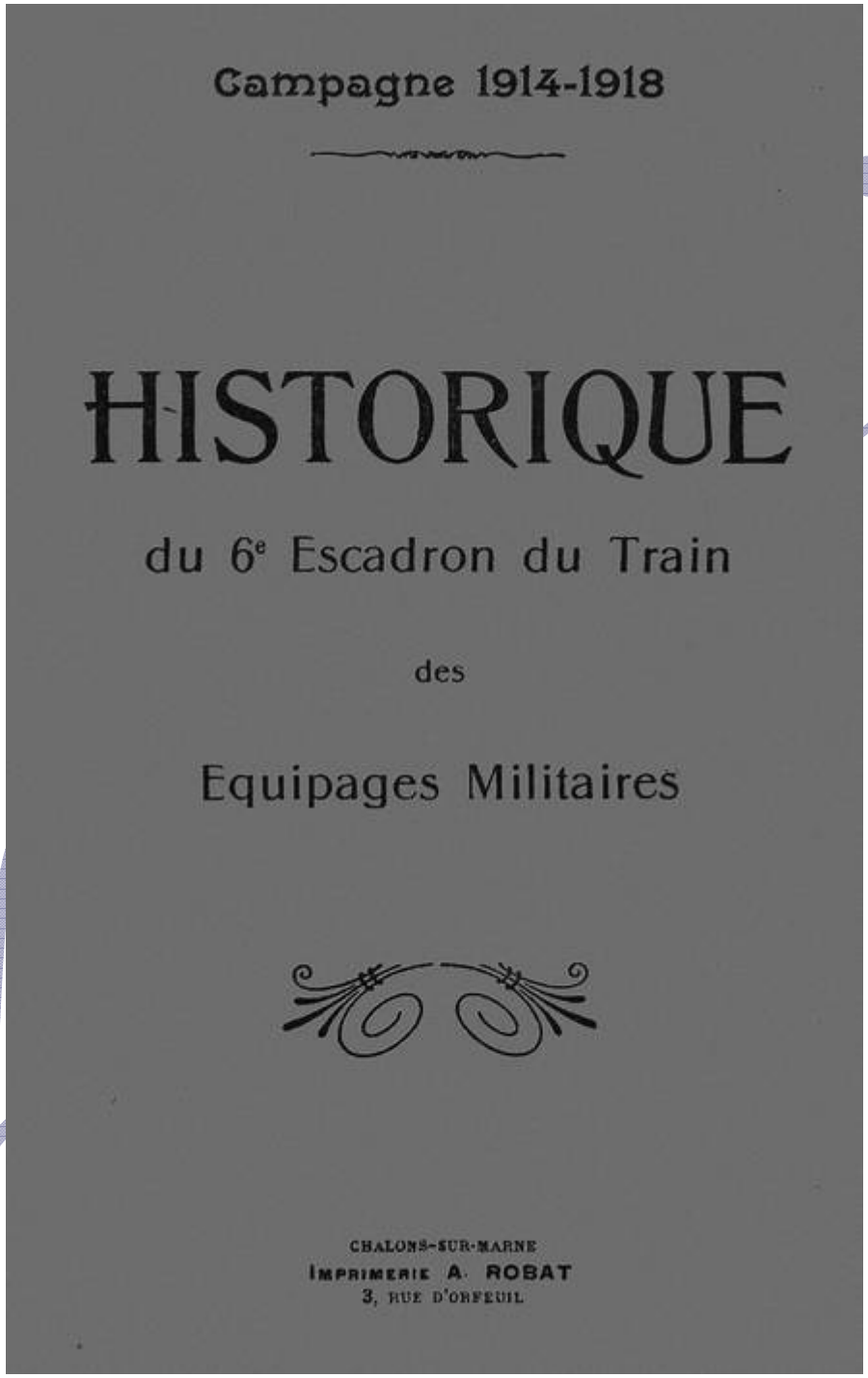
Titre : **6e ESCADRON DU TRAIN DES EQUIPAGES MILITAIRES** **HISTORIQUE** **1914-1918**	Référence : **ANCESTRAMIL** **Train des Equipages 1914-1918**
Auteur :	Origine : **http://gallica.bnf** **Droits : domaine public** **Transcription intégrale**
Référence : **Imprimerie A. Robat – Châlons-sur-Marne. Sans date**	Transcripteur : **Paul CHAGNOUX** Date : **2014**

Ancestramil



Campagne 1914-1918

HISTORIQUE

du 6e Escadron du Train

des

Equipages Militaires

CHALONS-SUR-MARNE
IMPRIMERIE A. ROBAT
3, RUE D'ORFEUIL

AVANT-PROPOS

———:○:———

Avant de donner un aperçu aussi précis que possible sur la tenue du 6e Escadron du Train des Équipages en campagne, il est juste de remarquer que l'historique qui suit ne peut ressembler en rien aux historiques des Régiments d'Infanterie, d'Artillerie ou de Cavalerie, qui eux sont restés groupés sous les ordres de leurs chefs respectifs et ont constitué au cours, des opérations, des unités tactiques ayant un rôle et une mission bien définis.

L'Escadron du Train ne constituant pas une arme combattante, il n'en est pas moins vrai que par le travail formidable accompli par ses divers éléments, il a contribué pour une grande part à la victoire de nos armées.

Chaque Escadron du Train avait en temps de paix 3 Compagnies qui formaient à la mobilisation 10 compagnies dont une de dépôt, plus l'Escadron Territorial comprenant 8 Compagnies dont une de dépôt, mais la guerre devenant de plus en plus longue, on s'est aperçu que ces compagnies étaient insuffisantes; si l'on ajoute à cela les innombrables formations automobiles, qui ont été rattachées à l'Escadron du Train du Corps d'Armée, on s'apercevra bien vite de l'importance considérable, prise, aussi bien aux armées qu'à l'intérieur, par le Train pendant les hostilités.

Les Allemands s'en étaient d'ailleurs si bien aperçus que pendant la campagne et surtout pendant la dernière année, ils n'ont cessés d'arroser copieusement; nos gares et ravitaillements, nos convois, nos bivouacs. Mais malgré tous ces dangers, l'évacuation des blessés, les ravitaillements en vivres et munitions se sont faits avec une régularité impeccable, provoquant à tous les degrés de la hiérarchie, des citations et des félicitations, dont peuvent s'enorgueillir à juste titre, beaucoup d'Officiers, de Sous-Officiers et Conducteurs du 6e Escadron du Train des Équipages Militaires.

