e bataillon.
La compagnie **de La RUPELLE** (11^e B^on) continue ses travaux de tranchées dans la région **d'Herbitzeim** et aménage la position de 295.
Le 10^e B^on effectue des reconnaissances et entretien son matériel.

4 novembre 1939
Même travail que celui de la veille pour l'officier de renseignement dans la région de Sarrable, Saint-Michel, Neufgrange.
Le lieutenant-colonel se rend auprès de la compagnie **BOURGUET** (11^e B^on) et effectue des reconnaissances dans la région de Cappel, Hoste.
Les compagnies des 10^e et 11^e bataillons continuent leurs reconnaissances et l'entretien de leur matériel.

5 novembre 1939
La région de [*laisser blanc*] a été reconnue par l'officier de renseignement au point de vue obstacle antichar.
Le lieutenant-colonel effectue des reconnaissances dans la région Wittring, Zetting.
La compagnie **de La RUPELLE** (11^e B^on) confectionne des claies et creuse des tranchées dans la région de Herbitzheim et Etting.
Pas de changement pour les compagnies des 10^e et 11^e bataillons.

6 novembre 1939
Creusement des tranchées aux environ d'Etting et Herbitzheim. Aménagement de la position de 295, reconnaissance du secteur, tels sont les travaux effectués par la compagnie **de La RUPELLE** du 11^e B^on.
La compagnie **BOURGUET** du 11^e B^on perçoit des crampons et dispositifs d'attelage pour les tracteurs de charrues.
Le lieutenant-colonel effectue diverses reconnaissances dans le secteur du 20^e C.A.

7 novembre 1939
Reconnaissance de la région de Metzing, Farschviller par l'officier de renseignement.
Pour la compagnie **BOURGUET** (11^e B^on) inspection du matériel char et visite par son chef de bataillon.
La compagnie **de La RUPELLE**, reconnaît le secteur, entretient son matériel et creuse des tranchées à Herbitzeim.
Le chef de bataillon du 10^e B.C.C. effectue une reconnaissance générale dans la région de Saint-Jean de Rohrbach.
La 3^e C^ie du 10^e bataillon reconnaît l'axe Gréning, Nelling, Zellen.

8 novembre 1939
Trois chasseurs mis en affectation spéciale sont dirigés sur le dépôt.

Ancestramil

Les compagnies des 10e et 11e bataillons continuent leurs travaux de la veille.
Le lieutenant-colonel effectue des reconnaissances dans la région de Rorwald, Hostelaut et s'assure de l'emplacement des mines.

9 novembre 1939
Reconnaissance par le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** et l'officier de renseignement **VIDAL** accompagnés du colonel **ROURAN** dans le bois de Bliesbruck, et repérage des mines placées dans cette région.
La 1ère compagnie se porte dans la nuit de Roth à la ferme de Schueckenbrüal (2km w-d'Hambach) sur prescription du général Cdt l'I.D. 11.
Reconnaissance et entretien du matériel pour les Cies du 10e et 11e bataillons.

10 novembre 1939
Reconnaissance par l'O.R. de la voie ferrée de Sarrewerden à Sarre-Union et du terrain à proximité.
Reconnaissance, entretien du matériel pour les compagnies des bataillons n°10 et 11.

11 novembre 1939
Reconnaissance par le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** et l'O.R. de la région de Wiesviller et des abattis du bois triangulaire.
Suite des reconnaissances et de l'entretien du matériel pour les Cies du 10e et 11e bataillon.

12 novembre 1939
Essais à Altwiller en présence du lieutenant-colonel **du CHOUCHET**, des insignes et marques distinctives sur des chars de la 3e Cie du 10e bataillon.

13 novembre 1939
Reconnaissance par le lieutenant-colonel et l'O.R. de la région, Hundling, Cadenbronn.
Visite au colonel **POLARD** à son P.C. de Nousseviller.
Vérification de l'aménagement en fossé antichar de la rivière de Lixing.
Reconnaissance par le lieutenant-colonel et le capitaine **RULLE** de la région située au sud d'Hambach.

14 novembre 1939
Le sous-lieutenant **PELLISTRANDI** affecté spécial est dirigé sur Valence, cet officier adjoint technique à l'E.M. du 10e Bon est remplacé par le lieutenant **BARTE-DEJEAN**.
La première compagnie du 10e Bon effectue des reconnaissances sur la ligne L 1.
La 2e Cie au 11e Bon effectue également des reconnaissances, le matériel de cette compagnie est inspecté par son chef de bataillon.
La 1ère Cie du 11e Bon creuse des tranchées à Etting, pose des claies dans la région de la cote 295.
Le lieutenant-colonel se rend auprès de la 1ère compagnie du 10e Bon et effectue des reconnaissances dans la région.

15 novembre 1939
Reconnaissances et travaux d'entretien pour les compagnies.
Le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** se rend dans la région de Hambach et Woustviller auprès du successeur du général **ARLABERRE**.
L'officier de renseignement effectue des reconnaissances de terrain dans la région de Kappelkinger, Nelling, Insming.

16 novembre 1939
La 1ère compagnie du 10e Bon cantonne à la ferme de Schueckenbrulh et procède à son installation.
La 1ère Cie et la 2e du 11e Bon continuent leurs travaux de la veille.

Ancestrami

Le lieutenant-colonel prend contact avec la 62e D.I. à Hellimer.
L'officier de renseignement effectue des reconnaissances de terrain dans la région de Oermingen.

17 novembre 1939
Entretien du matériel et reconnaissances diverses pour les compagnies des 10e et 11e bataillons.
L'officier de renseignement reconnaît la voie ferrée et la rivière de l'Eichel entre Oermingen et la gare de Kalhausen.

18 novembre 1939
Les Cies du 10e et du 11e Bon étudient leur secteur en vue de l'emploi des chars.
L'officier de renseignement se rend dans la région de Achen, Woelflinf, le bois de Bliesbrucken afin de reconnaître l'emplacement des mines antichar.

19 novembre 1939
Rien de particulier en dehors des reconnaissances et de l'entretien du matériel pour les compagnies du 10e et 11e bataillon.
Le colonel **GUILLOT** et le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** effectuent des reconnaissances dans la région d'Achen et Wiesviller.

20 novembre 1939
Le commandant **AUSSENAC** du 10e Bon rend visite à la 1ère et 2e compagnie.
La 2e Cie du 10e Bon effectue une reconnaissance détaillée du bois au nord du Haut-Poirier.
Le lieutenant **BARTE-DEJEAN** de la 3/10 passe comme adjoint technique à l'E.M. du 10e bataillon et est remplacé par le sergent-chef **LIFFRAN** de la 1ère compagnie.
La 2e Cie du 11e Bon exécute des travaux de tranchées et fait des essais en présence du lieutenant-colonel **RICCI**, du lieutenant-colonel commandant le génie de la 62e D.I. et du lieutenant-colonel **du CHOUCHET** commandant les chars du XXe C.A.
L'officier de renseignement prend contact avec l'ingénieur des Ponts et Chaussées de Drulingen pour obtenir des renseignements sur les charges limites que peuvent supporter les ponts de la zone du XXe C.A.
Le lieutenant-colonel prend liaison avec le lieutenant-colonel commandant les chars du 8e corps à Goetzenbrück.
Le capitaine **HILLE** part en permission.

21 novembre 1939
Pour le 10e bataillon, la 1ère compagnie reconnaît le Grauberg, la 3e Cie le Feschenwald. Pour le 11e bataillon, la 2e compagnie fait une causerie au groupe d'artillerie de position 166e R.A. sur les méthodes de combat des chars.
La première compagnie continue ses travaux de tranchées avec les charrues Bajac.
L'officier de renseignement reconnaît un fossé antichar en cours d'exécution par une compagnie de travailleurs espagnols entre le Stangerwal et Castelviller.

22 novembre 1939
Pour le 10e Bon, le capitaine **BUISSON** venu en renfort a été affecté à l'E.M. du bataillon.
Le lieutenant **PATURLE** officier de renseignement est évacué.
La 3e compagnie reconnaît le secteur D.A.R.E. en vue de la relève de la 2e Cie.
La 1ère compagnie reconnaît en détail la région du bois de Welferding.
Pour le 11e bataillon, les compagnies organisent des tranchées abri dans le grand bois.
Le lieutenant-colonel fait des reconnaissances dans la zone du XXe C.A.

23 novembre 1939
Pour le 10e Bon, reconnaissance par la 3e Cie de la zone du D.A.R.E. en vue de la relève.

Ancestramil

Pour le 11e Bon. La 1ère compagnie creuse des tranchées et entretien le matériel.
La 2e compagnie fait des reconnaissances.
Le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement reconnaissent un fossé antichar en construction au S-E d'Etting et se rendent compte de la façon dont ont été faits les abattis dans le bois de Schwandelwald au sud-ouest d'Herbitzheim.

24 novembre 1939
Reconnaissances diverses et entretien du matériel pour les compagnies des 10e et 11e Bons.
Le lieutenant-colonel prend liaison avec le commandant **MOZAT** à Sarreguemines et effectue des reconnaissances dans la région de Puttelange.

25 novembre 1939
Reconnaissance, entretien du matériel, instruction pour les compagnies des 10e et 11e Bons.
Reconnaissance par le lieutenant-colonel de la région située près de Rémering [lès-Puttelange].

26 novembre 1939
Pour le 10e bataillon : reconnaissance du chef de bataillon dans la région au Nord de Woelfing.
Rien de particulier pour les compagnies des 10e et 11e Bons.
Le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement effectue une reconnaissance dans la région de Sarralbe.

27 novembre 1939
La 1ère compagnie du 10e Bon reconnaît la région de Richeling, Puttelange.
Les autres compagnies du 10e et les compagnies du 11e Bon s'occupent à des travaux d'entretien.
Reconnaissance par le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement de l'emplacement des mines dans la région d'Achen, Bliesbrucken, Nousseviller.

28 novembre 1939
Pour le 10e Bon reconnaissance de relève par les 2e et 3e compagnies.
La première compagnie reconnaît la région de Bettring**, Holving.**
Les compagnies du 11e Bon : reconnaissances et organisation.
Le groupe 504 reconnaît les emplacements de mines à proximité du ruisseau de Lixing et conseille l'infanterie pour l'aménagement de ce dernier en obstacle antichar.

29 novembre 1939
La 3e compagnie du 10e bataillon relève la 1ère à Wiesviller.
Le lieutenant-colonel se rend auprès de la compagnie **BOURGUET** à Saint-Jean de Rohrbach et effectue des reconnaissances dans la région de Puttelange, et le bois de Kalmerich avec l'officier de renseignement.

30 novembre 1939
La 1ère compagnie du 10e bataillon reconnaît 2 axes de repli au lieu de 3 précédemment fixés.
Les autres compagnies des 10e et 11e bataillons s'occupent à des travaux d'entretien, à l'instruction sur l'armement, ou au creusement de tranchées.

1er décembre 1939
Le lieutenant **AZARD** passe à l'E.M. du 10e comme officier de renseignement.
Reconnaissance de secteurs et travaux divers pour les compagnies des 10e et 11e bataillons.
Reconnaissance par le lieutenant-colonel en vue de l'établissement d'un plan de défense antichar, du ravin à l'ouest d'Etting, du ruisseau d'Achen, des lisières Est du Grand bois, ainsi que celles de la clairière en V.

