Titre : **PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n° 6** **6e Compagnie d'ouvriers d'artillerie** **6e Section Munitions Hippomobile** **206e Section Munitions Auto** **1939-1940**	Référence : **ANCESTRAMIL** **Artillerie** **1939-1945**
Auteur :	Origine : **S.H.D.** ***P. Chagnoux - 2008***
Référence : **34N744 – Dossier 6**	Transcripteur : **Paul CHAGNOUX** Date : **2008**

Ancestramil

Carton 34N744 – Dossier 6
PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n°6
dans la campagne 1939-1940
numérisation P. Chagnoux - 2008

PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n° 6

6e Compagnie d'ouvriers d'artillerie
6e Section Munitions Hippomobile
206e Section Munitions Auto

- : - : - : - : -

Ancestramil

PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE - N° 6

Composition : 6ème Cie d'ouvriers
S.M.H. 6 (jusqu'au 16.3.40) – S.M.A. 206

Série de Mole : A

C.M.A. : 303

Lieu de mise sur pied : Vernon

Date Formation : 3.9.39

Dépôt : 303

Grande unité : 6e D.I.

- : - : - : - : -

Carton 34N744 – Dossier 6
PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n°6
dans la campagne 1939-1940
numérisation P. Chagnoux - 2008

Exécution des prescriptions de la Circulaire Ministérielle n° 1.346 E.M. R/M3 du 23 juin 1945.

RAPPORT du Capitaine **GROSDIDIER** André (Réserve)
ex-Commandant de la Cie d'Ouvriers du Parc d'Artillerie de la 6e Division d'Infanterie,
rentré de Captivité – comme malade – le 4 Avril et démobilisé le 17 Juin 1943.

-------o-------

Campagne contre l'Allemagne.

-----o-----

Reconstitution du journal de marche de l'unité, du 2 septembre 1939 au 22 juin 1940.

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
- 1939 -	
2 septembre	Mobilisation générale.
du 3 septembre au 10 -	Mise sur pied de la formation. Perception des matériels au C.M.A. 303 et au P.R.R.E.M. de Vernon. Réception des véhicules de réquisition. Organisation.
11 septembre 6 h.	Départ de la colonne automobile par Givors – Beauvais. Cantonnement à Paillart (Oise).
12 septembre 6 h.	Départ de la colonne automobile par Montdidier – Roye – Ham – Saint-Quentin – Origny-Sainte-Benoite – La Hérie – Marle – Béthancourt (Ardennes). Départ de Vernon par chemin de fer de 1 officier et 88 sous-officiers et hommes de troupe pour rejoindre la colonne automobile à Béthancourt. Détachement arrivé le 13 septembre à 13 h.
13 septembre	Stationnement de l'unité à Béthancourt, commune de Le Thour (Ardennes).
14 septembre 14 h.	Déplacement de Béthancourt à Banogne-Recouvrance (Ardennes). Stationnement. Organisation des cantonnements et de l'unité en général.
17 septembre	Exercice d'alerte à 16 h.45.
23 septembre	Passage du personnel en chambre à gaz. Rien à signaler.
Jusqu'au 24 oct. 18h	Stationnement à Banogne.
24 octobre 18 h.	Déplacement de l'unité à Brunehamel (Aisne). R.A.S. - Arrivée 19 h.
24 oct. au 25 nov.	Stationnement à Brunehamel. Organisation des cantonnements et ateliers par équipes.
25 novembre 12 h.	Départ de l'unité par Iviers – Coingt – Landouzy-la-Ville où l'Équipe de réparation divisionnaire (fer et bois) demeure en stationnement pour y travailler de concert avec l'équipe du P.A.C. XI. La colonne continue sa route en direction de Wimy par Origny-en-Thiérache – Ohis.
25 nov. 13 h.45 jusqu'au 10 décembre 4 h.40	Arrivée et stationnement à Wimy (Aisne). Cantonnement et organisation des ouvriers du Parc. Départ de Wimy pour Aubenton (Aisne) par Ohis – Origny-en-Thiérache – Landouzy-la-Ville – Beaume.