Il est fort probable que dans le résumé succinct que nous présentons, certains trouveront que nous avons été très brefs et même que nous aurons omis certains actes de courage accomplis soit par eux ou par leurs camarades. Qu'ils sachent tout de suite que cette omission provient de l'insuffisance de renseignements sur les journaux de marche.

Ce qui est certain c'est que ceux qui ont vu à l'œuvre, les gradés et conducteurs du 6e, ont admiré le dévouement de ces modestes soldats, peinant obscurément, en hiver dans la boue et sous la pluie, en été dans la poussière et sous le soleil ardent.

Partout ils se sont acquittés sans bruit, d'une tâche souvent ingrate et toujours rude. La longue liste des tués et des morts par suite de maladie contractée au front, montre assez leur vaillance et leur esprit de sacrifice.

Campagne contre l'Allemagne

A la Mobilisation générale décrétée le 1er Août 1914, l'Escadron sous les ordres du Chef d'Escadron **TRUSSON**, forme dix-huit unités dont deux Compagnies de dépôt. D'autres unités sont formées au cours de la campagne.
Le tableau ci-après indique l'affectation de chacune de ces unités.
Ce tableau comprend en outre, pour mémoire, l'indication des formations automobiles qui ont été rattachées à l'Escadron pendant la campagne et ont été administrées par lui. Les unités hippomobiles ont eu, pendant la guerre, chacune leur rôle particulier.
En conséquence, il a été établi un historique particulier par chacune d'elle. L'historique des formations automobiles rattachées à l'Escadron pendant la campagne a fait l'objet d'un travail distinct, élaboré par le service automobile.

Ancestrami

Tableau des Unités mobilisées par le 6e

UNITÉS HIPPOMOBILES

Désignation des Unités et Affectation	Date de la constitution	Date de la dissolution
1re Comp. C. V.A. D n° 1 du 6e C. A.	**2 août 1914**	**25 octobre 1918**
2e — C. V. A. D. n° 2 du 6e C. A.	**—**	**4 octobre 1918**
3e — Boulangerie de Campagne	**—**	**31 décembre 1919**
4e — C. V. A. D. n° 3 du 6e C. A.	**—**	**25 octobre 1918**
5e — Service de Santé du 6e C. A.	**—**	**1er août 1919**
6e — C. V. A. D. n° 4 du 6e C.A.	**—**	**25 octobre 1918**
7e — Q. G. d'armée.	**—**	**16 février 1919**
8e — Q. G. du 6e C.A.	**—**	**1er août 1919**
9e — C. V. A. D. de D. I.	**—**	**25 octobre 1918**
11e — Q. G. 165e D. I.	**6 décembre 1916**	**25 janvier 1919**
12e — Q. G. 40e D. I.	**1er mai 915**	**1er août 1919**
13e 62e Q. G. 42e D. I.	**17 juillet 1915**	**—**
14e — Q. G. du 32e C. A.	**1er juin 1915**	**31 décembre 1919**
15e — Q. G. Division Marocaine.	**1er juillet 1915**	**—**
16e — Q. G. de la 132e D. I.	**10 novembre 1915**	**1er mars 1919**
17e — C. V. A. D. n° 206 ENS.6e C. A.	**28 novembre 1916**	**25 octobre 1918**
18e — C. V. A. D n° 230	**11 novembre 1916**	**26 octobre 1918**
19e — C. V. A. D.n° 232 ENE 32e C. A.	**2 décembre 1915**	**24 octobre 1918**
21e — Q.G. des 56e et 69e D. I.	**2 août 1914**	**16 janvier 1919**
22e — Service des Étapes.	**—**	**1er mars 1919**
23e — C. V. A. X. n° 5.	**—**	**11 novembre 1918**
24e — C. V. A. X. n° 6.	**—**	**14 septembre 1914**
25e — C. V. A. X. 1/64e Armée.	**—**	**1er février 1919**
26e — Cie de place de Verdun.	**—**	**25 octobre 1918**
27e — Service de Santé 72e D. I.	**—**	**5 mars 1919**
28e — C. V. A. D. 165.	**25 novembre 1916**	**24 octobre 1918**
29e — C. V. A. D. 169.	**8 janvier 1917**	**—**
31e — Q. G. et Service des ENE.	**21 avril 1916**	**31 décembre 1919**
51e — Q. G. 166e D. I.	**11 janvier 1917**	**26 février 1919**
53e — Cie d'âniers.	**20 février 1917**	**26 mars 1919**
55e — Q. G. 127e D. I.	**25 décembre 1915**	**31 décembre 1919**
80e — 20e Gr. de remonte mobile.	**16 juin 1917**	**7 novembre 1919**
81e — 16e id.	**1er juin 1917**	**—**
40e — Compagnie de dépôt.	**2 août 1914**	**16 juin 1918**
41e — id.	**—**	**5 septembre 1919**
E.M. Camp de **Châlons**.	**1er janvier 1920**	
1re Comp. id.	**—**	
2e — **Metz**.	**—**	

