Titre : **PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n° 3** **3e Compagnie d'ouvriers d'artillerie** **203e Section Munitions auto** **403e Section Munitions auto** **J.M.O.** **1939-1940**	Référence : **ANCESTRAMIL** **Artillerie** **1939-1945**
Auteur : **BAHIER**	Origine : ***numérisation P. Chagnoux - 2008***
Référence : **34N744 – Dossier 3**	Transcripteur : **Paul CHAGNOUX** Date : **2008**

Ancestramil

PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n° 3

3e Compagnie d'ouvriers d'artillerie
203e Section Munitions auto
403e Section Munitions auto

- : - : - : - : -

JOURNAL des MARCHES et OPÉRATIONS

PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n° 3

Section Automobile de Munitions N° 203

pendant la campagne du 27 août 1939 au .....19..

- : - : - : - : -

Ancestramil

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
1939	
23-24 août	Arrivée du cadre mobilisateur de la 203e S.A.M.A. du PAD/3M par appel individuel.
27/8/39	Formation de la 203e S.A.MA. à **La Fère**.
	(F. **PREVOST** **DHIVERS** (?) FJ (?) **St FIRMIN**, par appel du fascicule n°6.
30/8	L'unité est constituée (échelon B).
	Échelon A parti avec le 42ème R.A.
	L'échelon B comprend
	Capitaine **BAHIER**
	Lieutenant **DECAGNY**
	Lieutenant **LEFEBVRE**
	Sous-officiers

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
	Brigadiers troupe Matériel 2 motos – 3 touristes Camions chargement en munitions Infanterie tonnes mines anti-chars 700 sur dotation non encore fixée artillerie tonnes
1er septembre 1939	7 h 30 Départ par voie de terre Après quelques incidents de route dus au mauvais état du matériel hâtivement réquisitionné et non-adaptation du personnel conducteur, la section cantonne à la **Fe de la Hayette** 3 K nord de **Aubenton** (Aisne) – 19 heures.
2 septembre	1er jour de la mobilisation générale La 203e SAMA du PAD/3 appartient à la 3e DIM. L'échelon A est rattaché à la 203e SAMA. Le Lieutenant **DOUVEZ** Commandant provisoirement est muté à la DI à la date du **6 septembre 1939** Général **BERTIN-BOUSSU** PC Aubenton AD/3 Colonel **DAINE** PC Aubenton 2 unités de la 3e DIM. 67e 91e 51e régiments infanterie. 42e RA 242e RA
du 2 au 7 septembre	Visite détaillée – mise en ordre du matériel auto.
7 septembre	Perception de Camions venant de la 403e transport en complément de matériel manquant
8 et 9 septembre	Perception aux docks de Farniers La Fère de 700 mines anti-chars non perçues au départ faute de véhicules.
10 septembre	12 h 30 ordre de départ de la 3e DIM. Passage au Pt initial « La Petite Guinguette » 5 K sud Signy-l'Abbaye à 16 h. Le PAD/3 reçoit en cours de route l'ordre de stationner à Écly (Ardennes) où il arrive à 23 h 45 sans incident.
11 septembre 1939	Départ 11 h 50 Point initial E de Brienne. La colonne prend ensuite l'itinéraire Reims – Chalons – Vitry-le-François – St Dizier – Ligny-en-Barrois et reçoit l'ordre de cantonner à Ménaucourt (5 K 5 E Ligny-en-Barrois) . arrivée le 12 à 8 heures. Ce déplacement de 200 Kms s'est effectué à une moyenne très faible, du fait du mouvement total de la Division et de nuit. Le personnel conducteur très fatigué s'est très bien comporté, aucun incident grave à signaler.
13 septembre	Aménagement des cantonnements assez difficile place trop restreinte pour l'ensemble du PAD/3M.
14 au 25 septembre	Remise en état des moteurs. Visite détaillée. Vidange générale des huiles. Nettoyage à fond des véhicules. Commencer les peintures de camouflage.
27 septembre	8 h. La 203e SAMA change de cantonnement et se rend à Fouchères-aux-Bois (Meuse) . arrivée 10 h.
28–29–30 septembre	Organisation des cantonnements. Installation d'éclairage électrique par le

