Titre : **RAPPORT sur les OPÉRATIONS du PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n° 4** **4e Compagnie d'ouvriers d'artillerie** **4e Section Munitions hippomobile** **204e Section Munitions auto** **1939-1940**	Référence : **ANCESTRAMIL** **Artillerie** **1939-1945**
Auteur : **BOULLY**	Origine : ***numérisation P. Chagnoux - 2008***
Référence : **34N744 – Dossier 4**	Transcripteur : **Paul CHAGNOUX** Date : **2008**

Ancestramil

RAPPORT sur les OPÉRATIONS

du PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n° 4

4e Compagnie d'ouvriers d'artillerie
4e Section Munitions hippomobile
204e Section Munitions auto

pendant la campagne 1939 – 1940

- : - : - : - : -

Ancestramil

Septembre 1939	Formation du P.A.D. 4 à Vendeuil (Aisne).
le 6 (?)	Embarquement à Tergnier, débarquement à Hirson, installation à Wimy. Ravitaillement en munitions des 29e et 229e R.A. en position près de Fourmies (Nord).
Fin novembre 39	Départ pour la Lorraine, débarquement à Thiaucourt. Par la route, la S.H.M. à laquelle j'appartiens se rend à Béchy par Gorze (étape), Novéant. L'État-Major du P.A.D. 4 et la 4e Cie s'installent à Romilly, la 204e SAM à Gorze. De là, le P.A.D. ravitaille en munitions et matériaux les unités de la 4e D.I. Les cadres de la S.H.M. 4, pour le compte de la 204e S.A.M. participent à ces transports ; les hommes sont le plus souvent employés aux travaux agricoles à Béchy. La typhose ayant fait beaucoup de victimes parmi les chevaux, aumoment de quitter le secteur (15 janvier 1940 ?), la S.H.M. 4 est obligée de prêter ses chevaux pour ramener le matériel des unités (infanterie même) de la 4e D.I. Embarquement à Novéant pour la S.H.M. 4, à Pont-à-Mousson pour la S.A.M. 204 et la 4e Cie, débarquement à Étaples. Le P.A.D. 4 s'installe à Neuville, la S.A.M. 204 à Tubersent, la S.H.M. 204 à Courteville [1] Le mardi de Pâques, la 4e D.I. et l'état-major s'installe au Crotoy, la S.A.M. 204 à Lannoy la 4e Cie à Rue, et la S.H.M. 4 à Noyelles-sur-Mer où elle reste sous mon commandement (Lieutenant BOULLY) jusqu'à sa dissolution (7 avril ?). Un dépôt de munitions est constitué à Lannoy [2], un autre à Nolette (le mien), puis à Quand près de notre gare d'embarquement d'où nous partirons pour la Belgique le 14 mai. Une partie des camions part cependant par la route.
15 (?) Mai	Débarquement à la gare de Merelbeke, installation à Heusden.
17 Mai	Départ d'Heusden d'où nous n'avons pu effectuer aucun ravitaillement.
19 Mai	Arrivée à Anzin. Après être resté un demie journée à Valenciennes, le P.A.D. part pour Hasnon, mais je suis chargé de former un dépôt de munitions à Petite-Forêt. De là et de celui d'Hasnon partiront une partie des munitions destinées aux unités de la Division, le reste étant constitué par les munitions que je vais récupérer la nuit en gare de Somain, Courrières, et près de Thumeries.
26 Mai	Départ d'Hasnon (15 h.) où j'étais rentré depuis 2 jours avec mon détachement. Le P.A.D. 4 s'installe à la Cardonnerie d'où il part précipitamment la nuit à 1 heure.
27 Mai	Wattignies. Départ vers Pont Sailly vers 19 heures. Le Commandant **LANTREBACQ** est parti en détachement précurseur. Le Capitaine **SOULAS** prend le commandement de la colonne, ordonnant qu'un long espace sépare deux camions qui se suivent. En cours de route, naturellement, des éléments d'autres unités s'intercalent et il n'y a plus de liaison possible entre la tête et la queue d'une colonne interminable. Je suis en serre-file. La Capitaine, derrière moi tout d'abord, disparaît vers Lille où il va se faire prendre seul bien avant nous.

1 Plutôt Courville, 3 kms NE d'Étaples et 2 kms N de Tubersent.
2 Près d'Auxi-le-Château ?

28 Mai	Une partie de la colonne rebrousse chemin, attaquée par des chars. Je rassemble les camions qui refluent vers moi, pour les emmener à Bailleul comme nous avons reçu l'ordre au départ. A la sortie d'Englos, nouvelle attaque des chars. Les voitures d'un convoi flambent, les balles traceuses nous environnent. Je fais mettre en batterie une pièce de 75 puis 2 qui se trouvent abandonnées sur la route que nous suivons et je commande le tir jusqu'au moment où les Allemands abandonnent un char immobilisé par notre tir et poursuivent leur route vers notre droite. (J'ai rédigé un rapport, mais comme il s'agit d'une action personnelle, je ne le joins pas au présent). Je reprends le commandement de mon détachement et des éléments divers qui s'y sont joints et nous arrivons à Quesnoy-sur-Deûle au petit jour. A Bailleul, l'État-Major de l'A.D. est déjà parti, mais nous savons que nous devons nous rendre à la for$et de Poperinge pour recevoir des ordres. Quelques officiers s'y trouvent au moment où nous arrivons, mais là encore, personne de la D.I. et de l'A.D. On décide de se rendre à Bray-Dunes. Au nord de Ghyvelde, je revois le Commandant **LANTREBACQ** qui me dit que l'embarquement aura lieu à Bray-Dunes, mais finalement c'est de La Panne que partirent 20 de mes hommes que j'ai réussi à embarquer avec l'aspirant Le RAY. Les 30 autres que je n'ai pas abandonnés essaient vainement avec moi de s'embarquer les nuits suivantes soit à Bray-Dunes, soit à Dunkerque, soit à Malo-les-Bains où nous serons tous pris (les autres éléments du P.A.D. nous ayant précédé sur la plage) le 4 juin 1940. Fait à Lihons le 12 octobre 1945. Signé : ***BOULLY*** **BOULLY Léon**, Extrait du P.A.D. Instituteur à Lihons par Chaulnes (Somme).

Ancestrimil