Archives militaires

Escadron du Train pendant la guerre 1914 – 1918

UNITÉS AUTOMOBILES

Désignation des Unités et Affectation	Date de la constitution	Date de la dissolution
T. M. 41 Transports Automobiles.	**19 août 1914**	**1er janvier 1919**
— 42 —	—	**1er avril 1919**
— 43 —	—	**30 septembre 1914**
— 101 —	**14 août 1914**	**31 décembre 1918**
— 102 —	—	**28 février 1919**
— 103 —	—	**1er octobre 1917**
— 104 —	**15 août 1914**	**25 janvier 1919**
— 105 —	—	**6 mars 1919**
— 106 —	—	**1er mars 1919**
— 107 —	**16 août 1914**	**1er avril 1919**
— 108 —	—	**30 juin 1917**
— 109 —	—	**24 mai 1919**
— 110 —	**18 août 1914**	**1er mars 1919**
— 111 —	—	**1er avril 1919**
— 112 —	—	**1er juillet 1919**
— 113 —	**19 août 1914**	**30 juin 1917**
— 114 —	—	**1er janvier 1919**
— 115 —	—	**25 décembre 198**
— 116 —	—	—
— 117 —	—	**30 décembre 1918**
— 118 —	**21 août 1914**	**12 mars 1919**
— 120 —	**19 août 1914**	**29 août 1914**
— 121 —	—	—
— 851 —	**18 octobre 1917**	**1er avril 1919**
—1060 —	**1er janvier 1919**	**31 décembre 1919**
S. T. P. 300, Transports de personnel	**12 septembre 1914**	**31 mai 1917**
— 303 —	**27 septembre 1914**	**30 juin 1917**
S. P. 4, Section de Parc	**15 août 1914**	**31 décembre 1919**
— 5 —	—	**1er octobre 1914**
— 11 —	**26 mars 1915**	**1er janvier 1919**
— 13 —	**27 août 1914**	**4 novembre 1918**
— 14 —	—	**30 décembre 1918**
S.S. 51, Sections Sanitaires	**18 août 1914**	**1er mai 1919**
— 52 —	—	**30 décembre 1918**
— 53 —	—	**1er mai 1919**
— 54 —	**22 août 1914**	**14 juillet 1917**
140e Compagnie de dépôt	**5 janvier 1919**	**31 décembre 1919**
— **Châlons-sur-Marne**	**1er janvier 1920**	
141e — **Metz**	—	

Ancestramil

HISTORIQUES PARTICULIERS

des Unités Hippomobiles

MOBILISÉES PENDANT LA GUERRE

1914 – 1918

1re COMPAGNIE

La première Compagnie a été formée **le 2 août 1914, sous le** commandement du Capitaine **COUPARD**, à l'effectif de :

5 Officiers;
14 Sous-Officiers,
278 Brigadiers et Conducteurs,
448 chevaux.

Elle constituait la section n° 1 du convoi administratif du 6e Corps d'Armée et était chargée d'assurer alternativement avec la 2e compagnie (Section 2 du même convoi), le ravitaillement quotidien en vivres de toutes les troupes entrant dans la composition du Corps d'Armée.
Le 9 août 1914, elle quitte le Camp de Châlons par voie de terre pour rejoindre le 13 la base de concentration aux Paroches, à partir de cette date, elle est entièrement à la disposition du Corps d'Armée pour le ravitaillement des troupes.
Elle participe donc à toutes les opérations du Corps d Armée autour de Verdun, pour venir après la bataille de la Marne stationner à Dugny (Meuse), où elle continue à ravitailler les troupes du C. A.
Au mois de mars 1915, la Compagnie est renvoyée à l'arrière pour remettre son matériel en état. Pendant quatre mois, elle reste à la disposition de la 1re Armée. En septembre 1915, elle est rappelée à nouveau à ravitailler les troupes de l'avant et est affectée au 2e Corps d'Armée et particulièrement la 4e Division pendant toute la campagne : en Champagne fin 1915, à Verdun en 1916, dans la Somme où elle séjourne près de 6 mois, exécutant un service des plus dangereux et pénible, en Argonne 1917, en 1918 secteur Noyon-Compiègne, attaque de Champagne. La Compagnie a été dissoute le 25 octobre 1918.

2e COMPAGNIE

La 2e Compagnie a été formée le 2 août 1914, sous le commandement du Capitaine **BOUCARD**, à l'effectif de :

5 Officiers,
14 Sous-Officiers,
278 Brigadiers et Conducteurs,
448 Chevaux.

Elle constituait la Section II du convoi administratif du 6e Corps d'Armée ; le 8 août 1914, elle

quitte le Camp de Châlons par voie de terre pour rejoindre le 13 la base de concentration aux Paroches, comme la 1re Compagnie, elle suit le Corps d'Armée dans ses opérations.
Au mois de mars 1915 elle est l'objet d'une citation à l'ordre du Régiment du Chef d'Escadron commandant le Train du Corps d'Armée.
Pendant quatre mois, elle reste à la disposition de la 1re Armée ; elle est affectée en septembre 1915 au 2e Corps d'Armée, en novembre 1916 devient C. V. A. D. de la 3e Division, suit cette Division dans toutes les opérations, en 1916 à Verdun, dans la Somme où elle séjourne près de 6 mois, exécutant un service des plus dangereux et très pénible ; en 1917 en Argonne, en 1918 dans l'Oise et à l'attaque de Champagne ; la Compagnie a été dissoute le 4 novembre 1918.

3e COMPAGNIE

La 3e Compagnie a été formée le 2 août 1914 sous le commandement du Capitaine LEURÈLE à l'effectif de :

5 Officiers,
14 Sous-Officiers,
327 Brigadiers et Conducteurs,
519 chevaux.

Elle attelait la boulangerie de campagne n° 6 et son convoi.
Le 7 août 1914, départ du Camp de Châlons par voie de terre des trois premières sections pour Châlons et la quatrième pour Reims.
Le 12 août, le convoi de la boulangerie quitte le Camp de Châlons par voie de terre à destination de Châlons.
Les 26 et 27 août, embarquement en gare de Sommesous et Reims à destination d'Orléans, où la Compagnie reste jusqu'au 21 juillet 1915 ; le 22 juillet, la Compagnie quitte Orléans par voie de terre pour Boran (Oise) où elle arrive le 29 et y reste jusqu'au 31 mai 1919 ; le 1er Juin 1919, la Compagnie quitte Boran pour Châlons-sur-Marne (Quartier Tirlet), où elle stationne jusqu'au 31 décembre 1919, date de la dissolution.

4e COMPAGNIE

La 4e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Lieutenant **PIDOT**, à l'effectif de :

5 Officiers,
14 Sous-Officiers,
266 Brigadiers et Conducteurs,
424 Chevaux.

La Compagnie constitue la section III du C. V. A. D, formée par le 6e C. A. et est à la disposition du Général commandant l'Armée. Le 9 août elle quitte le Camp de Châlons par voie de terre pour rejoindre la base de concentration, elle séjourne jusqu'à la fin de septembre 1915 dans la région de Bar-le-Duc.
En mars 1915, le C. V. A. D. 3/6 devient convoi de corps d'armée et participe au ravitaillement des

Ancestrami

divers éléments du 6e Corps d'Armée et à l'exploitation des ressources locales.
En juillet 1916, la Compagnie embarque aux gares de Saint-Julien et Eurville à destination de Dormans (Marne) et Mézy-Moulins (Aisne). Elle reste dans la région de Jaulgonne jusqu'au 7 septembre 1916, jour où elle embarque en gare d'Épernay et Œilly et débarque à Crévecœur et Saint-Omer-en-Chaussée, (Oise) et cantonne à Blécourt.
Le 14 septembre 1916, la Compagnie à l'effectif d'un convoi divisionnaire est affectée à la 12e Division et se rend par voie de terre dans la Somme où elle séjourne un mois. Enfin, elle suit cette Division dans toutes ses opérations : Oise, Vosges, 1917 ; Aisne, Oise, 1918. Le 8 octobre la Compagnie s'embarque à destination du front de Belgique et elle est dissoute à la date du 26 octobre 1918.