Ancestrami

2 décembre 1939
Le chef de bataillon du 10e B.C.C. reconnaît la région de Woelfing.
Les compagnies des 10e et 11e bataillons s'occupent à des reconnaissances et des travaux divers (entretien, tranches, etc…).
Le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement reconnaissent les régions du Haut-Mont et **Oermingen** en vue de défense […]

[*manque une page*]

[…] de la Petite-Pierre. Cours de conduite pour les 2e mécaniciens.
Au 11e bataillon :
La 1ère compagnie fait des tranchées dans la région de Strohhof et de la gare de Kalhouse.
La 2e compagnie effectue des tirs à la mitrailleuse de 8mm sur trépieds. Tracte les traîneaux-tombereaux dans la région de Hoste-Haut et Uberkinger.
L'officier de renseignement du groupe et le lieutenant-colonel effectuent des reconnaissances dans la région de Achen et Wiesviller.

13 décembre 2007
Au 10e bataillon : instruction sur l'observation et l'appréciation des distances en char, exercice de conduite pour les 2e mécaniciens. Réinstallation des groupes de D.C.A.
Au 11e bataillon : exercice avec matériel et traction de charrues et traîneaux.
Reconnaissance par le lieutenant-colonel et l'O.R. dans la région de Woustviller.
Un coup de main ennemi sur le P.P. du bois de Brandenbusch a réussi.
Les occupants ont été faits prisonniers à l'exception de deux blessés laissés pour morts.

14 décembre 1939
- au 10e bataillon : reconnaissances et causeries diverses ;
- au 11e bataillon : creusement de tranchées et travaux d'entretien ;
- au groupe : reconnaissance et liaison avec le C.A.

15 décembre 1939
Aux 10e et 11e bataillons, même travaux que la veille.
Au groupe : reconnaissance dans la région de Sarralbe.

16 décembre 1939
Au 10e bataillon : le capitaine **BOREAU** de RONCÉ qui doit prendre le commandement de la 3/10 rejoint le bataillon.
La 3e compagnie fait dans la nuit mouvement de Wiesviller à Sarreinsming à la suite d'un coup de main allemand dans le bois de Bliesguerviller.
Au 11e bataillon, même travaux que la veille.
Au groupe : reconnaissance dans la région de Farschviller par le lieutenant-colonel.
Le capitaine **SEJOURUÉ** rentre de permission.
Le lieutenant-colonel et le capitaine **MILLE** vont voir le commandant **FOUCHÉ**, 20e BCC à Fabersviller. Le commandant **FOUCHÉ** a reçu du IXe C.A. l'ordre de préparer un coup de main avec une compagnie de chars sur le village d'Etzing, village qui n'est occupé que momentanément l'ennemi, le coup de main n'aura pas lieu.

17 décembre 1939
Au 10e bataillon : le capitaine **BOREAU de RONCÉ** prend le commandement de la 3e Cie. Cette compagnie effectue des reconnaissances dans la zone Sarreinsming – Neukirch – Bois de Bligerschviller en vue d'une contre-attaque éventuelle dans la boucle de la Blies.
Au 11e bataillon : même travaux que la veille.

Amesthamil

Au groupement : à la suite de la nomination du colonel **GUILLOT** commandant les chars à l'armée au grade de général, les officiers de l'E.M. au groupe ont été invités à une réception au P.C. des chars de l'armée.
Le colonel **du CHOUCHET** a présenté au nouveau promu ses félicitations dans une allocution remarquée par sa finesse et son exactitude.
Dans la matinée, le lieutenant-colonel et le lieutenant **VIDAL** vont reconnaître un fossé anti-chars vers Etting.

18 décembre 1939
Au 10e bataillon et au 11e bataillon : entretien au matériel, reconnaissances et travaux de traction pour les Cies F.T.
Au groupe : reconnaissance par le lieutenant-colonel dans la zone de Sarreguemines.
Reconnaissance à l'est d'Etting par le capitaine adjoint technique et l'officier de renseignement.

19 décembre 1939
Au 10e bataillon : la 3e Cie fait mouvement de Sarreinsming à Wiesviller.
Les autres compagnies font de l'instruction et entretiennent le matériel.
Au 11e bataillon : pour les compagnies de ce bataillon : reconnaissances diverses, entretien du matériel.
Au groupe : reconnaissance par l'officier adjoint technique et l'officier de renseignement de la voie ferrée de Welferding à Ippling en vue d'un obstacle anti-chars.
Le lieutenant-colonel se rend auprès du général **HUBERT** à Bonnefontaine puis va reconnaître la région de Struchbach et d'Ippling.

20 décembre 1939
Au 10e bataillon et au 11e bataillon : même travaux que la veille.
Au groupe : reconnaissance par l'officier adjoint technique et l'officier de renseignement de la rivière le Strichbach au pont sous la voie ferrée à l'est d'Ippling à Metzing en vue de son aménagement en obstacle anti-chars.
L'après-midi l'officier de renseignement au groupe et l'officier de renseignement du 10e B.C.C. font de l'observation avec la binoculaire du groupe dans les combles d'une maison de Welferding.
Ils surveillent le village d'Hanweiler et Hitlerdorf sans résultat.

21 décembre 1939
Au 10e et 11e bataillon : travaux habituels.
Au groupe : liaison au P.C. du C.A.

22 décembre 1939
Au 10e et 11e bataillons travaux habituels.
Au groupe : reconnaissance dans la région de Welferdind-Metzig-Puttelange.

23 décembre 1939
Pas de changement pour les 10e et 11e bataillons.
Au groupe : reconnaissance par le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement dans la région de Wittring, Wiesviller, Achen, étude sur les mines antichars posées à l'ouest du bois triangulaire.
[*illisible*] lieutenant-colonel et le [*illisible*] vont reconnaître un fossé antichar vers Etting.

24 décembre 1939
Au 10e et 11e bataillons, travaux ordinaires et préparation des fêtes de Noël.
Au groupe : reconnaissance dans la région de Hambach.

Archives Tramil

25 décembre 1939
Pour les 10e et 11e bataillons, repos à l'occasion de la fête de la Noël.
Au groupe, le lieutenant-colonel **du CHOUCHET**, le capitaine adjoint technique, l'officier de renseignement du G.B.C. effectuent une reconnaissance dans la boucle de la Blies en avant du bois de Bliesguersviller en vue de l'établissement d'un obstacle antichar.

26 décembre 1939
Au 10e bataillon : instruction du personnel
Au 11e bataillon : travaux d'entretien et de nettoyage
Au groupe : liaison avec le P.C. au 10e B.C.C.

27 décembre 1939
Pour les 10e et 11e bataillons, reconnaissance diverses et travaux d'entretien.
Au groupe : reconnaissance dans la région de Grundviller.
Liaison avec le Génie du C.A. à Salzbronn pour la réparation des traîneaux.
Le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** parti en permission est remplacé par le commandant du 10e B.C.C.

28 décembre 1939
Pour les 10e et 11e bataillons : entretien et revues [*illisible*]
Au groupe, liaison avec le P.C. du C.A.

29 décembre 1939
Pour les bataillons : reconnaissances diverses et entretien du matériel.
Au groupe : reconnaissance dans la région de Welferding.
Observation à la binoculaire dans les combles d'une habitation, à la jumelle dans le clocher, de cet observatoire on distingue un appareil chenillé complètement renversé semblant être une chenillette française en 450/257.50

30 décembre 1939
Au groupe : reconnaissance par le commandant du 10e B.C.C. et le chef de l'Etat-major du G.B.C. 504 dans la région de Domfessel.
Rien à signaler pour les compagnies des 10e et 11e bataillons.

1er janvier 1940
Au groupe : liaison avec le P.C. de l'armée char.
Pour les compagnies des 10e et 11e bataillons, nettoyage et entretien des armes et des véhicules.

2 janvier 1940
Au groupe, le capitaine chef de l'E.M. effectue des liaisons avec l'armée char et le XXe C.A.
Pour les compagnies, même travaux que la veille.
La 3e du 10e bataillon reconnaît son nouveau cantonnement à Domfessel.

3 janvier 1940
Au groupe, le capitaine chef de l'E.M. reconnaît Domfessel en vue du cantonnement éventuel de la 3e du 10e bataillon et prend liaison avec le commandant du 10e B.C.
Pour les compagnies des bataillons, théories, travaux d'entretien et nettoyage.

4 janvier 1940
Au groupe : la reconnaissance du fossé antichar dans le ravin à l'ouest d'Etting, à du être reporté devant la mauvaise viabilité des routes.
Travaux divers suivant les ordres des commandants des compagnies pour les 10e et 11e bataillons.

Ancestrami

5 janvier 1940
Pour les 10e et 11e bataillons, travaux divers aux mêmes conditions que la journée précédente.
La 3e compagnie du 10e bataillon cantonne à Domfessel après avoir exécuté son mouvement dans la nuit du 4 au 5. Cette compagnie passe en réserve de C.A.
Au groupe liaison avec le 10e bataillon à Altviller.

6 janvier 1940
Pour les compagnies des 10e et 11e bataillons.
Travaux exécutés suivant ordres donnés par les commandants de compagnie.
Au groupe, reconnaissance à Domfessel.

7 janvier 1940
Au groupe : reconnaissance par l'officier de renseignement aux P.C. de la 7e D.I.C. à Harskirchen et la 19e D.I. à Hellimer.
Pour les compagnies rien de particulier.

8 janvier 1940
Au groupe : reconnaissance dans la région de Sarralbe (inondations).
Rien de particulier pour les compagnies.

9 janvier 1940
Le lieutenant-colonel rentré de permission reprend le commandement du G.B.C. 504.
Le lieutenant **VIDAL** part en permission.
A 9h30 le lieutenant-colonel se rend à Altviller au P.C. du 10e bataillon et au P.C. du 20e C.A.
Le lieutenant-colonel **LANXADE** de l'E.M. de l'armée (2e bureau) a rencontré le lieutenant-colonel commandant les chars du 20e C.A. à Sarre-Union.

Mercredi 10 janvier 1940
Dans les bataillons : travaux d'entretien et de nettoyage. Instruction du personnel.

Jeudi 11 janvier 1940
Le lieutenant-colonel commandant le groupe de bataillons n°504 se rend à Domfessel (stationnement de la 3e compagnie du 10e bataillon).
Le capitaine chef d'Etat-major effectue une reconnaissance dans la région de Kalhausen.
M. le général **GUILLOT** commandant les chars de la IVe armée rend visite au lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 et inspecte la 3e compagnie du 10e bataillon à Domfessel.
Dans les bataillons : instruction du personnel et entretien du matériel.
A la 1ère compagnie du 11e bataillon, reconnaissances d'itinéraires 295.254 et 284.326 (en vue contre-attaque).

Vendredi 12 janvier 1940
Le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 et la capitaine chef de l'E.M. effectue une inspection de la 1ère compagnie du 11e bataillon à Etting.
Le capitaine chef d'E.M. prend liaison avec le commandant du 10e bataillon à Altviller.
Le commandant **BRUN** du 11e bataillon assure une liaison au P.C. du G.B.C. 504 à Sarre-Union.
A la 1ère compagnie du 10e bataillon : reconnaissance au point de vue antichar du ruisseau de Chungerbach.
Pour les autres compagnies : travaux d'atelier, d'entretien et instruction du personnel.

Ancestrami

Samedi 13 janvier 1940
Le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 et le capitaine adjoint technique effectue une reconnaissance (terrains de manœuvre et cantonnements dans la région sud de Dieuze : Guéblange, Donnelay, etc…
Liaison avec le commandement des chars de l'armée et le commandement du 20e C.A. assurée par le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504.
1ère compagnie du 11e bataillon : reconnaissance d'itinéraires.
Pour les 2 bataillons, travaux d'entretien, instruction du personnel, installation de lignes téléphoniques (1ère compagnie du 11e).