Accès interdit

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
	soin du secteur. réfectoire. Dortoirs bien clos.
1er au 27 octobre	Des équipes sont constituées pour effectuer 1° la confection d'arceaux et bâchages des camions. 2° mise en peinture de camouflage de tous les véhicules.
27 au 30 octobre	La dissolution de la 403e SAMA du PAD/3 M entraîne un mouvement général du personnel et des véhicules de la 203e SAMA qui perçoit des camions de la 403e, ainsi que des gradés et du personnel.
30 octobre	Versement de l'excédent des gradés et du personnel à la 403e et 3e CO en attendant leur affectation à diverses unités de la 3e DIM.
31 octobre	Livraison au 42e - 242e et train des camions excédentaires par suite des mouvements avec le 403e SAM. La 203e SAM Formation nouvelle comprend Capitaine **BAHIER** Lieutenant **DECAGNY** Lieutenant **LAVAL.** Le Lieutenant **LEFEVRE** attendant son affectation spéciale à la sucrerie de Tricot (?) passe disponible au PAD/3 M.
1er au 15 novembre	Les travaux de bâchage et de mise en peinture sont poussés activement et repris sur les camions perçus du fait de la nouvelle constitution.
15 novembre	Ordre d'effectuer les transformations nécessaires pour permettre le passage au gabarit chemin de fer de tous les véhicules. - Assez gros travail qui est mené à bien par les moyens de l'unité. Quelques transformations de carrosseries et par glissement des capotes couverture à effectuer en position d'embarquement. Ce qui permet de laisser le cube normal des véhicules en situation de route.
24 novembre	Le Lieutenant **LAVAL** est affecté à la 3e CO. Le Lieutenant **LEFEVRE** disponible est nommé à la 203e SAM où il reprend son service.
29 novembre 1939	La 203e SAMA est alertée et prend dispositions départ.
2 Décembre	19 heures Départ du Cantonnement de Fouchères-aux-Bois. Après une étape de 110 Kms sans incidents, la colonne arrive à Haussonville (Meuse[1]) 7 heures matin le 3 décembre.
3 Décembre	19 h.30 Départ de Haussonville. Étape de 80 Km nombreuses pannes ayant pour cause la présence d'eau dans les carburants de la dernière perception. - Vers 2 h. du matin arrivée à Wuisse (Moselle) 10 K E Château-Salins. Les nombreuses unités arrivées de nuit ne laissent aucune illusion sur les possibilités de cantonnement. Les hommes couchent 2 nuits dans les camions, les officiers dans les voitures ou dans la paille.
7 Décembre	Installation des cantonnements rendus libres par les unités engagées.
8 Décembre	Le PAD/3 fait mouvement et s'installe au complet à Burlioncourt.
9 et 10 Décembre	Le 203e SAMA désinfecte et organise ses cantonnements : éclairage électrique et recherche de locaux fermés et chauffés pour le personnel.
11 Décembre	Nettoyage du pays qu'elle a trouvé dans un état lamentable à l'arrivée, par suite d'un effectif considérable de troupes Hippo logées précédemment.

1 NDLR : en réalité Meurthe-et-Moselle

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
	Durant son séjour à Burlioncourt , la 203e effectue de nombreuses corvées de récupération de munitions, laissées en mauvais état par la division précédente et assure un léger ravitaillement des unités d'infanterie et artillerie engagées dans le secteur. La 3e DIM, la 18e DI Hippo dans le secteur de Forbach est rattachée au 9e CA s/ les ordres du général **LAURE** et fait partie de la 4e Armée. .... (?) s/ le général **RÉGNIER**.
le 20 Décembre	Inspection du matériel auto par le Chef d'Escadron inspecteur de la 4e armée qui adresse ses compliments au PAD/3 sur l'état et l'entretien du matériel auto. Les froids et gels nous obligent à ne faire rouler que les camions à essence pour les diverses corvées du secteur. -23° verglas et chute de neige.
1940	
20 déc.au 12 janvier	Quelques incidents ou accidents légers provoqués par le verglas.
janvier 14	Mort du Lieutenant **VIOLAND** Commandant la 3e CO du PAD/3 à l'hôpital de Morhange : suites d'opérations effectuées 3 jours avant (Péritonite provenance inconnue). La mise en terre eut lieu au Cimetière de Morhange.
janvier 20	Le Maréchal des Logis FUNETIER (?) se fracture la jambe et est évacué le 21 sur l'hôpital de Morhange (en service commandé).
le 23	Départ de Burlioncourt à 14 h. pour Morville-sur-Nied par Château-Salins, par – 21 et verglas. Voyage pénible sans accidents. Très mauvais cantonnement, le pays étant déjà occupé. La 21e DI relève notre 3e DIM.
30	5 h. Départ de Morville-sur-Nied pour la gare de Moncel où la division embarque. -23. neige et verglas. Le convoi arrive péniblement et procède à l'embarquement rendu très long et difficile par suite du verglas et du matériel de chemin de fer non qualifié pour recevoir nos gros véhicules. Quelques accidents sans gravité. Départ du train à 17 h.
31 janvier 1940	0 . 30 Débarquement en gare de Givry-en-Argonne et départ par la route vers 4 h. 30 pour le cantonnement de Ponthion et Haussignémont (Marne). Arrivée vers 8 h.
1er au 5 février	Aménagements des cantonnements à Haussignémont dans des locaux d'une usine abandonnée. Gros travail. Déchargement des munitions et mise en ordre.
Février 5 au 7	Nettoyage – graissage et réparation des camions.
8 et 9	Visite des véhicules par le Chef d'escadron Commandant le PAD/3.
le 10	Les réparations de véhicules – vidange, et amélioration des chemins par apports de pierres et traverses de bois nécessités par le dégel représentent le travail quotidien durant notre séjour à ce cantonnement. Fabrication de couchettes et installation de lumière dans tous les cantonnements. Revue des draps et treillis.
le 6.	Préparatifs de départ – chargement des véhicules.
le 7.	7 h. départ d'Haussignémont pour Brusson, Cantonnement qui est affecté à
le 8.	la 203e SAM, qui se trouve ainsi près du PAD/3 stationné à Ponthion. En arrivant dans ce cantonnement, il nous faut recommencer tout l'aménagement pour le couchage et l'éclairage : rien n'existe ! Visite des véhicules par le Chef d'Escadron commandant le PAD/3.