Archives militaires

Carton 34N744 – Dossier 6
PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n°6
dans la campagne 1939-1940
numérisation P. Chagnoux - 2008

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
10 décembre 7 h.35	Arrivée à Aubenton. Cantonnement dans la fabrique de soie artificielle. Organisation des cantonnements et services, l'E.R.D. restant affectée au P.A.C. XI à Landouzy-la-Ville.
27 déc. matin	L'E.R.D. rejoint la position centrale en vue du départ de l'unité.
8 h.	Départ par voie de terre des véhicules « hors gabarit » de la Cie d'ouvriers, de la S.A.M. 206 par suite de la non mise à disposition du matériel de chemin de fer. L'unité devait commencer son embarquement à 6 heures. Voyage très pénible par suite du froid.
29 déc. 10 h.30	Arrivée du convoi en gare de Mars-la-Tour. Opérations de débarquement effectuées dès l'arrivée et terminées à 12 heures.
13 h.	Regroupement des véhicules et formation de la colonne pour rejoindre le cantonnement de Gorze (Moselle). Cantonnement provisoire.
30 – 31 décembre	Dépannage des véhicules immobilisés par suite du froid (-24°) . Direction, boites de vitesse, roues bloquées par le gel. Grosses difficultés en général.
- 1940 -	
3 janvier	Déplacement de l'unité à Rémilly (Moselle). L'E.R.D. (ateliers seulement) est envoyé en détachement à Fleury (Moselle) où le personnel est placé en subsistance à la C^{ie} d'ouvriers du P.A.C. 6. Le Détachement de Munitions est envoyé à Hémilly (Moselle), ravitaillé par la Section Centrale. Rattachement au point de vue travail au P.M.A. de Peltre[(1)]. Organisation des cantonnements et des services. Difficultés rencontrées à Rémilly pour le garage des véhicules. Ravitaillement et travail rendus très difficiles en raison de la basse température constante (-15° à -28°) et du verglas. Impossibilité de mise en marche de nombreux véhicules, notamment de ceux qui utilisent le gasoïl. Nécessité de faire fonctionner les véhicules la nuit pour les entretenir en état de marche. [(1)] (Personnel détaché également de Peltre aux positions avancées de Varsberg pour distribution de munitions).
18 mars	Séjour de l'unité à Rémilly avec détachements à Fleury – Hémilly – Varsberg.
18 mars	Réintégration du détachement de Hémilly à la Section Centrale.
19 mars	Réintégration du détachement de Varsberg à la Section Centrale.
9 h.	Déplacement de l'unité , de Rémilly à Thiaucourt (Meurthe-et-Moselle), - sans son E.R.D. - par Béchy – Buchy – Pont-à-Mousson par voie de terre. Arrivée 12 h. Aucun incident à signaler.
20 mars	Réintégration du détachement de Fleury (E.R.D.) à la P.C. par Metz – Pont-à-Mousson. R.A.S.
jusqu'au 26 mars	Séjour à Thiaucourt.
26 mars 19 h.30	Départ de la colonne par voie de terre à 19 h.30 par Vigneulles pour rejoindre Creuë (Meuse). Arrivée à 20 h.25 d'après l'horaire prévu. Aucun incident à signaler. Installation du cantonnement.
30 mars	Renvoi du Détachement de Munitions à Peltre (Moselle) à la disposition du P.M.A. (Personnel en subsistance permanente).

Archives Nationales

Carton 34N744 – Dossier 6
PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n°6
dans la campagne 1939-1940
numérisation P. Chagnoux - 2008