5e COMPAGNIE

La 5e Compagnie a été formée le 2 août 1914, sous le commandement du Capitaine **CLÉMENT**, à l'effectif de :

5 Officiers,
29 Sous-Officiers,
437 Brigadiers et Conducteurs,
559 Chevaux.

Elle était chargée d'atteler et de conduire les formations sanitaires du 6e Corps d'Armée. Ces divers détachements commencèrent dès le quatrième jour de la mobilisation à être dirigés sur les grandes unités auxquelles ils étaient rattachés, qui se concentraient dans la région de Verdun, et qu'elles suivirent pendant toute la campagne ; ils ont fonctionné dès le 15 août 1914, aux environs de Verdun, offensive de Champagne 1915.
A partir du 1er janvier 1916, la Compagnie est constituée sur de nouvelles bases et est affectée à la 12e Division, elle participe donc à toutes les opérations de cette Division : en 1916, Verdun et la Somme ; 1917 : Aisne, Vosges région de Saint-Dié en 1918 ; Montdidier, après cette attaque, la Compagnie va au repos dans la région de Lunéville, en juillet 1918, elle prend part à l'offensive générale.
Le G. B. D. a été l'objet d'une citation à l'ordre de la Division.
La Compagnie a été dissoute à la date du 25 août 1919.

6e COMPAGNIE

La 6e Compagnie a été formée le 2 août 1914 sous le commandement du Capitaine **GILBAIN**, à l'effectif de :

5 Officiers,
14 Sous-Officiers,
266 Brigadiers et Conducteurs,
424 Chevaux.

La Compagnie forme la section IV de C. V. A. D. formée par le 6e C. A. et est à la disposition du Général commandant l'Armée.

Ancestramil

Le 9 août 1914, elle quitte le Camp de Châlons par voie de terre pour rejoindre la base de concentration, région de Verdun, où elle arrive le 13 août et fait partie de la IIIe Armée ; le 11 janvier 1915, le C. V. A. D. 4/6 passe à la 1re Armée et cantonne à Longueville ; le 4 mars 1915, il relève le C. V. A. D. 2/6. A cette date il devient convoi de corps d'armée, participe au ravitaillement des divers éléments du 6e Corps d'Armée, elle reste dans les régions de Verdun et Bar-le-Duc jusqu'au 20 juillet 1916 jour où elle embarque aux gares de Nançois-Tronville et Ligny-en-Barrois à destination de Fismes et de Fère-en-Tardenois (Aisne), région où elle séjourne jusqu'au 8 septembre date à laquelle elle s'embarque pour la Somme et cantonne à La Neuville-lès-Bray jusqu'au 28 Novembre 1916.
Par ordre du G. Q. G., les C. V A. D. sont réorganisés, la compagnie à l'effectif d'un convoi divisionnaire, est affectée à la 127e Division, qu'elle suit dans toutes ses opérations ; la Compagnie à été dissoute le 25 octobre 1918.

7e COMPAGNIE

La 7e Compagnie a été formée le 2 août 1914, sous le commandement du Capitaine **PONTOISE**, à l'effectif de :

1 Officier,
16 Sous-Officiers,
372 Brigadiers et conducteurs,
51 Chevaux.

La Compagnie est affectée au Q. G. d'Armée. Le 9 août 1914, elle quitte le camp de Châlons pour rejoindre la base de concentration, région de Verdun. La Compagnie reste dans la région jusqu'au 11 novembre 1918.
Le 12 novembre 1918, le Q. G. de la IIe Armée quitte Laheycourt et Maison-de-Val, la Compagnie embarque le 13 et débarque le 14 à Nancy, embarquement le 16 à destination de Willer, (Alsace), où elle séjourne jusqu'au 19. Le 20, elle se dirige sur Mulhouse où elle cantonne jusqu'au 15 février 1919, date de sa dissolution.

8e COMPAGNIE

La 8e Compagnie a été formée le 2 août 1914, sous le commandement du Lieutenant **ÉLOY**, à l'effectif de :

4 Officiers,
21 Sous-Officiers,
276 Brigadiers et Conducteurs.

Affectée au 6e Corps d'Armée, elle attelle les services du Q. G. de ce Corps d'Armée, 8 ambulances, 6 sections d'hospitalisation, 1 hôpital d'évacuation, 1 dépôt de remonte mobile.
Elle suit ce corps dans la Région de Verdun, puis occupe successivement les secteurs ci-après :
1917, la Marne, l'Aisne, les Vosges.
1918, l'Oise, la Meurthe-et-Moselle (région de Lunéville), qu'elle quitte le 17 novembre pour se rendre à Haguenau, y reste jusqu'au 1er janvier 1919. A cette date, départ par voie de terre à

Ancestrami

destination de Châlons-sur-Marne, où elle arrive le 8 février 1919 et cantonne au Quartier Tirlet jusqu'au jour de sa dissolution qui a lieu le 1er août 1919.

9e COMPAGNIE

La 9e Compagnie a été formée le 2 août 1914, sous le commandement du Capitaine **PERNET**, à l'effectif de :

4 Officiers,
15 Sous-Officiers,
239 Brigadiers et Conducteurs.

La Compagnie est dissoute le 14 août 1914 et répartie entre les 1re et 2e Compagnies.
Le 30, la Compagnie est reconstituée de ce jour, elle forme le C. V. A. D. de la 42e Division, qu'elle suit dans toutes ses opérations.
Elle est dissoute le 24 octobre 1918.