Dimanche 14 janvier 1940
Reconnaissance d'un cantonnement pour le 10e bataillon par le lieutenant-colonel commandant le groupe de chars 504 et le commandant du 10e bataillon : régions : Moussey Remoncourt Xousse.
Liaison du lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 avec le 20e C.A.
Id. du capitaine chef de l'E.M. id. id.

Lundi 15 janvier 1940
Le 10e bataillon effectue un mouvement et se rend dans la région de : Moussey Remoncourt Xousse Lagarde. (La 3e compagnie se rend de Domfessel dans la région de Moussey).
Le lieutenant-colonel commandant le groupe de chars n°504 se rend au P.C. de la 19e D.I. à Hellimer.
A la 1ère compagnie du 11 : reconnaissance d'itinéraire.
A la 1ère compagnie et à la 2e compagnie : travaux d'entretien, mise en marche des véhicules.

Mardi 16 janvier 1940
La 1ère compagnie du 10e bataillon effectue son mouvement et se rend dans la région de Moussey.
Le capitaine adjoint technique effectue une reconnaissance dans les régions : Saint Jean de Rohrbach Puttelange Rémering Grundviller Heckenransbach et ferme Schneknenbrukt.
Le lieutenant-colonel commandant le groupe de chars n°504 se rend au P.C. de la D.I. à Harskirchen et au D.A.R.C. Hambach.

Mercredi 17 janvier 1940
Le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 se rend au P.C. du commandant du 10e bataillon à Moussey et au P.C. du général commandant les chars de l'armée.
Le capitaine chef de l'E.M. effectue une reconnaissance à Uberkinger et à Saint-Jean de Rohrbach et assure la liaison l'après-midi avec le P.C. du 20e C.A.

Jeudi 18 janvier 1940
Le lieutenant-colonel commandant le GBC 504 se rend à Moussey où le 10e bataillon effectue des démonstrations devant des journalistes étrangers, scandinaves.
Le commandant adjoint technique effectue une reconnaissance : Hambach – Heckenransbach – Grundviller.
Le capitaine chef de l'E.M. assure la liaison avec le P.C. du 20e C.A.

Vendredi 19 janvier 1940
Le capitaine chef de l'E.M. du groupe du bataillon 504 effectue une reconnaissance de cantonnement dans la région de Bidestroff.

Samedi 20 janvier 1940
Le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 et le capitaine chef de l'E.M. effectuent une reconnaissance de cantonnement dans la région : Bidestroff – Dieuze.

Archives Tramil

Dimanche 21 janvier 1940
Le groupe de bataillons de chars n°504 fait mouvement de Sarre-Union à Dieuze, où il cantonne.
Le lieutenant **VIDAL** rentre de permission.
Un bâtiment de l'hôpital de Dieuze est détruit par un incendie.

Lundi 22 janvier 1940 : Le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 se rend au P.C. du commandant du 10e B.C.C.
Instructions et travaux divers d'entretien pour le 10e bataillon et le 11e.
Par note de service, le général **QUILLOT** notifie au lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 de prendre sous son commandement les 10e et 24e bataillons, la C.T. n°79.

Le 10e étant stationné à Moussey – Xousse – Remoncourt.
Le 24e devant stationner à Donnelay et Juvelize, la C.T. n°79 à Lagarde.
Le 10e bataillon passant en réserve du G.Q.G.
Le 24e à la disposition de la IVe armée.

23 janvier 1940
Suite des travaux entrepris la veille pour les bataillons.

L'O.R. du groupe reconnaît les cantonnements de Donnelay, Juvelize et Lagarde.

24 janvier 1940
Le général commandant les chars de la IVe armée inspecte la 1ère compagnie du 11e bataillon.
Rien de particulier pour les autres compagnies des 11e et 10e bataillons.
Au groupe, liaison avec les chars de l'armée et prospection de terrain en vue de champ de manœuvre pour instruction en commun chars et infanterie dans la région d'Arracourt.

25 janvier 1940
Réception à l'E.M. du groupe de journalistes Grecs, Yougoslaves et Roumains qui ont assistés à des démonstrations de chars effectués par le 10e bataillon.
En exécution des ordres de l'armée il est ordonné au 11e bataillon de se regrouper dans la région de Réméréville, Erbéviller et [*illisible*], le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 disposant de la S.T. 504 pour le transport des compagnies cantonnées à Saint-Jean de Rohrbach et à Etting.
Rien de particulier pour les bataillons.

26 janvier 1940
Entretien du matériel, instruction pour le 10e bataillon.
Le 11e bataillon reconnaît ses nouveaux [*illisible*] de stationnement.
Au groupe, liaison avec l'armée « chars » et reconnaissance par le lieutenant-colonel dans la région Etting et Saint-Jean de Rohrbach.

27 janvier 1940
Rien de particulier pour les bataillons.
Le capitaine chef de l'E.M. du groupe effectue une reconnaissance dans la région d'Etting et Saint-Jean de Rohrbach.

28 janvier 1940 : Le 24e bataillon transporté par la C.T. 79 cantonne ainsi qu'il suit :
E.M. – 1e – 3e Cie – C.E. à Donnelay ;
2e Cie à Juvelize ;
la C.T. 79 à Lagarde.
Les officiers du 24e bataillon sont aussi répartis.

Ancestramil

Section de commandement :

Commandant :	**DELATOUR Lucien**
Capitaine chef de l'E.M. :	**LEMARDELEY Jean**
Lieutenant O.R/ :	**LUCAS René**
Lieutenant (officier de détail) :	**SIMON Joseph**
	PIQUARD Jean
	FRANÇOIS Henri

Compagnie d'échelon :

Capitaine :	**MOYAUX**
Lieutenant :	**VIGNEAU Alfred**
	BAUMGARTNER Michel
Sous-lieutenant :	**CLERGET Charles**

1ère compagnie de combat :

Capitaine :	**PENET André Paul**
Lieutenant :	**DIEUDONNÉ Jean**
	JURBERT Jacques
	ROMAIN Georges

2e compagnie de combat :

Capitaine :	**PRUVOST Henri**
Sous-lieutenant :	**LANNE Daniel**
	DANIEL Serge
	GREGOIRE Albert
	CRAMAIL François
Aspirant :	**PLANCHARD René**

3e compagnie de combat

Capitaine :	**ANDRÉ Georges**
Lieutenant :	**Le HENRI André**
Sous-lieutenant :	**JEANNEY André**
	De QUENNETAIN Pierre
	De MAISTRE Bernard

Arrivé au 10e bataillon d'un renfort comprenant 1 officier, 1 caporal-chef et 38 chasseurs.
Les chars désarmés stationnés à la Ferme Strohhof pour lesquels il avait été donné l'ordre de les transporter à Dieuze sont amenés à Herbitzheim.
Au groupe, liaison avec le C.A. et visite au 24e bataillon qui s'installe dans son cantonnement.

29 janvier 1940
Instruction pour le 10e bataillon.
Le 24e bataillon continue à s'installer dans Donnelay et Juvelize.
Au 11e bataillon, travaux de réparations et mise en place des chars d'instructions pour le stationnement à Herbitzheim.
En raison de l'état des routes gelées l'ordre de mouvement de la 1ère Cie au 11e bataillon n'a pu être exécuté.
Au groupe, liaison avec l'armée char.

30 janvier 1940
Pour le 10 e bataillon et le 24e, rien de particulier.
Impossibilité pour le 11e bataillon d'exécuter les ordres de mouvement par routes en raison de l'état de ces dernières qui sont toujours gelées.
Transfert des traîneaux au parc du bois de Lorraine.
D'autre part, par modifications aux dispositions qui ont fait l'objet de l'ordre de mouvement, le capitaine commandant la 2e Cie du 11e bataillon laissera aux environ de Hoste Haut, pour continuer

Amicale Tramil

les travaux de charroi de matériaux, un détachement ayant la composition ci-après : 1 officier, 1 sous-officier, 1 caporal, 10 chasseurs et 6 chars F.T. d'instruction pris parmi les meilleurs en état de fonctionnement.
Au groupe, reconnaissance dans la région de Puttelange par le capitaine chef de l'Etat-major.

Mercredi 31 janvier 1940
Au 10e bataillon, instruction et entretien du matériel.
Au 11e, le détachement de la 2e compagnie transporte son matériel à Hoste Haut.
La 1ère Cie du 11e déplace ses sections restant à Etting sur la ferme Strohhof.
Au 24e bataillon, reconnaissance par les officiers du bataillon suivant les prescriptions du lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504.
Au groupe, liaison avec les P.C. de l'armée, du C.A. et des bataillons.

Jeudi 1er février 1940
Au 11e bataillon, reconnaissance des cantonnements par détachements précurseurs.
Au 10e bataillon rien de particulier.
Au 24e, suite des reconnaissances prévues par le lieutenant-colonel du G.B.C. 504.
Au groupe, liaison avec les P.C.

2 février 1940
Au 11e bataillon : enlèvement par voie ferrée de la 1ère et de la 2e compagnie suivant ordre particulier n°240 du général commandant la 4e armée.
Points d'embarquement Insming et Sarre-Union.
Point de débarquement unique Moncel.
Le transport des chars d'instruction restant sur l'élément avancé du P.E.B. de Dieuze seront assurés par la S.T. 10.
Au 10e bataillon rien de particulier.
Au 24e, reconnaissance prévues pour cette date par le lieutenant-colonel du G.B.C. n'a pu être effectuée par [*illisible*].
Au groupe, liaison à Salival [?], reconnaissance à Fénétrange.

2 pages totalement illisibles, du 3 au 14 février 1940

14 février 1940
[*illisible*] se rend dans la région de Welferding – Ippling – Metzing pour constater l'état d'avancement des travaux d'aménagement des obstacles antichar de la voie ferrée, les traîneaux à cette date ne sont pas encore commencés.

15 février 1940
Pour les bataillons, entretien du matériel et reconnaissance.
Au groupe, liaison avec le 10e bataillon et reconnaissance à Hoste Haut pour des essais de traction de wagonnets par des chars F.T.
Essais qui ne sont pas concluants en raison de l'aménagement défectueux de la voie ferrée.

16 février 1940
La C.T. 79 prévient le groupe 504 qu'elle part pour une destination inconnue.
Rien de particulier pour les bataillons, au groupe liaison avec les bataillons.

17 février 1940
Reconnaissance par l'officier de renseignement dans la région de Cappel, Hoste Haut.

Ancestramil

18 février 1940
Liaison avec le 10e bataillon.

19 février 1940
Revues diverses et repos hebdomadaire pour les bataillons.
Au groupe, reconnaissance dans la région de Dieuze – Vahl-Ebersing – Saint-Avold.

20 février 1940
Rien de particulier pour les bataillons.
Reconnaissance dans la région de Saint-Jean de Rohrbach par l'O.R. du groupe.

21 février 1940

22 février 1940
Reconnaissance par l'officier de renseignement, région de Guebenhouse et Hoste Haut.
Il assiste dans la région de Puttelange à des essais de traction de wagonnets sur voie de 0,60m par un char F.T.

23 février 1940
Au groupe, instruction des observateurs dans la région de Vergaville.

24 février 1940
L'officier de renseignement effectue des reconnaissances dans les régions du Bois Triangulaire, Achen, Hoste Haut, Cappel.