Archives Chagnoux

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
Mai 6 .	Visite détaillée du matériel auto par l'inspecteur de la 3e DIM. (Félicitations
8	adressées à la 203e SAM).
	Les avions allemands survolent à très basse altitude (200 m) vers 4 h.30 et à
10	plusieurs reprises des escadrilles bombardent les environs et le Camp d'aviation de Vauclerc (près Vitry-le-François).
	Nombreuses visites de l'aviation allemande avec bombardements sur fronts
10 – 11 – 12	divers, trains, etc... Aucun avion Français ou allié - !
	Départ de Ponthion et Brusson en direction de Outrepont – Changy –
Mai 13	Vanault-les-Dames – Possesse – St Mard – Givry-en-Argonne – Épense – Dampierre-le-Château – Rapsécourt – Voilemont – Chaudefontaine – La Neuville-au-Pont – Cernay-en-Dormois – Monthois.
	Notre arrivée aux environs de Monthois, vers 4 h. du matin, en pleine
Mai 14	agitation, nous laisse soupçonner des événements graves – qui rapidement se confirment. Les Allemands ont passé la Meuse à Sedan, après avoir anéanti les derniers français qui refluent en désordre et sans armement. Notre 3e DIM chargée de colmater, ignore tout de la situation de l'ennemi, qui pousse devant nous.
	Durant 3 h. nous restons entre Monthois et Vouziers, bloqués par 3 colonnes sur route, émigrés et convois militaires en régression ou progression : la situation peut devenir tragique d'un moment à l'autre. quelques avions allemands viennent en reconnaissance ; nous arrivons enfin à dégager et
1940	gagnons Savigny-sur-Aisne où nous recevons ordre de cantonner.
Mai 14	Vers 9 h. l'aviation ennemie bombarde toutes les communications et carrefours . Piqués au sol – ronde hallucinante de bolides déversant leurs bombes et mitraillant au hasard. aucun avion allié.
	Durant notre déplacement de nuit, deux accidents survenus à ;
	motocycliste **WALLON André**, jambe cassée, contusions multiples ;
	motocycliste **LAISNE (?) Henri**, fracture bras droit, plaies contusions multiples.
	Même spectacle sur nos lignes où rien ne vient contrecarrer leur action.
	La division résiste et arrête l'ennemi en avant de Le Chesne – La Neuville-à-Maire – Artaise – Flaba.
	La ligne de résistance s'établit lisière nord des bois de Mont-Dieu – La Besace – Yoncq.
- 15-16	Durant notre séjour en secteur, la 3e DIM eut à subir les assauts répétés de 5 divisions allemandes, passa sous le commandement des 21e CA 1er CAC et 8e corps A.
	L'infanterie est relevée le 27 mai par la 35e DI 1er CAC et descend en soutien pour effectuer des travaux de repli.
	La 203e SAM assura du 14 au 26 mai tout le ravitaillement en munitions de l'infanterie et de l'artillerie de la division, roulant nuit et jour, et à raison de 70 à 120 tonnes par 24 heures. Ces munitions prises en des dépôts avancés vers Bois de Yoncq et Quatre-Champs – Toges où aucune organisation ne subsistait à notre arrivée. Tous les services étaient partis.
	Le camion Latil n° 22556 en mission de ravitaillement de mines légères d'infanterie, fut pris par le feu ennemi- bombardement et mitrailleuses – à
le 16	demi renversé ce véhicule fut abandonné à 500 m. sortie sud de Le Chesne,