11e COMPAGNIE

A été créée le 6 décembre 1916 aux armées et affectée au Q. G. de la 165e Division, à laquelle elle reste depuis sa formation, jusqu'au 24 janvier 1919, date de sa dissolution. Elle cantonne successivement dans la Marne, l'Aisne, la Meuse, la Meurthe-et-Moselle. A partir du 17 décembre 1918, elle se rend par étapes dans les Pays Rhénans, où elle arrive le 14 janvier 1919 à Nieder Ingelheim, où elle cantonne jusqu'à sa dissolution.

12e COMPAGNIE

A été créée le 1er mai 1915 aux armées et affectée au Q. G. de la 40e D. I., elle attelle les services sanitaires de cette Division, y reste depuis sa formation jusqu'au 1er août 1919, date de sa dissolution.
Elle cantonne successivement dans la Marne, la Meuse, les Vosges, la Somme, l'Argonne, la Meurthe-et-Moselle, l'Aisne.

13e COMPAGNIE

A été créée le 1er juin 1915, aux armées et affectée au Q. G, de la 42e Division, elle attelle les services sanitaires de la Division.
Dans toutes les attaques où cette Division a été engagée, cette Compagnie a assuré l'évacuation des blessés, souvent dans des circonstances difficiles et quelques fois sous de violents bombardements.
En juillet 1915, elle prend le n° 62 ;

Ancestrami

Elle cantonne dans les secteurs ci-dessous.

1915, Champagne, Argonne ;
1916, Aisne, Verdun ;
1917, Verdun, Lorraine, Somme, Champagne ;
1918, Meurthe-et-Moselle.

A partir de décembre 1918, la compagnie se rend par étapes en Alsace et cantonne à Bischwiller et Reichshoffen et à Neustadt (Palatinat).
La Compagnie a été dissoute le 1er août 1919.

14e COMPAGNIE

La 14e Compagnie a été formée aux armées le 1er mai 1915 et affecté au Q. G. du 32e Corps d'Armée, elle assure l'administration et la conduite des équipages de ce Corps d'Armée, y reste affectée jusqu'à sa dissolution qui a lieu le 31 décembre 1919.
Elle cantonne successivement dans les secteurs ci-après :

1915, Marne ;
1916, Verdun, Lorraine, Oise, Somme, Marne ;
1917-18, Marne, Lorraine ;
1919, Pays Rhénans.

15e COMPAGNIE

La Compagnie a été formée dans les Vosges, le 1er juillet 1915 sous le commandement du capitaine **CLÉMENT**, elle attelle les services sanitaires de la Division Marocaine, le 13 septembre la compagnie embarque à destination de la Champagne, où elle prend part aux attaques, elle suit cette Division dans tous ses déplacements en :

1916, Somme, Oise ;
1917, Somme, Champagne, Verdun, Flirey ;
1918, Meuse, Oise ;
1919, Landau (Palatinat), jusqu'au 31 décembre, jour de sa dissolution.

16e COMPAGNIE

La 16e Compagnie a été formée aux armées le 10 novembre 1915 et affectée au Q. G. de la 132e Division. Elle attelle les services sanitaires, comprenant :

1 G. B. D.
3 Ambulances,
2 Sections d'Hospitalisation.

Elle reste dans les régions de Verdun et Saint-Mihiel jusqu'au 29 juin 1916, jour où elle embarque à destination de Breteuil, (Oise), et cantonne à Cantigny, elle se rend par étape dans la Somme, région

Ancestramil

de Caix, qu'elle quitte en février 1917, pour Verdun ; de juillet 1917 à août 1918, les différentes formations de la Compagnie occupent les divers secteurs de la Marne ; au mois d'août, la Compagnie embarque à Vitry-la-Ville à destination de l'Oise, région de Compiègne. Au mois d'octobre, elle remonte dans le Nord, où elle est dissoute à la date du 25 février 1919.

17e COMPAGNIE

La 17e Compagnie a été créée aux armées le 28 novembre 1916 et affectée comme C. V. A. D. n° 206 des E. N. E., du 6e Corps d'Armée. Elle assure le ravitaillement en vivres de ces éléments et occupe les secteurs suivants :

1916, Somme ;
1917, Oise, Vosges ;
1918, Somme, Lunéville où elle est dissoute le 25 octobre 1918.

18e COMPAGNIE

La 18e Compagnie a été formée aux armées le 11 novembre 1916 et forme le C. V. A. D. des E.N.E. du 30e Corps d'Armée, et assure le ravitaillement en vivres des éléments de ce Corps d'Armée, elle occupe les secteurs ci-après :

1916, Montdidier ;
1917, Somme, Verdun, Marne ;
1918, Aisne, Oise, Nord.

La Compagnie est dissoute le 26 octobre 1918.

19e COMPAGNIE

La 19e Compagnie a été formée aux armées le 1er décembre 1916. Elle forme le C. V. A. D. n° 230 du 32e Corps d'Armée et assure le ravitaillement en vivres des éléments de ce corps, elle occupe les secteurs ci-après :

1916, Marne ;
1917, Marne, Aisne, Meuse, Meurthe-et-Moselle.

La Compagnie est dissoute le 24 octobre 1918.

21e COMPAGNIE

La 21e Compagnie a été formée le 2 août 1914, sous le commandement du Capitaine **MARQUOT**, à l'effectif de :

4 Officiers,

Ancestrami

15 Sous-Officiers,
266 Brigadiers et Conducteurs,
328 Chevaux.

Elle est affectée au Q. G. de la 56e Division et attelle les services de cette Division comprenant :

1 G. B. D.,
5 ambulances,
4 Sections d'hospitalisation,
1 Section de boulangerie de campagne,
1 Convoi — —

Ces divers détachements commencèrent dès le dixième jour de la mobilisation à être dirigés sur les grandes unités auxquelles ils étaient rattachés.

La section de boulangerie de campagne cantonne à Châlons-sur-Marne jusqu'au 29 août 1914, jour de son embarquement à destination d'Orléans où elle reste jusqu'au 4 décembre 1914, ensuite, elle cantonne à Aubervillers (Seine) ; le 27 mai 1916, la fusion des boulangers s'opère, une partie du personnel passe au 4e Escadron du Train, tandis que l'autre est dirigée sur le dépôt de l'Escadron à Fougères. Le G. B. D. est cantonné à la ferme de Suippes (Marne), et suit la 56e Division dans tous ses déplacements en :

1916, Marne, Aisne, Somme ;
1917, Aisne, Alsace.
1918, Vosges, Oise, Lorraine, Somme.