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
8 avril 1940	Envoi en subsistance de 3 ouvriers de l'E.R.D. à Saint-Mihiel (P.R.E.) pour aider à la réparation du matériel de la D.I. Réception de 13 mécaniciens des Régiments d'artillerie de la D.I. venus en renfort pour aider à la réparation du matériel automobile.
10 avril	Réception de 1 sous-officier – 4 hommes provenant de la dissolution de la Section de Munitions Hippomobile.
14 avril	Mise en route d'un canonnier démobilisé (**MILIEN** Cl. 1918) sur le dépôt d'artillerie n° 303 – Vernon.
15 avril	Réintégration des 3 ouvriers détaches à Saint-Mihiel.
jusqu'au 15 avril à 21 h.	Mouvement de l'unit » de Creuë à Fresnes-en-Woëvre (Meuse). Départ de Creuë à 21 h., le détachement de Munitions restant à Peltre.
15 avril à 22 h.15	Arrivée à Fresnes.
16 au 20 avril	Organisation du cantonnement. Recherche de locaux pour l'installation des divers services (Difficultés en raison de la présence d'autres formations dans la localité).
21 avril	Réception de 1 canonnier chauffeur (**TAVIGNOT**) envoyé en renfort par le Dépôt d'Artillerie 303 en remplacement de **MILIEN**.
22 avril	Envoi de 2 ouvriers à Saint-Mihiel pour aider à la réparation du matériel d'Artillerie, et E.M.
jusqu'au 27 avril	Séjour à Fresnes-en-Woëvre.
27 avril 14 h.	Mouvement de l'unité de Fresnes-en-Woëvre à Creuë (Meuse). départ à 14 h. du point initial par l'itinéraire précédent et selon l'horaire prévu. Aucun incident à signaler. Le détachement de Munitions reste à Peltre (Moselle) à la disposition du P.M.A. (2 sous-officiers – 14 hommes). Les deux hommes détachés à Saint-Mihiel restent en subsistance.
28 avril	Réorganisation du cantonnement et des services dans les mêmes locaux quittés précédemment.
10 mai	Survol du cantonnement par 21 avions ennemis et lancement de tracts (ramassage et incinération de tout ce qui a pu être trouvé). Réintégration du détachement de Peltre et des 2 hommes détachés à Saint-Mihiel.
12 mai 22 h.	Mouvement de Creuë à Gussainville (Meuse) par Vigneulles – Fresnes – Warcq – Arrivée à Gussainville à 1 h.30 (sans aucune lumière) . Nombreux combats d'avions. Aucun incident en ce qui concerne la colonne. Installation du cantonnement et camouflage du matériel dès l'arrivée.
14 mai	matinée – Nombreux passages d'avions et combats aériens à haute altitude. soirée – état d'alerte à 16 h.. Survol du cantonnement et des environs immédiats de 13 h. à 16 h.30 avec bombardement par torpilles. Aucun accident à signaler ni pour le personnel ni pour le matériel.
14 mai 21 h.	Mouvement de l'unité à 21 h. en direction et destination du bois de Consenvoye (S.O. de Damvillers – Meuse). R.A.S. sauf en ce qui concerne 4 véhicules restés en panne et qui rejoindront l'unité dans la journée du 15.
15 mai	Mouvement terminé à 2 h.30. Bivouac installé sous les couverts, dans le bois dit « de la Montagne » 4 kms de Consenvoye. Passage permanent d'avions