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
	occupé par les allemands. 3 hommes furent contusionnés dont **STOCKY** , entorse de la cheville, indisponible durant 6 jours. Aucun évacué. Les ravitaillements de l'infanterie effectués chaque nuit dans le bois sud du village de Sy et dans les bois du Mont-Dieu rencontraient de grandes difficultés. Le personnel, officiers, sous-officiers et troupe, doué d'un moral admirable assura toutes les missions reçues. infanterie et artillerie. L'artillerie de la division restée en ligne est à la disposition du 1er CAC.
Le 27 mai	Le Capitaine **BAHIER** continue à assurer avec la 203e SAM le ravitaillement en munitions des unités en ligne appartenant à la 3e DIM et de certains éléments de la 31e DI à raison de 50 à 70 tonnes par 24 heures. du 27 mai au 3 juin, date de relève des éléments de la 3e DIM. 2 h. du matin départ de Savigny-sur-Aisne pour Fontaine-en-Dormois. Le PAD/3 – PC se trouve avec la 3e CO à Gratreuil.
4 juin	14 h. Départ de Fontaine-en-Dormois pour Maffrécourt par Séchault, Cernay-en-Dormois, Ville-sur-Tourbe, La Neuville-au-Pont.
7 juin	Arrivée à Maffrécourt vers 17 h. 4 h. du matin. Départ de Maffrécourt. direction Braux-Ste-Cohière, Dommartin, Voilement, Dampierre-le-Château, Herpont. arrivée
11 juin 1940	cantonnement Petite Romanie au NE de Poix (Marne) à 6 h.30. Départ Petite Romanie vers Contault – Possesse. La 203e SAM cantonne sous bois vers 17 h. près des étangs d'Aronchelles 3 Km au SE de Possesse.
12 juin	20 h. départ vers Vernancourt – Heiltz-le-Maurupt – Thiéblemont – Moncetz-l'Abbaye – Arzillières – Huiron – La Ferme de la Pe..... (?) - Cantonnement sous bois. arrivée 13 juin 3 h.15. Les CR 42 et 242e
12	viennent remplir leurs véhicules vides 75 – 105 et 205 - 5 camions vont au Camp de Mailly compléter notre dotation en 75. Les services sont partis. Il faut faire vite, les éléments ennemis sont signalés à proximité. L'itinéraire de retour de la corvée doit être changé par suite d'occupation par les autos-mitrailleuses ennemies. La 203e SAM reçoit ordre de se transporter dans un bois à 4 Km plus au sud. Contre-ordre arrive à 21 h. La colonne étant sur route stationne jusqu'à 1 h.30. Le PC PAD/3 est à Le Meix-Tiercelin.
13	1 h.30 Départ région de Troyes. Bréban – Dampierre – Jasseines – Aulnay – Chalette – Lesmont – Précy - Rouilly – Dosches (Aube) 10 k Est de Troyes. Arrivée à 7 h.30. Cantonnement sur route et sous bois à 2 K sud de
14	Dosches. Une permanence est installée à la mairie de Dosches, car le PC du PAD/3 est à 15 km sud-ouest à Fresnoy-le-Château. Grosse activité de l'aviation ennemie. Nous recevons ordre de quitter le point de stationnement de Dosches. Départ à 14 h. Clérey – La Vacherie – Cormost – Villy-le-Bois – Saint-Jean-de-Bonneval – Villery – Javernant – Sommeval – La Perrière. PC du PAD/3 et 3e CO. La 203e SAM continue vers Les Boulins où elle cantonne sous bois à 2 kms sud de ce hameau. 18 heures. Ce déplacement en plein jour, toutes unités et convois d'émigrés – 2 ou 3 colonnes de front - , est lamentable. Continuellement survolés par l'aviation ennemie, les routes sont violemment bombardées et mitraillées. Des tués et des blessés en plusieurs endroits ; la 203e s'en tire sans perte de personnel. Quelques véhicules touchés ont été néanmoins ramenés après réparation ou