25 février 1940
Liaison avec les bataillons, reconnaissance dans la région au sud de Dieuze.

26 février 1940
Le chef de bataillon commandant le G.B.C. effectue des reconnaissances dans la région de Cadenbronn en vue de l'étude d'un exercice de cadres.

27 février 1940
Suite des reconnaissances de la veille par le chef de bataillon commandant provisoirement le groupe pour l'exercice de cadres.

28 février 1940 :
Reconnaissance des carrières situées au N-O de Cadenbronn et au S-E du ruisseau de Lixing en vue de leur [*illisible*] pour les chars 35 R et pour les chars B.
Recherche avec l'officier de renseignement du 10e bataillon d'un terrain de manœuvre dans la région de Lunéville.

29 février 1940
Reconnaissance par le chef de bataillon commandant provisoirement le groupe, le chef de bataillon commandant le 24e B.C.C., l'officier de renseignements du 10e et 24e B.C.C., de la région de Hundling – Metzing – Cadenbronn et ruisseau de l'Hougerbach [?].

1er mars 1940
Le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** ayant terminé son stage rentre au G.B.C. 504.
Le chasseur **FRANDJI** fait une chute d'un arbre et est admis à l'hôpital de Dieuze en observation.
Liaison à la 45e et la 7e D.I.C. par l'officier de renseignement au groupe.

Ancestrami

2 mars 1940
Liaison avec le corps d'armée.

3 mars 1940
Le lieutenant-colonel se fait présenter à Moussey et à Donnelay les candidats élèves aspirants.

4 mars 1940
Au groupe liaison à la 45e D.I. et la 7e D.I.C. par l'officier de renseignement.

5 mars 1940
Reconnaissance par le lieutenant-colonel dans la région de Hoste Haut.
La 3e Cie du 24e B.C.C. cantonne à Arracourt afin d'être à pied d'œuvre pour les manœuvres en commun avec la 52e D.I.

6 mars 1940
Le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. 504 et son capitaine chef de l'E.M. assistent à une manœuvre de chars et d'infanterie dans la région de Lunéville.

7 mars 1940
Reconnaissance par le lieutenant-colonel dans la région de Lunéville.

8 mars 1940
Le lieutenant-colonel du G.B.C. 504 et l'officier de renseignement du groupe assistent dans la région de Blâmont à un exercice d'attaque d'une D.I. avec chars de manœuvre d'ensemble et chars d'accompagnement contre attaqué par un bataillon de chars.
Manœuvre dirigée par le colonel **de GAULLE** en présence des généraux **BOURET**, commandant la Ve armée et le général **PRETELAT** commandant le groupe d'armées n°2.

9 mars 1940
Le 10e bataillon fait des essais de passage de ruisseau au moyen de fascines, exercice auquel assistent le lieutenant-colonel du G.B.C. 504 et le capitaine chef de l'E.M.
Le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** prend le commandement des chars de l'armée en l'absence du général **GUILLOT** partant en permission.

10 mars 1940
Liaison avec le P.C. de l'armée à Salval [?].

11 mars 1940
Reconnaissance par le lieutenant-colonel dans la région du Haut-Poirier [?] avec le général **PRETELAT**.
Le lieutenant **PRUD'HOMME** du 11e B.C.C. est affecté au G.B.C. comme officier de renseignement.
Le lieutenant **VIDAL** faisant fonction de capitaine adjoint tactique.

12 mars 1940
Liaison avec l'E.M. des chars de l'armée.

13 mars 1940
Liaison avec l'E.M. des chars de l'armée.

14 mars 1940
Liaison avec l'E.M. des chars de l'armée et les P.C. des bataillons.

Archives Strasmil

15 mars 1940
Le 10e bataillon va cantonner à Blâmont afin de prendre part à des exercices sous la direction du colonel commandant les chars de la Ve armée.
Le capitaine **MILLE** chef de l'E.M. du groupe prend le commandement du 20e B.C.C.

16 mars 1940 : reconnaissance par le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement du groupe dans la région d'Achen et au bois de Frohuerwald [?].
Le général **GUILLOT** rentre de permission.

17 mars 1940 : liaison avec le P.C. des chars de l'armée et le P.C. du 24e B.C.C.

18 mars 1940
Le lieutenant-colonel **du CHOUCHET**, le lieutenant **VIDAL** et le lieutenant **PRUD'HOMME** assistent à **Obreck** à une prise d'armées au cours de laquelle le général **GUILLOT** remet la croix de guerre 1939 au commandant **FOUCHÉ** et présente au 20e B.C.C. le capitaine **MILLE** qui prend le commandement de ce bataillon.
Liaison avec le P.C. des chars de l'armée et le P.C. du C.A.

19 mars 1940
Liaison avec le P.C. des chars de l'armée à Salival [?], et au P.E.B. de Lunéville.

20 mars 1940
Reconnaissance par le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement du groupe dans la région de Hoste Haut (secteur ouest). Etude des emplacements d'armes antichar.
Liaison avec le lieutenant **FRACHON** du 11e B.C.C. chargé des transports de rails avec chars F.T. d'instruction.
L'après-midi, le colonel et le lieutenant **VIDAL** se rendent au champ de tir de Maudon [?] où le 24e B.C.C. effectue des tirs.

21 mars 1940
Liaison avec le corps d'armée.

22 mars 1940
Reconnaissance par le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement dans la région de Saint-Jean de Rohrbach, Hoste Haut.
Liaison avec les commandants de la compagnie divisionnaire antichar et de la batterie divisionnaire antichar du secteur ouest.
L'après-midi, le lieutenant-colonel et le lieutenant **VIDAL** assistent à Donnelay à des exercices de franchissement de ruisseau par les chars à l'aide de dispositifs spéciaux : lance-fascines.

23 mars 1940
Reconnaissance par le lieutenant-colonel et l'officier de renseignement dans la région de Steinbach, Holving, Rech (secteur centre). Etude des défenses antichars.

24 mars 1940
R.A.S.

25 mars 1940
Reconnaissance par le lieutenant-colonel et l'officier de renseignements dans la région de Grundviller – Sarralbe (défenses antichars).
L'après-midi, liaison avec le Corps d'Armée par le lieutenant **VIDAL**.

Ancestrami

26 mars 1940
Le colonel se rend au P.C. du 24e B.C.C. Reconnaissance par l'officier de renseignement dans la région de Saint-Jean de Rohrbach, Puttelange, Hoste Haut.

27 mars 1940
Le colonel et l'officier de renseignement se rendent au champ de tir de Maudon, où le 24e B.C.C. effectue des tirs à la mitrailleuse.

28 mars 1940
Liaison avec le Corps d'Armée.
L'officier de renseignement effectue une reconnaissance aux environs d'Etting.

29 mars 1940
Le colonel et le lieutenant **VIDAL** se rendent à Donnelay pour assister à des exercices de franchissement de ruisseaux, avec « lance-fascines », exécutés par le 24e B.C.C.

30 mars 1940
R.A.S.

31 mars 1940
Liaison avec le Corps d'Armée (2ème bureau).

1er avril 1940
Le colonel et le lieutenant **VIDAL** se rendent à Blâmont, où le 10e B.C.C. exécute des exercices de franchissement de ruisseaux avec l'appareil « lance-fascines » type Vème Armée.
L'officier de renseignement effectue une reconnaissance dans le secteur ouest (Guebenhouse).

2 avril 1940
Liaison avec l'Armée.

3 avril 1940
R.A.S.

4 avril 1940
Liaison avec le Corps d'Armée.
Reconnaissance par l'officier de renseignements dans la région Rémering, Diederfing, Puttelange (défenses antichars).

5 avril 1940
Le colonel, le lieutenant **VIDAL** et l'officier de renseignements assistent près de Juvelize à des exercices de franchissement des ruisseaux, de réseaux de barbelés et de réseaux de fils lisse de 5 m/m de section, par les chars du 24e bataillon.

6 avril 1940
Liaison avec les [*2 mots incompréhensibles*] de l'Armée.
Reconnaissance par le colonel et l'officier de renseignements, d'armes antichars de la région sud-est **d'Hundling** (secteur centre) et du Kalnerich (secteur ouest).

7 avril 1940
le 10e B.C.C. revient de Blâmont et réoccupe ses cantonnements de Moussey et environs.

Ancestramil

8 avril 1940
[*plusieurs mots illisibles*] où il va remplacer le 10e B.C.C.
Liaison avec le 24e à Donnelay.
Reconnaissance par l'officier de renseignements dans la région : Rech – Sarralbe – Saint-Michel – Willerwald.

9 avril 1940
Liaison avec l'Armée.

10 avril 1940
Liaison avec le C.E. du 10e B.C.C. à Moussey et avec le P.E.B. 4 et la 82e D.I.A. à Lunéville.

11 avril 1940
Le colonel, le commandant du 10e B.C.C. et les officiers de renseignement du groupe et du 10e B.C.C. se rendent aux P.C. de la 52e D.I. à Sarre-Union et de la 87e D.I.A. à Altviller pour prendre liaison en vue des reconnaissances à effectuer par les cadres du 10e B.C.C. dans leurs secteurs respectifs.
Reconnaissance par l'officier de renseignement du groupe dans la région d'Achen.
Liaison avec le Corps d'Armée.

12 avril 1940
Le colonel visite les cantonnements du 10e B.C.C. à Moussey, Xousse et Remoncourt, et se fait présenter 3 officiers Polonais affectés au bataillon.
Liaison avec les chars de l'Armée et la 82e D.I.A. à Lunéville.

13 avril 1940
Reconnaissance dans la région de Kalhausen – bois Triangulaire par le colonel et l'O.R. du groupe.
Liaison avec le chef de bataillon **PÂTÉ** commandant le 110e B.C.P.

14 avril 1940
Liaison avec l'Armée (chars) et le Corps d'Armée. Ordre donné au 10e B.C.C. de se préparer à quitter ses cantonnements.
La 2ème compagnie (capitaine **LEFORT**) fait mouvement dans la nuit du 14 au 15 et s'installe à Insming.

15 avril 1940
Le colonel et le lieutenant **VIDAL** se rendent à Insming pour y voir la 2/10 qui a fait mouvement dans la nuit.
L'Etat-major du 10ème B.C.C., la 1ère compagnie (capitaine **TANCREDI**) et la 3ème (capitaine **de ROINCÉ**) font mouvement dans la soirée et s'installent à Albestroff.
L'officier de renseignement du groupe et le commandant du 10e se rendent au P.C. de la 14ème D.I. à Hellimer.

16 avril 1940
Liaison avec le 10e B.C.C. et le Corps d'Armée. La CE/10 est maintenue provisoirement à Moussey.
Inspection du détachement du 11e B.C.C. à Hoste Haut.
Le colonel remplace pendant 2 jours le général commandant les chars de l'Armée (parti en mission).
La 1/10 s'installe par ordre du C.A. à Schneckenbusch.

Ancestramil

17 avril 1940
Reconnaissance de cantonnements pour le [*plusieurs mots illisibles*] lieutenant **VIDAL**.
Le colonel, le capitaine **BARUIET** et l'O.R. du groupe se rendent à Velaine-sous-Amance pour y voir la 2ème compagnie du 11e B.C.C. (capitaine **BOURGUET** [*1 mot illisible*]) qui part pour la **Norvège**.

18 avril 1940
Le colonel et le lieutenant **VIDAL** va voir à la ferme de Schneckenbusch la 1ère Cie du 10e qui s'y installe dans la soirée du 16.