Archives Nationales

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
	ennemis et bombardements aux alentours sans aucun dommage pour l'unité. Les 4 véhicules restés en panne ont rejoint. Camouflage des matériels et confection d'abris pour le personnel. Installation de la défense anti-aérienne (F.M. M^{le} 1915).
16 mai	Survol du bivouac de 16 h. à 16 h.30 et mitraillage du bois par l'aviation ennemie. R.A.S.
jusqu'au 25 mai	Séjour même bivouac. Travaux divers de protection. Réparations rendues impossibles en raison du survol quasi permanent des avions ennemis au-dessus du bivouac. Quelques distributions et ravitaillements ont pu être néanmoins exécutés. **22 mai**. Arrestation d'un brigadier arabe qui recherchait son unité. Remis le lendemain **23** à ses supérieurs (125^{e} R.A.L.).
25 mai	Mouvement de l'unité en direction du bois du **Grand Carré** par **Bantheville**. Installation des différents services et du bivouac sous les couverts. Réorganisation des ravitaillements et distributions. Réparations.
29 mai	Envoi de l'E.R.D. (ateliers seulement) à la disposition du P.A.C.A. XXI où le personnel est mis en subsistance permanente, savoir : Sous-Lieutenant **FOULLE** (?) **Paul** – Maréchal des Logis Chef **COMTY** (?) **Émilien** – Brigadier Chef **SCHLAFFIN** (?)**Jean** – Brigadier **XXXX** (?) **Henri** – **PLAUQUIN** (?) **Roger** – **BRUNOY** (?) Iréné – **GATHERON** (?) **Édouard** – **DUBAC** (?) **Gaby** – **GASTON** (?) **Henri** – **TROUDE** (?) **Georges** – **SEGARD** (?) **Lucien** – **XXXX** (?) **Lucien** (Équipe d' *illisible*) – **DRUMONT** (?) **Victor** – **BILLIER** (?) **Louis** – **XXXX** (?) **René** – (Chauffeurs) – Maréchal de Logis **COXX** (?) Henri – **MARTIN** (?) Félix – **DUCHEMIN** (?) **Pierre** – **LEMERLE** (?) **Marcel** – **LESEIGNEUR** (?) **André** – **LEVASSEUR** (?) **René** – **MARET** (?) **Maurice** – **LHERMITTE** (?) **Roger** – **MARIE** (?) **Lucien** (Équipe de *illisible*).
7 juin et 8 juin	Envoi de l'équipe de réparation auto en cantonnement à Bantheville, subsistance assurée par la C^{ie} d'ouvriers. Bombardement par avions, sans aucun dommage, pour le détachement à Bantheville. - Propositions établies sur l'ordre de l'E.M. de l'A.D. en faveur de la formation pour l'obtention de l'indemnité d combat à partir de mai. - Le Canonnier motocycliste ? détaché de la B^{ie} anti-chars du 48^{e} R.A., envoyé en mission, de nuit, sans lumière, du P.C. du P.A.D. à la S.A.M. 206, stationnée dans le bois de Bantheville a été violemment heurté par un camion de la Cie d'ouvriers qui rentrait au bivouac, non éclairé également (selon les ordres reçus) et blessé grièvement à la tête et évacué sur l'hôpital de Verdun, ce canonnier a été cité à l'ordre de la D.I. Certificat d'origine de blessure établi. Pas revu le canonnier. - Le Maréchal des Logis **TOURRET** Roger, adjoint à l'officier mécanicien du P.A.D., rentrant de mission avec 4 hommes – 1 camionnette, a été blessé ainsi que le chauffeur dans une collision à proximité de Verdun avec un autre véhicule militaire, dans la nuit du 7 au 8 juin. Évacués sur l'hôpital de
8 juin 1940	Verdun. Certificats d'origine de blessure établis. - Envoi de 7 chauffeurs du cadre complémentaire ainsi que tout le

Carton 34N744 – Dossier 6
PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n°6
dans la campagne 1939-1940
numérisation P. Chagnoux - 2008