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
15 juin 1940	en remarque. 22 h.30. Ordre de départ. Voulant éviter Maraye, je reconnais un itinéraire par la route n° 53 partant de Les Boulins ; je trouve au carrefour un motocycliste tué par balles près de sa machine (**WEBER** Adolphe 1892 – Metz 458). La mort est toute récente. Ma reconnaissance sous bois en pleine nuit- seul avec mon chauffeur – m'incite à une grande prudence. Quelques ombres et in barrage de camions semblant abandonnés. Inutile d'insister. Marche arrière et demi-tour dès que possible. Je reprends ma colonne et passe vers Maraye – Eaux-Puiseaux – Auxon – Ervy – Chessy – Maison-Rouge. Encombrement total des routes. Aviation ennemie le matin sans bombardement. Arrivée à 8 h.30. Tous les services de la division, TR, GRD, artillerie, infanterie, et c... sont logés en masse dans les bois, à portée de vue. Toutes les routes sont encombrées de convois militaires et civils. L'ennemi arrose de bombes et mitraille en plusieurs points. Un convoi du génie qui avait emprunté la route N 77 pour éviter l'encombrement, a été pris à partie par des engins blindés et après avoir subi des pertes en matériel assez sérieuses : fait en partie prisonnier. 13 h. Le coin sent le brulé. La course reprend en avant du boche qui talonne d'assez près. Direction Bois de Lignières – Maison-Rouge – Lignières – Le Grand-Virey – Dannemoine – Vézinnes – Serrigny – Viviers – Yrouerre – Noyers – Aigrement – Lichères.
15	La 203e cantonne dans les bois des Champs Cousseaux, 3 kms au sud de Lichères. Arrivée 19 h.30. Cette fois nous avons la sensation d'être enfin en sécurité. Le personnel et les officiers s'organisent rapidement pour enfin dormir.
15	22 h.30.. Alerte. Départ. On ne sait plus ? La 203e prend la tête de colonne. La 3e CO et le PC PAD/3 étant cantonnés à Vau-Germain. Le Capitaine **BAHIER** prend la tête de colonne, les camions rapides en tête. Quelques isolés des avant-gardes ennemies arrêtent sans succès la colonne au village de Sacy. Feux de mitrailleuses en divers points du parcours – bois, route Joux-la-Ville, L'Isle-sur-Serein, Provency et La Cerce. 13 camions sur 31 arrivent à Saint-Agnan, point fixé pour le cantonnement.
16	11 h.30 Ordre de départ fixé par le 4e Bureau de la 3e DIM. Départ à 11 h.50 3 auto-mitrailleuses ennemies arrivent sur la place de Saint-Agnan à 12 h. Un camion est resté entre leurs mains avec le chauffeur et aide-chauffeur. Le maréchal de logis CONSTANT, chef de voiture, s'échappe et rejoint l'unité à Planchez.
16	Arrivé Planchez 14 h.30. Départ 16 h. Arrivée au château de Saint-Loup à 19 h.15, commune de Saint-Germain, après avoir franchi la Loire à Decize.
17	11 h.30. Départ Decize. L'ennemi a traversé la Loire à l'ouest. Arrivée à Coulandon à 15 h.30. Ravitaillement en essence à une citerne rencontrée sur la route. Départ à 17 h. Arrivée à Noyant d'Allier, Ferme des Croisiers à 20 h.30. Départ Ferme des Croisiers à 7 h.30, l'ennemi étant signalé au pays voisin. Arrêt sur route après Guéret. 10 h. sur route Bourganeuf où nous passons la

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
	nuit. Nous avons perdu le contact avec la 3e DIM. Nous passons la nuit sur route.
18	Ravitaillement essence à Limoges. La 203e prend la direction de Burgnac où elle arrive à 12 h.15. La liaison est rétablie avec la 3e DIM qui cantonne en cette région.
Juin 19	La 203e reçoit du Capitaine **RUNNER** du 4e bureau de la 3e DIM l'ordre de se rendre à Laval de Juillac où elle arrive vers 15 h. et cantonne. Ordre de se rendre à Montaigu-de-Quercy où cantonnent les éléments de la 3e DIM. Départ à 9 h. Cantonnons à Gouts (près de Montaigu) arrivée 15 h.
20	Ordre de la 3e DIM. Départ 9 h. Arrivée à Saramon à 17 h. La 203e cantonne à la Ferme du Sautet, commune de Saint-Elix, 4 k.500 de Saramon.
21 juin 1940	La 203e SAM du PAD/3 M établit ses cantonnements à cet endroit et reçoit l'ordre d'y rester.
22	L'armistice signé, la 203e SAM reliée au Centre mobilisateur de Saramon attend et exécute progressivement la démobilisation de ses éléments.
	Signé : ***BAHIER***

Ancestrami