La compagnie a été dissoute le 16 janvier 1919.

22e COMPAGNIE

La 22e Compagnie a été formée le 2 Août 1914, sous le commandement du Capitaine **CHARPENTIER**, à l'effectif de :

3 Officiers,
12 Sous-Officiers,
157 Brigadiers et Conducteurs,
105 Chevaux.

La Compagnie est affectée au Service des Étapes. Elle quitte Mourmelon le 8 août 1914, par voie de terre, à destination de Châlons-sur-Marne, où elle cantonne jusqu'au 28 août 1914, jour où elle embarque pour être transportée à Orléans, y reste jusqu'au 14 septembre. Elle coopère au transport des vivres et fourrages pour les différents corps stationnés dans cette ville et ne disposant pas de voitures, le 15, elle embarque à destination de Troyes et cantonne à Sainte-Savine jusqu'au 18 mai 1916, qu'elle quitte pour se rendre dans le secteur de Saint-Mihiel, où elle assure le ravitaillement en vivres, fourrages, munitions et matériel de tranchée pour les troupes qui sont en ligne.

Au mois de mai 1918, la Compagnie monte dans l'Oise, région de Compiègne ; le 26 septembre, elle fait mouvement pour se porter en avant à Ambleny, où elle reste jusqu'au 2 Février 1919, jour de sa dissolution.

Ancestrami

23e COMPAGNIE

La 23e Compagnie a été formée le **2 août 1914**, sous le commandement du Capitaine **LORRAIN**, à l'effectif de :

2 Officiers,
19 Sous-Officiers,
259 Brigadiers et Conducteurs,
421 Chevaux.

Le 22 août 1914, la 23e Compagnie qui venait d'être désignée comme convoi du 9e Corps d'Armée et plus spécialement appelée à la 1re Division du Maroc, quittait le Camp de Châlons pour rejoindre son Corps d'Armée en Direction de Mézières-Charleville. Du 30 août au 5 septembre, la Compagnie cantonne à Charry-le-Bachot (Aube) ; à partir du 8 septembre, la compagnie suivant la Division Marocaine remonte vers la Meuse. Le 15 septembre, la 23e Compagnie est définitivement affectée comme C. V. A. D. de cette Division.

Du 15 septembre 1914 au 25 avril 1915, elle cantonne successivement à Jâlons-les-Vignes, Athis, Oiry, Louvois, Tauxières et Fontaine dans la Marne. Le 26 avril 1915, la Compagnie s'embarque à destination de l'Artois, y reste jusqu'au 5 Juillet, jour où elle embarque pour Belfort. Le 13 septembre, la Compagnie est transportée en Champagne, où elle prend part aux attaques. Au mois d'octobre, elle se transporte dans l'Oise, y reste jusqu'en juin 1916.

Non seulement la Compagnie exécute son service quotidien de ravitaillement, mais fournit un certain nombre d'hommes et d'attelages aux compagnies de génie divisionnaires pour effectuer des transports de matériaux aux premières lignes.

La Compagnie suit la Division dans toutes ses opérations.

1916, Somme, Oise,
1917, Somme, Champagne, Verdun, Flirey.
1918, Meuse, Oise.

La Compagnie a été dissoute le 11 novembre 1918.

24e COMPAGNIE

La 24e Compagnie a été formée le 2 août 1914, sous le commandement du Capitaine **d'HUIÈGE**, à l'effectif de :

4 Officiers,
13 Sous-Officiers,
265 Brigadiers et Conducteurs,
421 Chevaux.

Elle constituait le C. V. A. X. n° 6/6 et a été dissoute le 14 septembre 1914.

25e COMPAGNIE

La 25e Compagnie a été formée le 2 août 1914, sous le commandement du Capitaine TOUSSAINT, à l'effectif de :

Ancestramil

4 Officiers,
13 Sous-Officiers,
265 Brigadiers et Conducteurs.

Elle constituait le C. V. A. X. n° 1/6 de la 4e armée et en 1916, elle passe C. V. A. X. n° 17.
La Compagnie quitte le Camp de Châlons le 2 septembre, à destination de Châlons-sur-Marne, où elle cantonne à Saint-Memmie.
A partir du 1er janvier 1915, elle cantonne à Compertrix, coopère au ravitaillement des divers éléments se trouvant dans cette région.
Elle cantonne à Châlons-sur-Marne, jusqu'au 24 août 1918, à la disposition du Général commandant la Place.
Le 25 août, elle est rattachée au groupement d'U. T. H. de la IVe Armée. Elle est dissoute le 11 novembre 1918.

26e COMPAGNIE

La 26e Compagnie mobilisée le 2 août 1914 à Verdun, comme compagnie de place dans cette ville, assure les divers services de la garnison jusqu'au 21 février 1916, à cette date, elle devient C. V. A. D. 72 et occupe les secteurs ci-après :

1916, Vosges, Somme ;
1917, Meuse, Marne ;
1918, Marne, Oise, Aisne.

Le 26 octobre, la Compagnie est dissoute.

27e COMPAGNIE

La 27e Compagnie mobilisée à Verdun le 2 août 1914, est affectée à la 72e Division, elle attelle les services sanitaires de cette Division, reste dans la région de Verdun jusqu'en février 1916, assure la relève des blessés aux postes de secours, l'évacuation journalière des blessés en gare de Chauny, corvées diverses pour le service sanitaire ou le génie.
La Compagnie embarque à Coussey à destination des Vosges, y séjourne jusqu'au 14 juin, date à laquelle elle est transportée dans la Somme, région de l'Éclusier.
Le 12 janvier 1917, elle embarque à Bôves, elle débarque à Nançois-Tronville (Meuse), se dirige dans la direction de Verdun, cantonne à Houdainville, coopère à l'évacuation des blessés sur Dugny ; des attelages sont mis à la disposition du génie pour le transport de matériel de voie de 0m60 à la batterie du Tunnel, près du fort de Tavannes, quitte cette région le 8 mai pour la Marne, où elle cantonne successivement à Mourmelon et Vaudemanges ; le 16 juin, la Compagnie se rend au repos à Montier-en-Der, les hommes assurent les travaux de la fenaison et de culture pendant toute la période de repos. Ensuite, elle occupe les secteurs de l'Aisne, l'Oise, le Nord, où elle est dissoute le 5 mai 1919.