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
	détachement de munitionnaires, sous les ordres de l'Adjudant spécialiste **KOELLICHT** à la S.A.M. 206 pour renfort, soit en tout : 1 Adjudant – 2 Maréchaux des Logis – 24 hommes.
nuit du 10 au 11 juin	Rassemblement de l'unité – sauf E.R.D. - et déplacement du bois du Grand Carré au bois de Brocourt par Cunel – Montfaucon – Avocourt.
le 13 juin à 18 h.	Déplacement de l'unité – sauf E.R.D. - du bois de Brocourt au bois de Osches par Ville-sur-Cousances – Séjour dans le bois de Osches nuit du 13 au 14 juin et la journée du 14 juin.
le 14 juin à 18 h.	Mouvement à Benoîte-Vaux par Souilly.
15 juin à 19 h.	Mouvement en direction du bois de Roye par Courouvre – Lahaymeix (Ferme Laurent). Bois de Roye à 2 kms sud de Lahaymeix. Bivouac la nuit du 15 au 16 juin.
16 juin matin	Mouvement véhicule par véhicule (départs de ½ h. en ½ h.) en direction de Marbotte par la Ferme Laurent – Fresnes-au-Mont – Rupt-devant-Saint-Mihiel – Kœur-la-Petite – Sampigny – Mécrin. Bivouac en partie dans un dépôt d'essence incendié et dans une carrière le restant de la journée du 16 et la nuit du 16 au 17.
17 juin matin	Mouvement en direction de Colombey-les-Belles (Meurthe-et-Moselle) par Pont-sur-Meuse – Boncourt – Route stratégique 3 – Gironville – Jouy-sous-les-Côtes – Boucq (halte) – Toul – Blénod-lès-Toul. Cantonnement jusqu'au 18 à 3 h. matin dans Colombey-les-Belles.
18 juin 3 h.	Mouvement en direction de Charmes (Vosges) par Vézelise (Meurthe-et-Moselle). - Le Maréchal des Logis **CARON**, adjoint à l'officier de Détails de la formation est chargé de se rendre à Colombey-les-Belles pour y fournir le ravitaillement du P.A.D. avec une camionnette, le chauffeur (**PICARD** Henri) et 2 hommes (**DAVID** Max – **LEROSEY**). Ce personnel n'a pas rejoint la colonne à partir du **18** à 16 heures. Disparus ? Prisonniers ? Aucun renseignement n'est parvenu au Commandant d'unité à leur sujet. - Le Maréchal des Logis **AUBOIS** René, agent de liaison motocycliste de l'E.M. du P.A.D. 6, envoyé en mission par le Commandant du P.A.D. n'a pas reparu à l'unité depuis cette date .....
18 juin 16 h.	Départ de Charmes pour le bois d'Épinal par Vincey et Thaon. Stationnement à 2 kms de Grandvillers la nuit du 18 au 19, le 19 et la nuit du 19 au 20. - Enlèvement d'un camion sur les bords d'un étang. Dégagement opéré par l'équipe de dépannage auto. Départ sur Saint-Dié (Vosges) par Grandvillers – Épinal.
20 juin 6 h.30	Départ de Saint-Dié par Herbaville au bois de la Madeleine (territoire de la
20 juin 11 h.30	commune de St-Michel-s/Meurthe). Installation du bivouac dans ce bois.
21 et 22 juin (samedi)	Stationnement de l'unité à laquelle se sont joints des éléments de la S.A.M. 206 dépourvue de cuisine roulante, des éléments des 119^{e} – 74^{e} – 36^{e} Régiments d'infanterie – 43^{e} et 243^{e} Régiments d'artillerie – débris de la 6^{e}
22 juin 1940	Division d'Infanterie et pour lesquels la subsistance a été assurée par la C^{ie} d'ouvriers du P.A.D. 6, aidée par quelques voitures de ravitaillement des régiments ci-dessus.

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
22 juin	- Distribution de vivres de réserve sur l'ordre du Chef d'Escadron Commandant la P.A.D. 6. - L'unité est faite prisonnière avec une partie de son matériel dans le courant de l'après-midi (Sauf l'équipe de réparation divisionnaire restée en subsistance et à disposition du P.A.C. XXI (Formation prisonnière également)) – avec des éléments du P.A.D. 6 (S.A.M. 206) – Chef d'Escadron **FASQUELLE** Commandant la formation – et des débris des régiments cités plus haut. - **Position de l'<u>effectif de la C^{ie} d'ouvriers</u> à cette date.** Officiers (1) — Présents Adjudants — 2 MdL Chefs — 1 MdL — 3 Brigadiers Chefs — 8 Brigadiers — 1 M^{e} Ouvriers — 13 Ouvriers 1re Cl. — 1 Ouvriers 2^{e} Cl. — 11 ------ — 77 Subsistants d'autres corps ------ MdL — 1 1re Classe 2^{e} Classe

Ancestrami

Carton 34N744 – Dossier 6
PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n°6
dans la campagne 1939-1940
numérisation P. Chagnoux - 2008

Dates	HISTORIQUE DES FAITS
	2
	2
	122
	Détachés
	«
	1
	1
	3
	1
	3
	«
	13
	55
	«
	«
	1
	78
	Disparus (2)
	«
	«
	«
	2
	«
	«
	«
	1
	5
	«
	«
	«
	8
	Observations

Ancestramil

Dates | HISTORIQUE DES FAITS

(1) Capitaine **GROSDIDIER**, Cdt l'unité.
Lieutenant **LELOUP**, Adjoint.

(2) ou supposés.