19 avril 1940
Le colonel se rend à Blâmont (24e B.C.C.) pour y voir les officiers du bataillon proposés pour un grade supérieur.
Liaison avec l'Armée (chars) et le Corps d'Armée.

20 avril 1940
Liaison avec le Corps d'Armée et le P.E.B. 4 à Lunéville.

21 avril 1940
Reconnaissance par le lieutenant **VIDAL** des cantonnements de Vibersviller.

22 avril 1940
R.A.S.

23 avril 1940
Liaison avec le Corps d'Armée et le 10e B.C.C. à Albestroff.
Reconnaissance par le colonel et l'O.R. du groupe dans la région de Cadenbronn.

24 avril 1940
Reconnaissance du cantonnement de Vibersviller par l'officier de renseignement.
Liaison avec le détachement du 11e B.C.C. à Hoste Haut, et avec le C.A.

25 avril 1940
Le groupe fait mouvement de Dieuze à Vibersviller où le P.C. fonctionne à partir de 8h du matin.
Liaison avec le Corps d'Armée et le 10e B.C.C.

26 avril 1940
Le colonel part en permission de 10 jours.
Il est remplacé au commandement du groupe par le chef de bataillon **AUSSENAC**.
A dater du 26 avril 0 heure, le 24e B.C.C. cesse d'appartenir au groupe.

27 avril 1940
Le chef de bataillon et l'officier de renseignement se rendent à Hoste Haut, Saint-Jean de Rohrbach et Hellimer afin d'étudier en exécution d'une note du général commandant les chars de la IVème Armée, l'opportunité du maintien du détachement de Hoste et sa relevée par des éléments du 10e B.C.C.
Le 11e B.C.C. n'étant plus en état de continuer d'assurer le bon fonctionnement de ce détachement.
Le 24e B.C.C. qui a quitté le groupe est passé aux ordres directs du général commandant les chars de la IVème Armée.

28 avril 1940

Ancestramil

Liaison avec le Corps d'Armée, Hoste Haut (11e B.C.C.), la permanence des travaux du secteur ouest à Hellimer.
Le Corps d'Armée remet le détachement de Hoste Haut à la disposition du colonel commandant les chars du XXe Corps d'Armée.
Il est décidé en conséquence que ce détachement cessera de fonctionner le 1er mai.

29 avril 1940
Le lieutenant **VIDAL** se rend à Champigneulles et à l'Etat-major [illisible] chars de l'Armée.
[plusieurs mots illisibles] C.A. et à Hoste pour [*plusieurs mots illisibles*] transport du [*plusieurs mots illisibles*].

30 avril 1940
le général **GUILLOT** commandant les chars de la IVe Armée, accompagné de l'ingénieur chef de 1ère classe **BRICARD**, du service des recherches scientifiques et techniques du ministère de l'armement, du major **GALDUIG** de l'armée Britannique, du capitaine **PICARD,** officier de liaison de l'inspection générale des chars avec le service des recherches scientifiques, et du lieutenant **MOREAU** de son état-major viennent assister à Torcheville à des exercices de franchissement de ruisseaux à l'aide d'appareils lance-fascines (type 10e B.C.C. et Ve Armée) exécutés par le 10e B.C.C.
Le lieutenant **VIDAL** reconnaît la voie ferrée d'Insming à Léning et les travaux antichars au Nord de cette même voie.

1er mai 1940
La section de transport et la section de dépannage du 10e B.C.C. se rendent à Hoste Haut pour embarquer et transporter à Dieuze les 6 chars F.T. utilisés comme tracteurs.

2 mai 1940
R.A.S.

3 mai 1940
Liaison avec le Corps d'Armée.

4 mai 1940
Liaison avec le 10e B.C.C. à Albestroff. Inspection de la 1ère Cie du 10e B.C.C. à la ferme Sncheckenbruhl.

5 mai 1940
visite de l'ouvrage du Haut-Poirier par les officiers Polonais en stage au 10e B.C.C. Assistent également à cette visite le capitaine **BUISSON**, les lieutenants **PESSEL** et **YVERT** du 10e B.C.C. et l'officier de renseignement du groupe.
Au cours de la nuit du 4 au 5 mai, la Cie de chars de Scneckenbruhl a été mise en état d'alerte par le général commandant le D.A.R.D. L'alerte prend fin à 6h00 du matin.
A 18h00 liaison avec le C.A. : R.A.S.
A 19h00 le général commandant le 20e C.A. prescrit pour la 1/20 une reconnaissance de contre-attaque en direction générale de Witzwald et demande à voir le commandant du groupe à 20h30.
Après cette liaison le chef de bataillon commandant le 10e B.C.C. et l'officier de renseignement se rendent à la ferme Schnekenbrühl pour mettre au courant de sa nouvelle mission le capitaine commandant la 1/10.

6 mai 1940
Le chef de bataillon, le lieutenant **VIDAL** et les cadres de la 1/10 exécutent la reconnaissance prescrite la veille au soir par le général commandant le 20e C.A.

Ancestrami

Liaison avec le D.A.R.O. à Guebenhouse.

7 mai 1940
R.A.S.

8 mai 1940
Liaison avec le corps d'armée.

9 mai 1940
Retour du lieutenant-colonel **Du CHOUCHET**.
Liaison avec le corps d'armée.

10 mai 1940 : [*1ère phrase illisible*]
Un avion allemand Heinkel 111 atterrit à proximité de Vahl-lès-Bénestroff.
L'équipage composé de 3 officiers et 2 sous-officiers, est fait prisonnier.
Le colonel se rend à Albestroff et à Vahl.
Le capitaine **MARCHIANI** arrive au groupe comme chef de l'Etat-major.
Rappel immédiat des officiers permissionnaires.

11 mai 1940
Retour du lieutenant **VIDAL**.
Reconnaissance du colonel dans la région de Hazembourg (praticabilité du terrain).

12 mai 1940
La 1ère compagnie du 10e B.C.C. en stationnement à la ferme Schneckenbrüll est alertée à 11 heures par le général commandant le D.A.R.O. en raison d'une poussée allemande accompagnée de violents tirs d'artillerie.
La compagnie prend une position d'attente dans le Kehlwald (1 km au sud de Hundling).
Le colonel et l'O.R. se rendent auprès du capitaine **TANCREDI** commandant la compagnie, au corps d'armée, au secteur ouest et au DARO à Guebenhouse.
Puis à Hellimer puis encore à Guebenhouse. Conférence avec les généraux **REQUIN** et **HUBERT**.
A 21 heures, la 1ère compagnie regagne les **bois** de Schneckenbrülh.
L'attaque allemande a progressé jusqu'au ruisseau de Lixing.
Les postes avancés du D.A.R.O. ont été enlevés.
Le C.A. n'a pas assez de réserves pour reprendre le terrain perdu. Les chars n'ont pas été engagés.

13 mai 1940
Le capitaine **TANCREDI** reprend son emplacement dans le Kehlwald.
Le colonel et le lieutenant **VIDAL** se rendent au Corps d'Armée et au P.C. du 10e B.C.C. à **Albestroff.**

14 mai 1940
Le capitaine chef de l'E.M. et le lieutenant **VIDAL** se rendent en liaison au D.A.R.O. et à la 1/10.
Le colonel et l'O.R. se rendent à Schweix où 3 chars TSF à la disposition du S.F.S. transportent des rails antichars à l'aide d'une remorque métallique montée sur pneumatiques.

15 mai 1940
Liaison avec le Corps d'Armée.
Dans la nuit du 15 au 16 la 1/10 exécute son repli de Schnekenbrülh à Altviller.

16 mai 1940

Amicale Tramil

Le colonel et l'O.R. se rendent à Altviller et au Corps d'Armée et reconnaissent le ruisseau « Eichel » entre Oermingen et Voellerdingen.
Le capitaine chef de l'E.M. et l'O.R. se rendent en liaison auprès du 20e B.C.C. (9e Corps) à Henriville ; 1 compagnie de ce bataillon ayant été engagée la veille.

17 mai 1940
Le colonel et le lieutenant **VIDAL** se rendent auprès du général commandant les chars de la IVème Armée au P.C. du 10e B.C.C. à Albestroff.

18 mai 1940
Le 10e B.C.C. reçoit l'ordre de se préparer à embarquer [*illisible*] avec le général commandant [*fin de la phrase illisible*].[…] en chemin de fer à la gare de Léning.
Les véhicules sur roues partent par voie de terre, destination inconnue.
Le groupe de bataillon n°504 est maintenu à Vibersviller.

19 mai 1940
Le colonel et le lieutenant **VIDAL** se rendent dans le secteur ouest pour étudier la défense antichar.
L'officier de renseignements reconnaît le fossé antichar en construction entre Domfessel et Francaltroff.

20 mai 1940
Continuation des reconnaissances commencées la veille.
Le groupe reçoit l'ordre de se tenir prêt à partir.
L'ordre de départ arrive à 17h.
Le groupe quitte Vibersviller par la route à 18h30.
Point de première destination Montmort (18 km sud d'Epernay).

21 mai 1940
Après un voyage de nuit avec arrêt à Saint-Dizier, le groupe arrive à Montmort vers 9h.
Le colonel prend liaison avec le général **TOUCHON** commandant la VIème Armée et avec le général **WELVERT** commandant les chars de l'Armée.
Le groupe s'installe à Vinay et reste en réserve à la disposition du général commandant les chars de l'Armée.
Liaison avec le 23e B.C.C. dans la zone du XXIIIème C.A.

22 mai 1940
Liaison avec le XVIIème C.A. et une compagnie isolée de H 39 dans la région de Muret-et-Crouttes.

23 mai 1940
Liaison avec le commandant **ROUSSELOT** commandant le 36ème B.C.C. à la ferme des Bavettes.
Liaison avec les régulateurs généraux de Châlons et de Reims au sujet du transport par voie ferrée d'une compagnie du 36ème B.C.C. qui embarque à Châlons-sur-Marne.

24 mai 1940
Reconnaissances et liaison avec le général commandant les chars de l'Armée aux P.C. du XVIIème C.A., VIIème C.A., compagnie H 39, 36ème B.C.C.
Liaison avec l'échelon avancé du P.E.B.G. à Les Istres-et-Bury.
Reconnaissance des emplacements des chars F.T. en panne, du 36e B.C.C. vers Pocancy, la ferme Solférino et la route de Châlons.

25 mai 1940
Reconnaissance au P.C. du XVIIème C.A. Liaison avec les commandants des 36e et 17e B.C.C.

Archistramil

26 mai 1940
Le groupe est mis à la disposition du XVII^{e} C.A. (corps d'Armée gauche de la VI^{e} Armée), il s'installe à Nampteuil-sous-Muret (à environ 10km sud-est de Soissons).

27 mai 1940
Le colonel prend le commandement des 36^{e} bataillon F.T. et 17^{e} bataillon 35 R.

17EME BATAILLON

CAZALBOU Gaston, chef de bataillon, commandant le bataillon ;
GERBER Pierre, capitaine, chef d'E.M. ;
MARTIN René, lieutenant, adjoint technique ;
NICOLAS Georges, lieutenant, officier de renseignement ;
[*illisible*], lieutenant, officier des détails ;
De TRUCHIS Louis, lieutenant, officier des transmissions ;
SIMONIN Pierre, lieutenant, médecin ;

1ère compagnie :
PETIT Victor, capitaine, commandant la compagnie ;
PANERO Gabriel, lieutenant, commandant la S.E. ;
BUCHAILLAT René, sous-lieutenant, commandant la 3^{e} section ;
MOREAU Jean, sous-lieutenant, commandant la 1ère section ;
AUTOGUE Maurice, lieutenant, adjoint du capitaine ;
REMOND Pierre, aspirant, chef de la 4^{e} section.