Archives militaires

28e COMPAGNIE

A été créée aux armées, le 25 novembre 1916. Elle forme le C. V. A. D. 165, elle reste dans la Marne jusqu'en septembre 1917, ensuite elle cantonne dans divers secteurs de la Meuse, l'Oise, la Meurthe-et-Moselle où elle est dissoute le 24 Octobre 1918.

29e COMPAGNIE

A été créée aux armées le 8 janvier 1917. Elle forme le C. V. A. D. 169, elle cantonne successivement dans la Marne, l'Argonne, où elle coopère au ravitaillement en vivres, au transport de bois, matériel de génie, quitte cette région le 23 février 1918 à destination de Ravenel, ensuite elle occupe divers secteurs de l'Oise et de la Somme ; la Compagnie a été dissoute le 24 octobre 1918.

31e COMPAGNIE

A été créée aux armées le 21 avril 1916 et affectée aux Q. G. et service des E. N. E. du 30e Corps d'Armée.
Le 7 mai elle embarque à Morvillars pour Xertigny (Vosges), y reste jusqu'au 8 juin, jour où elle est transportée dans la Somme, région de Moreuil ; elle quitte la Somme le 17 janvier 1917 à destination de la Meuse, région de Verdun, y séjourne jusqu'en juillet.
Elle cantonne dans divers secteurs de la Marne et de l'Oise ; au mois d'octobre 1918, remonte dans le Nord, en janvier 1919, elle embarque à destination des Pays Rhénans, elle cantonne à Mayence et Wiesbaden, où elle est dissoute le 31 décembre 1919.

51e COMPAGNIE

A été créée aux armées le 11 janvier 1917 et affectée au Q. G. de la 166e Division, elle attelle les divers services de cette Division, à laquelle elle reste affectée depuis sa formation jusqu'au 1er mars 1919, date de sa dissolution.
Elle cantonne successivement dans l'Aisne, la Haute-Saône, les Vosges, la Somme, l'Oise, le Nord, la Belgique, où elle a été dissoute le 26 février 1919.

53e COMPAGNIE

A été créée aux armées le 20 février 1917. Elle constituait une compagnie d'âniers, elle a pour mission d'assurer le ravitaillement des troupes en lignes, (vivres, eau, munitions, matériel de tranchée).

Ancestrami

Elle était affectée à la VIe Armée et mise à la disposition de l'infanterie, de l'artillerie et du génie, partageant les cantonnements de ces troupes.
En septembre 1918, la Compagnie passe à la Ve Armée.
Cette unité a été dissoute le 26 mars 1919.

55e COMPAGNIE

A été créée aux armées le 25 décembre et affectée au Q. G. de la 127e Division, attelle les divers services de cette Division à laquelle elle reste affectée depuis sa formation, jusqu'à sa dissolution.
Elle cantonne successivement dans la Marne, la Meuse, l'Aisne, la Somme, l'Aisne, les Vosges, l'Oise, la Meuse.
En 1919, la Compagnie est stationnée dans la Sarre, à Sarrebruck où elle est dissoute le 31 Décembre.

80e COMPAGNIE

A été créée aux armées le 16 juin 1917 et forme le 20e Groupe de remonte mobile, assure la remonte et les évacuations d'un corps d'armée.
La Compagnie est installée à la ferme de Rugny (Aisne), y séjourne jusqu'au 3 octobre 1917 ; elle est transférée ensuite à Julvécourt (Meuse), y reste jusqu'en décembre 1918, embarque à destination des Pays Rhénans et cantonne à Kriehheimbolenden où elle est dissoute le 7 novembre 1919.

81e COMPAGNIE

A été créée le 1er juin 1917 et forme le 16e Groupe de remonte mobile.
En 1917-1918, elle se trouve à Treslon (Marne), qu'elle quitte le 8 juin pour se rendre dans la Somme, ensuite dans l'Oise.
Le 6 novembre, la Compagnie est transférée à Brie (Aisne), où elle reste jusqu'en novembre 1919, date de sa dissolution.

Ancestrami

6e ESCADRON DU TRAIN DES ÉQUIPAGES MILITAIRES

———<o>———

Liste des Officiers Sous-Officiers et Conducteurs

TUÉS À L'ENNEMI

Brigadier	**BUSIGNIET** Philippe, 9e comp., **22-9-1916**.
1re classe	**BRAUX** Nicolas, 12e comp., **21-5-1917**.
2e classe	**BERNET** Ferdinand, Q.G. 101e D. I., **19-5-1918**.
»	**BICHAIN** André, 62e comp., **22-9-1916**.
»	**BIE** Ernest, 14e comp., **20-8-1917**.
»	**BONNAIRE** Émile, 23e comp., **13-4-1916**.
»	**BRUNETEAU** Gabriel, 16e comp., **30-8-1917**.
Brigadier	**CHOUQUET** Arthur, 27e comp., **18-6-1615**.
2e classe	**CARRÈRE** Marcel, 16e comp., **26-10-1918**.
»	**CAUNEZE** Léon, 15e comp., **13-8-1917**.
»	**CHANON** André, 7e comp., **17-11-1916**.
»	**COILLOT** Alcide, 26e comp., **12-4-1915**.
»	**COUDIÈRE** Édouard, 15e comp., **17-12-1916**.
M. d. L.	**DUFOUR** Gaston, T. M. 42, **19-3-1917**.
1re classe	**DORLET** Georges, 51e comp., **11-4-1918**.
2e classe	**DARGUENCE** Armand, 53e comp., **6-4-1918**.
»	**DÉSERT** Henri, 4e comp., **23-6-1916**.
»	**DRUBAY** Victor, T. M. 106, **9-3-1918**.
»	**FOUCAULT** Félix, 15e comp., **18-4-1917**.
M. des L.	**GUILBEAU** Henri, 27e comp., **26-2-1916**.
2e classe	**GARNIER** Georges, S. A. P. 11, **4-4-1916**.
»	**GAROT** Armand, 27e comp., **23-8-1914**.
»	**GÉRARD** Robert, 8e comp., **24-4-1918**.
»	**GILLE** Gaston, 26e comp., **22-9-1916**.
»	**GOUSSERY** Louis, T. M. 115, **23-6-1916**.
»	**GOURSOL** Pierre, 15e comp., **6-7-1916**.
»	**GRINGUILLARD** René, 21e comp., **28-5-1916**.
»	**GUYON** Eugène, 15e comp., **18-4-1917**.
»	**HAMON** Victor, 51e comp., **11-4-1918**.
»	**HAUET** Henri, 16e comp., **25-10-1918**.
»	**HEUZE** Joseph, 12e comp., **25-8-1917**.
»	**JOLY** Joseph-Dieudonné, 4e comp., **11-10-1916**.
»	**LANDRIEUX** Théodore, T. M. 41, **5-4-1916**.
»	**LEROUX** Marcel, 11e comp., **21-6-1918**.
»	**LE CLAINCHE** Joseph, 21e comp., **28-5-1916**.