Remarques :
I. L'armement était composé, au départ de l'unité en septembre 1939, de 25 fusils 1907-15 et de 4 Fusils-mitrailleurs M^{le} 1915. Armement augmenté, au fur et à mesure des récupérations et des possibilités, de quelques mousquetons pour en doter les véhicules.
Les F.M. 1915 étaient notoirement inefficaces contre l'aviation.
II. Il est à noter que parmi le personnel présent à la C^{ie} d'ouvriers ce jour-là – 22 juin – aucun des militaires présents n'a reçu de blessure du fait de la guerre ; cela provient surtout des précautions prises en ce qui concerne le camouflage du matériel et la protection du personnel, précautions pour lesquelles le Capitaine Commandant est heureux d'en féliciter le personnel qui, d'autre part, a fait tout son devoir dans des conditions souvent difficiles et périlleuses, l'unité ayant subi fréquemment des mitraillages et bombardements soit sur les cantonnements et bivouacs, soit dans le voisinage immédiat, soit au cours des déplacements collectifs ou particuliers.
III. Cinq mille francs provenant de la Caisse de la C^{ie} d'ouvriers ont été reversés par la Capitaine Commandant à l'issue de la liquidation de ses droits au Centre d'Administration Territorial d'Évreux et après sa démobilisation qui date du 17 juin 1943. (Rapatrié comme malade le 4 avril 1943).

Vernon, le 8 septembre 1945
Le Capitaine **GROSDIDIER**
signé ***GROSDIDIER***

Ancestramil

Carton 34N744 – Dossier 6
PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n°6
dans la campagne 1939-1940
numérisation P. Chagnoux - 2008

Dates	HISTORIQUE DES FAITS

Ancestramil

Carton 34N744 – Dossier 6
PARC D'ARTILLERIE DIVISIONNAIRE n°6
dans la campagne 1939-1940
numérisation P. Chagnoux - 2008

Parc d'Artillerie Divisionnaire N°6

S.MA. N° 206

Journal de marche et opérations.
(brève reconstitution de mémoire)

Campagne de **1939 – 1940**

2.9.1939	(Vernon) Bézy	opérations de mobilisation.
11.9.	Paillart	cantonnement de passage (1 nuit).
12.9.	Béthancourt (ferme) – (Ardennes)	d°.
13.9.	Banogne (Ardennes)	cantonnement. Compléments, mise au point du matériel de réquisition. Ravitaillement journalier en vivres de la Division.
24.10.	Dohis (Aisne)	Complément d'instruction.
24.11.	Wimy (Aisne)	
17.12.	Aubenton (Ardennes)	jusqu'au 25.12. Embarquement par fer.
27.12.	Mars-la-Tour.	Débarquement.
28.12.	Gorze (Moselle).	
3.1.40	Louvigny (Moselle).	
10.1.40	Ancerville (près Rémilly) (Moselle)	Ravitaillement de la Division. en munitions, secteur fortifié de Boulay. Munitions infanterie et artillerie – 75 et 155 Lieu habituel Creutzwald.
19.3.40	Thiaucourt (Meuse).	
29.3.	Creuë.	
15.4.	Fresnes-en-Woëvre.	
27.4.	Creuë.	
12.5.	Gussainville.	
14.5.	Consenvoye (bois de)	Bivouac – Ravitaillement en munitions de la 3e DINA. Région Nord et Nord-Est de Stenay – Bois d'Inor. Ravitaillement normal de la 6e DI – Martincourt – Inor.
25.5.	Bantheville (bois de)	Bivouac. Ravitaillement munitions de la 6e DI Région de Fossé, Sommauthe.
10.6.	Montfaucon (bois de)	Début des mouvements de repli.
13.6.	Brocourt (bois de).	
14.6.	Osches (bois d').	
15.6.	Benoîte-Vaux.	Bois d'Orient. Dernier ravitaillement de la Division.
16.6.	Mécrin	
17.6.	Girauvoisin – Gironville – Blénod – Colombey-les-Belles.	
18.6.	Charmes.	

Ancestramil

19.6. Bruyères (bois de) Route de Charmes à Bruyères en passant par Épinal.
20.6. Saint-Dié.
21.6. Herbaville (bois de la Madeleine).
22.6. Capture dans les bois de la Madeleine.

Le 12 septembre 1945

signé : ***MARGOT***

Lieutenant **MARGOT**
officier mécanicien de la SMA 203
Rentré de captivité en juin 1945.

****

Ancestramil