2ème compagnie :
ARNOULD Marie, capitaine, commandant la compagnie ;
THOMAS Henri, lieutenant, chef de la 4^{e} section ;
CHIPPEAUX Raymond, lieutenant, chef de la S.E. ;
LASSALE Paul, sous-lieutenant, chef de la 2^{e} section ;
GUERUER Charles, sous-lieutenant, chef de la 3^{e} section ;
CLERC André, aspirant, chef de la 1ère section.

3ème compagnie :
LAURIELLE Joseph, capitaine, commandant la compagnie ;
RICHARD Pierre, lieutenant, chef de la 1ère section ;
CHENIOUX Maurice, lieutenant, chef de la S.E. ;
MONET Georges, sous-lieutenant, chef de la 2^{e} section ;
GIRARDOT Michel, sous-lieutenant, chef de la 3^{e} section ;
DROUILLE René, sous-lieutenant, chef de la 4^{e} section ;
COLIN Edmond, aspirant, en surnombre.

Compagnie d'échelon :
STEINBACH Raymond, capitaine, commandant la compagnie ;
LEGER Jean, lieutenant, officier de sécurité et Z ;
MARSOT Charles, lieutenant, chef de la section atelier ;
RODIER Jean, sous-lieutenant, adjoint chef atelier ;
BEAUTENSU Léon, lieutenant, officier d'approvisionnement.

36^{e} BATAILLON :

ROUSSELOT Jean, chef de bataillon, commandant le bataillon ;
WAMEBROUCQ Louis, capitaine, chef de l'E.M. ;
TAILLEUS Paul, lieutenant, adjoint technique ;

Amicale Tramil

LAFILLE Pierre, lieutenant, renseignements ;
BARBEROUSSE Etienne, lieutenant, détails ;
LANDEAU Jean, lieutenant, transmissions ;
PELISSIER Charles, lieutenant, médecin.

1ère compagnie :
NÉBUT Robert, capitaine, détaché au dépôt 511 ;
BOUCAIS Raymond, capitaine, commandant la compagnie ;
CLÉRIVET Pierre, lieutenant, chef de section ;
DREYFUS Robert, lieutenant, chef de section ;
ZNIDY Aimé, lieutenant, chef de section ;
CHARUAL, aspirant, en surnombre ;
TAILLEUS Henri, lieutenant, chef de la S.E.

2e compagnie :
MERCIER Léonce, capitaine, commandant la compagnie ;
DESPATIN Jean, lieutenant, chef de section ;
THÉVENAUD Etienne, lieutenant, chef de la S.E.
SIMONET Pierre, aspirant, chef de section.

3e compagnie :
BARUÉ Robert, capitaine, commandant la compagnie ;
GANDER Werner, lieutenant, chef de section ;
SONREL René, lieutenant, chef de section ;
De THOISY, lieutenant, détaché au dépôt 506 ;
GAY Henri, lieutenant, chef de la S.E.

Compagnie d'échelon :
TORTAIT Auguste, capitaine, commandant la compagnie ;
POU François, lieutenant, adjoint ;
BESLAY Gérard, lieutenant, atelier et dépannage ;
CASSAIGNE René, sous-lieutenant, atelier ;
DELFRAT Paulin, lieutenant, ravitaillement approvisionnement.

Stationnement des unités à la date du 27 mai 1940 :
EM 17 : Cuffies (nord Soissons) ;
1ère/17 : Cuffies ;
2e/17 : Bucy-le-long ;
3e/17 : Vauxrezis ;
C.E./17 : 2 km nord de Villers-Cotterêts.

EM 36 : Le Moncel ;
1ère/36 : 2 km N-E d'Aizy ;
2e/36 : Vassens ;
3e/36 : Neuville-sur-Margival ;
C.E./36 : Villers-Hélon.

L'aspirant **SIMONET Pierre** de la 2ème compagnie du 36e B.C.C. est tué le 26 mai par balle perforante dans la tourelle de son char.
Le lieutenant **TAILLEUS** de l'E.M. est légèrement blessé à l'épaule par éclat d'obus le 27 mai à 18h00.

28 mai 1940
Liaison avec le Corps d'Armée (2e bureau et 4e bureau).

Ancestramil

Liaison avec les bataillons.

29 mai 1940
Liaison avec le Corps d'Armée.
A 22 heures, la compagnie II/17 est alertée et mise jusqu'à nouvel ordre à la disposition de la 28e D.I.

30 mai 1940
Liaison avec le Corps d'Armée et la C.E. /36. Le chef de bataillon commandant le 17e B.C.C., les 1ère et 2e compagnies du 17e B.C.C. sont mises à la disposition de la 28e D.I.
La 1/17 stationne à 1 km au nord de Vailly.
La II/17 stationne à 1 km au sud-ouest d'Ostel.
Le P.C. du 17e se trouve à la ferme 1km500 au nord-est d'Aizy.

31 mai 1940
Le colonel et le lieutenant **VIDAL** se rendent au 17e B.C.C.

1er juin 1940
le 17e B.C.C. ne laisse plus qu'une compagnie à la disposition de la 28e D.I.
Le P.C. du bataillon s'installe à Bucy-le-long.

2 juin 1940
le 17e B.C.C. est placé en réserve mobile de Corps d'Armée.
Emplacement des unités :

P.C. du bataillon : Bucy-le-long ;
1ère compagnie : nord de Vailly ;
2e compagnie : sud d'Ostel ;
3e compagnie : Le Moncel ;
Compagnie d'échelon : nord de Villers-Cotterêts.

Emplacement des unités du 36e B.C.C. :

P.C. du bataillon : sud-est de Cuffies ;
1ère compagnie : Clamecy ;
2e compagnie : Le Mesnil ;
3e compagnie : Jouy ;
Compagnie d'échelon : Villers-Hélon.

3 juin 1940
Liaison avec les bataillons et le C.A. La III/36 transporte son P.C. à Ciry-Salogne.

4 juin 1940
la C.E. /36 fait mouvement de Villers-Hélon à Montgobert.
Emplacement des autres unités : sans changement.

5 juin 1940
Une attaque allemande précédée et accompagnée d'un violent bombardement par avions et artillerie se déclenche sur le front du corps d'armée vers 4h45.
Le 36e B.C.C. a toutes ses sections réparties sur le front du C.A. entre Saint-Paul-aux-bois à gauche (capitaine **MERCIER**) dans la VIIe Armée et Ostel à droite.
Le 17e B.C.C. en réserve mobile de Corps d'Armée a toujours son P.C. à Bucy-le-long.
Il est alerté dès le début de l'attaque.

Ancestramil

Le dispositif général de l'infanterie est le suivant, entre l'Ailette et l'Aisne à gauche, la 7ème D.I., P.C. à la ferme Perrière ; à droite la 28ème D.I., P.C. à Serches.
Les unités en ligne sont de gauche à droite :
- le 93e R.I. ;
- le 102e R.I. ;
- le 130e R.I. ;
- le 97e R.I. ;
- le 99e R.I. ;
- la 25e demi-brigade de Chasseurs.

L'Aisne est tenue en 2ème position par la 8e D.I. à gauche et au centre, et par le 13e G.R.C.A. à droite.
La compagnie de gauche du 36e B.C.C. travaille au profit de la 87e division, division de droite du 24ème Corps d'Armée.
Toute la journée les sections F.T. du 36e B.C.C. sauf les 2 sections d'Ostel (IIIème compagnie, capitaine **BARUÉ**) précédent à des petites contre-attaques locales.
En fin de journée le lieutenant **SAUREL** perd sa section et rentre seul. 3 de ses chars sont récupérés par le lieutenant **LUIDY** de la IIème compagnie qui se trouve immédiatement à sa gauche.
Vers 8h00 du matin, la 1ère compagnie du 17e B.C.C. (capitaine **PETIT**) reçoit l'ordre de se porter vers Juvigny.
A la tombée de la nuit vers 21h30, cette compagnie attaque des éléments ennemis qui à Juvigny encerclaient le P.C. du 93e R.I. Elle dégage ce P.C. ainsi que plusieurs pièces d'artillerie.
Elle se rallie au sud de Juvigny.
Tous les chars rentrent.
Dans l'après-midi, la 1ère compagnie du 42e B.C.C. (H.39) à la disposition du 7e C.A. est alertée et mise à la disposition du 17ème.
Elle fait mouvement de nuit, arrive vers 23 heures vers Chavigny, Juvigny.
Elle est aussitôt engagée, seule, de nuit, sur le plateau nord-ouest de Chavigny.
Vers 2 heures du matin la compagnie se rallie au complet.
Cette compagnie est commandée par le capitaine **BELTRAMELLI**.
Elle comprend comme officiers les lieutenants : **PICOT**, le sous-lieutenant **LORRAIN**.
Le colonel se rend auprès des commandants des bataillons de chars et de plusieurs unités pour veiller à l'exécution des ordres et assurer la liaison avec les divisions engagées.
Les officiers du G.B.C. 504 assurent les liaisons.

6 juin 1940 : l'attaque déclenchée la veille continue aussi violente.
Dès le matin, le capitaine **LAURIELLE** commandant la IIIème compagnie du 17e B.C.C. est blessé au pied par accident (char), il est évacué et le lieutenant **RICHARD** prend le commandement de la compagnie.
Cette compagnie qui stationne vers Margival contre-attaque en direction du moulin de Laffaux.
Elle est soumise à un violent bombardement par avions.
Une bombe tombe sur un char sans causer de dégâts (chef de chars fortement commotionné).
Un avion est abattu par le feu des mitrailleuses. 1 chef de char blessé au bras est évacué.
La IIème Compagnie (capitaine **ARNOULD**) qui est dans la région de la ferme Rochefort contre-attaque à 3 reprises au cours de la matinée.
La 1ère (capitaine **PETIT**) est toujours vers Juvigny ainsi que la compagnie H 39.
Dans le courant de l'après-midi cette compagnie est placée en garde du P.C. de la 7ème D.I. à la ferme Perrière.
La compagnie **PETIT** contre-attaque avec le 159e R.I. (27e D.I.).
La situation du 36ème est la suivante :

P.C. du bataillon : Vauxrot (S-E Cuffies) ;
1ère compagnie (capitaine **BOUCAÏS**), PC Clamecy
1ère section : moulin de Laffaux

Amicale Tramel

2ème section : le Grand Viviers (avec 3 chars de la IIIème compagnie, lieutenant **SAUREL**)
3ème section : Sorny
S.E. : Clamecy
2ème compagnie (capitaine **MERCIER**) : on en est sans nouvelles depuis le 5 au soir.
3ème compagnie (capitaine **BARRUÉ**), P.C. Salsogne
1ère section (lieutenant **SAUREL**) disloquée.
2e et 3e section dans les ravins au nord d'Ostel, ne sont pas intervenues.
C.E. : sans changement.

La section de protection du lieutenant **DELAUNAY** est placée en défense du P.C. du 36e B.C.C.
Dans la nuit, vers 22h00, le 36e B.C.C. reçoit l'ordre de se replier au sud de l'Aisne. Il passe la rivière vers 23h00 et rejoint sa C.E. à Montgobert.
Vers 18h00, la compagnie **PETIT** dont les éléments restant sont vers Cuffies, reçoit l'ordre de porter une section vers Juvigny pour contre-attaquer.
Le 17e B.C.C. reçoit alors l'ordre de se replier au sud de l'Aisne (ordre transmis par la 7e D.I.). Le chef de bataillon regroupe son bataillon dans les conditions suivantes :
P.C. du bataillon : Ecuviy
Ce qui reste des compagnies : à la C.E. dans la forêt de Villers-Cotterêts sauf la 2ème compagnie (pas de nouvelles).
Compagnie H 39 : vers 23h00 le capitaine **BELTRANSKI** et une de ses sections, qui venait se ravitailler en essence à Pommiers n'y trouvent pas la section d'échelon qui s'était repliée Hartennes. Le capitaine et cette section n'ont pas reparu (vraisemblablement prisonniers).
Le reste de la compagnie protégeant le repli de la 7e D.I. forme une tête de pont à Soissons et passe l'Aisne en dernier lieu vers 4h00 du matin aussitôt après les ponts sautent.
Cette compagnie rejoint son échelon sur roues à Serzy (zone du 7ème C.A.).
Les commandants et les officiers du G.B.C. 504 circulent toute la journée pour assurer les liaisons avec les E.M. et les bataillons de chars et surveiller les ravitaillements en essence et munitions.

7 juin1940
La situation le 7 au matin est la suivante :
P.C. du groupe : inchangé (Nampteuil-sous-Muret)
P.C. du 17e : Ecuviy
1ère compagnie à la C.E.
2ème compagnie : Acy (cette compagnie a pu repasser l'Aisne avec 9 chars, 3 chars sont détruits par bombes, 3 chars sont restés par pannes mécaniques).
3ème compagnie à la C.E.
C.E. : forêt de Villers-Cotterêts.
P.C. du 36ème B.C.C. : Montgobert
1ère compagnie à la C.E.
2ème compagnie idem
3ème compagnie : P.C. Brenelle (reste 2 sections à 5 chars et la S.E. à 5 chars dans les bois au sud de Vailly).
Dans le courant de l'après-midi la compagnie **ARNOULD** contre-attaque dans la région d'Acy sous un violent bombardement et sans accompagnement.
La compagnie **BARRUÉ** (F.T.) est démolie par les bombardements. On reste sans nouvelles d'elle.
2 sections de la compagnie H 39 sont remises à la disposition de la 28ème D.I. (99e R.I. vers Brenelle)
Au cours de l'après-midi quelques obus tombent dans les environs du P.C. du groupe.
Vers 20 heures le groupe reçoit l'ordre de se porter dans la région de Dammard.
Il s'installe au château 500m à l'est de ce village.

Amicalement mil

Le lieutenant-colonel et le lieutenant **VIDAL** circulent tout l'après-midi pour rechercher et regrouper les éléments de la compagnie du capitaine **BELHAMELLI** dont le chef a été fait prisonnier dans la nuit du 6 au 7.
Le colonel **L'HUILLIER** vient au P.C. du G.B.C. 504.

8 juin 1940
Les compagnies d'échelon et ce qui reste des bataillons se replient dans la nuit du 8 au 9 :
le 36e B.C.C. de Montgobert à Vuicy ;
le 17e de Villers-Cotterêts à Etrépilly.
Le 36e s'est replié après avoir organisé et défendu un point d'appui soutenu par une AMC et 1 H 39 servis par des volontaires.
Les 2 engins sont mis hors de combat.
Le groupe se porte dans la matinée à Chevillon et dans la soirée à la Sablonnière.
La compagnie 1/42 (H39) mise à la disposition de la 28e D.I. la veille, contre-attaque à l'est de Brenelle avec le 99e R.I.
Situation du groupe le 8 à midi :
17e B.C.C. : restent disponibles
- 10 chars formant une compagnie sous les ordres du capitaine **PETIT**, envoyée aux environs d'Harlaury par le général commandant le 17e C.A.
- 5 chars de la 2ème compagnie sous le commandement du capitaine **ARNOULD** ont contre-attaqué dans la région d'Acy.

36e B.C.C. :
- 5 chars à Villers-Hélon,
- 1 à Courcelles
- 15 chars à Brenelle
- 4 chars rallient Villers-Hélon.

9 juin 1940
L'O.R. du groupe se rend à Etrépilly et Vuicy pour porter un ordre de repli aux 36e et 17e B.C.C. respectivement sur Villeneuve-le-Comte (36) et Lumigny [*illisible*].
Le capitaine **MARCHIONI** et l'aspirant **PEYREFITTE** se rendent auprès de la 1/42 à Serzy.
Cette compagnie reçoit du général commandant le 7e C.A. un ordre de repli sur Belleval.
Le lieutenant-colonel regroupe quelques chars égarés et les fait remettre en état de combattre pour la C.E. 17. Il passe la nuit à la Sablonnière avec l'aspirant **PEYREFITTE** tandis que le reste du groupe cantonne à Rougeville.

10 juin 1940
Le groupe fait mouvement de Rougeville à Grand-Doucy.
Jusqu'à 14h00 le colonel reste au P.C. avancé du Corps d'Armée à Bézu-le-Guéry puis gagne Grand-Doucy.
A 20h00 le groupe se porte à Jouy-sur-Morin (P.C. du 17e C.A.).
Le 36e B.C.C. est toujours à Villeneuve-le-Comte.
Le 17e B.C.C. (éléments lourds) fait mouvement de Lumigny à Bellot (S.E. de Meaux) puis à Villeneuve-sur-Bellot.
Etat des pertes du 36e B.C.C. à la date du 10 juin :
Officiers : lieutenant **LUIDY**, disparu ;
Aspirant **SIMONET**, tué ;
Lieutenant **GAUDER**, tué ;
Lieutenant **DESPATUIS**, blessé :
Sous-officiers - troupe : tués 2, blessés ou disparus 103
Restent au bataillon : 425 dont 23 officiers.

Ancestramil

Chars : néant.
Pour le détail des pertes, voir le rapport du chef de bataillon **ROUSSELOT** (annexes).
Le 17e B.C.C. possède encore le 10 juin 16 chars dont 6 en état de marche. Placés sous les ordres du capitaine **ARNOULD**, cette compagnie de marche contre-attaque dans la région de Corgis avec le 144e régiment d'infanterie.
Le capitaine **BARRUÉ** du 36e B.C.C. revient au groupe vers midi. On était sans nouvelles de lui depuis son action au sud de Vailly.

11 juin 1940
Le détachement **ARNOULD** rejoint son bataillon avec 4 chars sur 6 après avoir assuré différentes missions de surveillance d'itinéraires.
Au cours de la journée aucune modification dans les emplacements des P.C.
Le 17e C.A. a un P.C. avancé à Viels-Maisons.

12 juin 1940 :
P.C. du groupe à Jouy-sur-Morin
P.C. du 17ème B.C.C. Villeneuve-sur-Bellot
P.C. du 36ème B.C.C. à Villeneuve-les-Bordes
Sur ordre du 17ème C.A. une section de 3 chars R 35 du 17ème B.C.C. est mise à la disposition de la 41ème D.I., P.C. à Saint-Ouen.
Cette section est mise par la 41ème D.I. à la disposition de l'I.D. 41, P.C. à Charnesseuil.
Elle est commandée par le sous-lieutenant **DROULLY**.
Elle fait mouvement entre 9h30 et 11h pour se poster à Bussières.
Le 17ème B.C.C. reçoit l'ordre de se replier sur Villeneuve-les-Bordes y compris la C.E. moins un échelon de dépannage avancé maintenu à Bellot.
Le P.C. du 17ème s'installe à Jouy-sur-Morin.
Le bataillon remplace à Villeneuve-les-Bordes le 36ème qui passe en réserve d'armée quitte le groupe et se porte à la Charmée à 35 km au sud de Nogent-sur-Seine.
Le lieutenant-colonel commandant le G.R.C. 504 tout en restant à la disposition du 17ème C.A. prend, par ordre du colonel commandant les chars de l'armée, le commandement des chars du 7e C.A. dont le P.C. est à Congy.
Le groupe dirigé sur Mœurs s'installe dans la soirée à Congy.
Le commandant **CAZALBON** du 17ème B.C.C. remplace provisoirement le colonel auprès du 17e C.A.
Le 4ème bataillon de chars F.C.M. est annoncé du 7e C.A., il doit débarquer vers minuit à Sézanne.
La 1ère compagnie du 42e B.C.C. commandée depuis le matin par le lieutenant **CLERIVET** venu du 36e B.C.C. fait également partie des chars du 7e C.A.

13 juin 1940
Dans la nuit une compagnie du 4e bataillon au lieu d'un bataillon débarque à Sézanne et prend position dans la forêt du Gault.
Vers 5h du matin, le C.A. se replie en direction d'Anglure et s'installe à Bagneux.
Le groupe stationne à Marsangis.
Dans le courant de l'après-midi le colonel, le lieutenant **VIDAL**, l'aspirant **PEYREFITTE** partent à la recherche du P.C. du C.A. vers 20h voulant revenir pour prévenir le groupe d'avoir à se replier d'urgence sont arrêtés au sud de l'Aube.
Vers 21h le capitaine **MARCHIONI** sans nouvelles du colonel et des officiers qui l'accompagnaient, sachant que le groupe devrait aller cantonner à Sauvage donne l'ordre de départ alors que les engins blindés ennemis qui se signalaient par de nombreux coups de canons se trouvaient déjà au sud de Marsangis dans la région d'Anglure.
Le groupe, sans connaître les emplacements des P.C. fait mouvement en direction du sud, passe la Seine à [?] et se dirige sur La Charmée croyant y trouver le 26ème B.C.C.

Ancestramil

Il y arrive vers 7h le 14 juin et n'y trouve plus personne.

14 juin 1940
Après avoir recueilli quelques indications sur l'emplacement des P.C. de l'armée, le groupe continue son mouvement sur Aillant [sur-Tholon], au sud de Joigny où il arrive vers 15h.
Le colonel est retrouvé à Villiers [sur-Tholon], P.C. des chars de l'armée, le groupe cantonne à Villiers le 14 au soir.

15 juin 1940
Dès le matin, le groupe fait mouvement sur La Charmée.
Le lieutenant **VIDAL** et l'aspirant **PEYREFITTE** partent à la recherche des emplacements des P.C. des 17e et 7e C.A., à 12h n'étant pas encore rentrés de leur mission, le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. décide de faire replier au sud de la Loire auprès du 4ème B.C.C. qui se forme à Argent [sur-Sauldre] les archives et le personnel de la section de commandement.
Le détachement part à 12h30 sous le commandement du lieutenant **PRUDHOMME**.
La Loire est franchie à Gien où le pont est bombardé par 2 fois pendant le passage du groupe.
Les chasseurs **PARIENTÉ** et **GERONIMI** se distinguent en assurant volontairement la police de la circulation permettant ainsi un passage plus rapide du pont.
Vers 20h le détachement stationne à environ 3 km sud d'Argent où il passe la nuit.
Le lieutenant **PRUDHOMME** prend vers 21h liaison avec le commandant de **SAINT-SERNIN** commandant le 4e B.C.C. dans le bois 2 km sud-ouest d'Argent.
Il reçoit l'ordre d'y amener son détachement le 16 juin au matin.

16 juin 1940
Le détachement fait mouvement comme prévu pour se porter auprès du 4e B.C.C.
Le colonel et les officiers de l'E.M. qui ont pu passer la **Loire** dans la nuit arrivent à **Argent** dans le courant de la matinée.
Le groupe cantonne à Argent le 16 juin.
Le 17e B.C.C. qui a fait mouvement la veille et une bonne partie de la nuit s'installe à 2 km sud d'Aubigny, sauf le chef de bataillon et une partie de son E.M. qui restent auprès du 17e C.A. depuis, personne n'a plus revu le chef de bataillon **CAZALBON**.
Le lieutenant colonel **BOURCART**, de l'inspection des chars de combat donne l'ordre de renvoyer sur Confolens tout le personnel et tout le matériel chars et autos qui n'est plus utilisable pour le service et l'entretien des quelques chars de chacun des bataillons encore en état de marche, soit : 3 chars au 17e et 4 au 4e.
Le commandant de **SAINT-SERNIN** est chargé avec des éléments de son bataillon d'évacuer vers l'arrière des chars légers qui se trouvent dans le bois 2 km ouest d'Argent.
Le mouvement s'exécute dans la nuit du 16 au 17 sous le commandement du chef de bataillon **de BEAULIEU**.

17 juin 1940
le 17e B.C.C. moins ce qui reste de l'E.M. et une compagnie, celle du capitaine **ARNOULD** fait mouvement sur Confolens et environ 45 chenillettes provenant des usines de la région parisienne.
Le détachement **de BEAULIEU** partit dans la nuit a laissé 10 chars qui ne sont pas en état de faire route.
Le lieutenant-colonel commandant le G.B.C. est chargé de demander à l'armée une section de transport pour les évacuer.
Une section de la C.T. 74 rencontrée sur la route près de Sainte-Montaine est dirigée par le lieutenant **PRUDHOMME** sur l'emplacement des chars à embarquer.
Le groupe quitte **Argent** vers 16h pour se porter à Vouzeron.

Amicale Tramel

Vers 22h l'aspirant **PEYREFITTE** revient avec le personnel de la section de commandement du groupe pour embarquer les chars, 3 chars sur 10 sont seuls capables de monter par leurs propres moyens.
Ils sont embarqués vers minuit et dirigés sur le bois de Cerbois où le lieutenant commandant la section de transport doit retrouver le détachement du commandant **de BEAULIEU**.
Le détachement du groupe rentre à Vouzeron vers 3h le 18 juin.

18 juin 1940
Le 17e C.A. se porte à Saint-Valentin, le groupe fait mouvement dans la matinée puis va cantonner à Migné à une trentaine de km sud-ouest de Châteauroux.
Le 17e B.C.C. (qui n'est pas replié sur Confolens) s'installe également à Migné, sauf la section de chars encore en état de faire mouvement.
Le colonel commandant le groupe est chargé de récupérer deux compagnies de chars Polonais qui doivent se trouver la forêt d'Allogny.

19 juin 1940
Le 17e C.A. porte son P.C. de Saint-Valentin à Diors. Le groupe fait mouvement sur Diors et cantonne à Mâron, 5 km est de Diors.
Dès le matin, les officiers de l'E.M. moins le capitaine **MARCHIONI** partent à la recherche des chars Polonais.
Une reconnaissance dans la forêt d'Allogny par l'aspirant **PEYREFITTE** et le lieutenant **PRUDHOMME** permet de que les chars annoncés ne s'y trouvent plus.
Un char B abandonné sur la route d'Allogny est désarmé et incendié en présence du colonel.
Le char est le « Médoc ».
Une remorque de tracteur de ravitaillement de chars légers, trouvée abandonnée près d'Allogny est ramenée avec l'armement du char et le poste de T.S.F.
Les 3 chars disponibles du 17e B.C.C. sont mis à la disposition du général **WELVERT** commandant une D.C.R. à Reuilly.
Les 4 chars du 4e bataillon ne sont plus en état de combattre et reçoivent l'ordre de gagner **Confolens** avec la C.T.79.

20 juin 1940
Le groupe suit le 17e C.A. à Gargilesse ainsi que les reste du 17ème B.C.C.
Le 4e B.C.C. s'installe à Saint-Benoît-du-Sault.

21 juin 1940
Le groupe fait mouvement de Gargilesse à Azerables où il arrive vers 16h, à 18h il reçoit l'ordre de se porter à Ambazac pour 5h du matin, il fait mouvement dans la nuit.
Le P.C. du 17e B.C.C. s'installe à Compreignac ; celui du 17ème B.C.C. à Chalûs et le 4ème B.C.C. à
Les 4 chars restant du 4e B.C.C. sont embarqués sur des portes-chars de la C.T.79 et évacués sur l'échelon lourd du Parc.
Le commandant **CAZALLON** est retrouvé dans la soirée, le 4e B.C.C. se porte à 10 km sud de **Stynex**.

22 juin 1940 : P.C. sans changement.
Le 17e B.C.C. reçoit du général **de LESTRAING**, commandant le groupement cuirassé, l'ordre de se porter dans la nuit du 22 au 23 dans la région de Villefranche-du-Périgord pour se mettre à la disposition du colonel **BARON**.

23 juin 1940
R.A.S.

Ancestramil

24 juin 1940
Par ordre du général commandant les chars de la 6e armée, le 4e B.C.C. se porte à Villefranche-du-Périgord et est mis à la disposition du colonel **BARON**, il quitte le groupe à la date du 24 juin.
Un motocycliste allemand est vu le matin du 24 à Argenton.
La 6ème armée se replie sur la Dordogne, le G.B.C. 50 à l'ordre de se porter à La Veyssière 2 km de Beaulieu-sur-Dordogne.

25 juin 1940
Les hostilités ayant pris fin à 0h35 les mouvements sont annulés, le groupe qui se trouvait à 3 km sud **d'Herches** [?] est [?] et dirigé sur Bonnac où il cantonne.

26 juin 1940
R.A.S.

27 juin 1940
R.A.S.

28 juin 1940
Le groupe quitte Bonnac pour Villefranche-du-Périgord où il cantonne.

29 juin 1940
Le groupe se porte à Lombez (P.C. du colonel **BARON** commandant le centre de regroupement des chars de combat).
Le groupe cantonne le soir à Samatan.

30 juin 1940
Le colonel **du CHOUCHET** chargé de la formation d'un régiment de Marche prend le commandement des unités suivantes :
- G.B.C. 511 (lieutenant-colonel **WOLF**) comprenant des éléments des 12e, 19e, 10e, 42e, 45e B.C.C. ;
- G.B.C. 515 (lieutenant-colonel **BOISSIÈRE**) comprenant des éléments des 9e, 26e, 35/13e B.C.C. ;
- G.B.C. 518 (commandant **JAU**) comprenant des éléments des 6e, 22/32e, 23e B.C.C. et le groupement du commandant **SAINT-SERNIN** comprenant les 4e, 7e, 17e, et 67e B.C.C.

Le groupe fait mouvement sur Lévignac Cérès.

1er juillet 1940
R.A.S.

2 juillet 1940
Le G.B.C. 532 (lieutenant-colonel **GIRARD**) prend le commandement du groupement **SAINT-SERNIN**.
Le groupe devient Etat-major de ½ brigade de marche.

3 juillet 1940
R.A.S.

4 juillet 1940
Le capitaine **ARNOULD** du 17e B.C.C. est désigné pour faire partie de l'Etat-major de la ½ brigade.

5 juillet 1940

Ancestrami

La ½ brigade devient ½ brigade de chasseurs motorisés par ordre du colonel **BARON**.
Cette formation n'est crée par aucun [?] ministériel.

8 juillet 1940
Le capitaine **MARCHIONI** se rend à l'E.M. de la 17e Région où il est affecté [*3 mots illisibles*].

6 au 19 juillet 1940
Organisation de la ½ brigade. Perception de l'armement à l'arsenal de Toulouse, de l'habillement à l'intendance de Toulouse.
Désignation des effectifs prélevés sur les éléments des bataillons de chars stationnés dans les régions de Toulouse-Lévignac-Auch.
Inspections des bataillons de marche par le lieutenant-colonel **du CHOUCHET**, l'après-midi le colonel **BARON** assiste à la revue du bataillon **PREVOT** (pluie).
Le colonel **BARON** remet la croix de guerre au lieutenant-colonel **du CHOUCHET** et au fanion du groupe 504.

24 juillet 1940
Le lieutenant-colonel **du CHOUCHET** reçoit du colonel **BARON** l'ordre de transformer la ½ brigade de chasseurs motorisés en un régiment de cuirassiers par ordre du général commandant la 17e Région après reçu d'un télégramme officiel.
Ce régiment doit être composé uniquement de personnel des chars et des chasseurs des classes 1938/2 et 1939/1.
Ce régiment devra être en mesure d'être embarqué pour la 15e Région avant le 31 juillet.

25 juillet 1940
Les capitaines **PREVOT** et **WALLETEAU** sont chargés de constituer chacun un groupe d'escadrons du régiment cuirassier, le capitaine de **CISSEY** (37e B.C.) remplira les fonctions de major ou d'adjoint au chef de corps.

26 juillet 1940
Organisation des escadrons et perception de l'armement, de l'habillement et du matériel roulant dispersé dans les différents parcs de la 17e Région.
Il est demandé 109 chasseurs à la ½ brigade **AUBRY** à Saint-Girons.

27 juillet 1940
Reconnaissance du matériel à percevoir, liaison avec l'E.M. de la 17e Région.
Perception à Toulouse de 8 mot de 25mm et 4 mortiers de 81mm.

[*4 pages illisibles*]

XVe Région passent au 43e R.J. et forment le 1er bataillon sous le commandement du commandant de **SAINT-SERNIN** en garnison à Marseille.
Les officiers de l'ancien 67e B.C.C. sont groupés à Avignon en vue de leur retour en Tunisie.

« Copie du cahier d'ordres du 1er régiment de cuirassiers »

Ordre n°1
Le régiment de cuirassiers est créé à la date du 30 juillet 1940.
Il est héritier des traditions magnifiques des cuirassiers dont il porte le nom et des chars d'où lui viennent ses effectifs.

Archives militaires

La France et le monde entier connaissent la valeur héroïque et l'esprit de sacrifice des cavaliers et des chasseurs des chars, qui ont généreusement arrosé de leur sang les champs de bataille de France, d'Europe, d'Asie et d'Afrique.
Par sa belle tenue, son travail, son esprit de discipline et sa bravoure, il se montrera digne de ses pères.
Le régiment de cuirassiers a la lourde tâche de prolonger dans l'avenir un passé légendaire d'héroïsme et de gloire.
Il ne faillira point.
Vive la France.
A Lafrançaise le 30 juillet 1940
Le lieutenant-colonel **du CHOUCHET**
Commandant le régiment de cuirassiers motorisés
Signé **du CHOUCHET**

Ordre n°2
Après vingt-six jours d'existence, le régiment de cuirassiers de Lafrançaise est dissout.
Ses capacités offensives ont effrayé l'ennemi victorieux qui a exigé sa dissolution.
Après avoir combattu dans les chars et servi dans la cavalerie, vous êtes versés dans l'infanterie. Ces changements n'altéreront ni votre courage ni votre patriotisme.
Officiers, sous-officiers, brigadiers, cavaliers, quelque soit le bouton que vous portiez, quelque soit l'arme que vous ayez entre les mains, vous servirez toujours votre Patrie avec passion, courage et dévouement.
Encore et toujours Vive la France !
A Corbarieu le 25 août 1940
Le lieutenant-colonel **du CHOUCHET**
Commandant le 1er régiment de cuirassiers
Signé : **du CHOUCHET**

****

Ancestramil