Image Grand Format

2e classe **LÉVÊQUE** Louis, 26e comp., **27-8-1918**.
» **LÉVÊQUE** Paul, S. A. P. 11, **4-4-1916**.
» **MACHEFAUX** Joseph, 23e comp., **18-8-1917**.
» **MEROTH** Paul, 8e comp., **16-10-1916**.
» **OUVIER** Raphaël, 29e comp., **8-8-1918**.
» **PAVIC** Pierre, 23e comp., **18-8-1917**.
Brigadier **MAURICE** Fabien, 5e comp., **23-3-1915**.
2e classe **PLATEAU** Henri, 8e comp., **16-12-1914**.
» **RÉMY** Arsène, 4e comp., **22-6-1916**.
» **REUTER** Gaston, 16e comp., **25-10-1918**.
» **REVERT** Louis, S. S. 51, **21-4-1918**.
» **RICHARD** François, 15e comp., **18-4-1917**.
» **SAUDE** Jules-Antoine, 15e comp., **11-4-1915**.
» **SIMON** Louis, 15e comp., **18-4-1917**.
» **SIONNEAU** Auguste, 15e comp., **18-4-1917**.
» **THÉRET** Henri, 16e comp., **2-9-1918**.
» **YZEUX** Alfred, 11e comp., **4-8-1918**.

MORTS DES SUITES DE BLESSURES

Brigadier **AILLAUD** Daniel, 14e comp., **21-8-1917**.
2e classe **ARNOULD** Sulpice, 26e comp., **28-9-1915**.
» **ASSELOT** Raoul, 8e comp., **8-6-1918**.
M. d. L. **BUTIN** Ernest, 25e comp., **15-1-1915**.
Brigadier **BAZELAIRE** Marie-Joseph, 22e comp., **19-11-1917**.
» **BERTIN** Marie, 26e comp., **1-6-1916**.
2e classe **BERTHELON** Louis, 23e comp., **17-12-1915**.
» **BERTRAND** Joseph, 25e comp., **9-12-1917**.
» **BILLING** Eugène, 8e comp., **24-3-1918**.
» **BLONDIAU** Armand, 25e comp., **24-12-1914**.
» **BOUQUET** Joseph, 26e comp., **14-1-1917**.
» **BRÈCHE** Anatole, 13e comp., **21-9-1915**.
» **BREHAMET** Léon, 6e comp., **18-10-1915**.
» **CARRE** Maurice, 31e comp., **15-7-1918**.
» **CATHERIN** Ernest, 27e comp., **16-9-1914**.
» **CHAMPION** François, 5e comp., **25-7-1918**.
» **CHOUSIER** Charles, 8e comp., **27-10-1916**.
» **DEBASSEUX** Louis, 21e comp., **27-10-1916**.
» **DHUICQUE** Achille, 23e comp., **16-4-1916**.
» **DEFOULOY** Edmond, 22e comp., **11-8-1917**.
» **DELACHAUSSÉE** Paul, 53e comp., **3-11-1917**.
» **DELECOLLE** André, S.S. 51, **23-6-1916**.
» **DUPONT** Georges, détaché au 11e R. A. P., **23-5-1916**.
» **DUVAL** Gautier-Guillaume, 81e comp., **3-11-1918**.
» **ÉTIENNE** André, détaché C. O. A., **13-12-1918**.
» **FLEURY** Jean, T. M. 110, **17-7-1917**.

M. d. L. **GUILBEAU** Henri, 27e comp., **26-2-1916**.
2e classe **GAUTARD** Eugène, 26e comp., **7-3-1916**.
» **GILLET** Émile, 4e comp., **6-10-1915**.
» **GUÉNOT** Étienne, 18e comp., **6-8-1917**,
2e classe **GUILLÉ** Augustin, 4e comp., **29-6-1916**.
» **JOLIVET** Vincent, 6e comp., **4-7-1916**.
» **JONVAL** Lucien, T. M. 112, **31-5-1918**
» **JOUNEAU** Louis, 26e comp., **14-3-1916**.
» **LAUNAY** Alexandre, 14e comp., **17-11-1918**.
» **LECONTE** Augustin, 4e comp., **22-6-1916**.
» **LEPESME** Augustin, 62e comp., **17-2-1919**.
» **MAZEROLLES** Alphonse, **S. P. 4, 1-6-1916**.
» **MOMAL** Gustave, 26e comp., **3-6-1916**.
» **MOREAU** Louis, 22e comp., **6-7-1918**.
» **NEVEU** Gaston, 9e comp., **22-7-1916**.
Brigadier **OBRIOT** Eugène, T. M. 105, **16-4-1918**.
1re classe **PIOCHE** Ernest, 12e comp., **9-9-1917**.
2e classe **PASTOURET** Gabriel, 5e comp., **11-9-1916**.
» **PIERRIN** Alexandre, 2e comp., **12-12-1916**.
» **PIERROT** Marie, 26e comp., **5-3-1916**.
» **PRAT** Aimé, S. S. A. 51, **23-6-1916**.
» **PRÉVOST** Marcel, 15e comp., **15-5-1918**.
» **RENAUD** Louis, 23e comp., **22-2-1916**.
» **SAGE** Jean, 55e comp., **14-4-1917**.
» **SUZANNE** Ernest, 26e comp., **20-1-1917**.
» **TORTA** Félix, 5e comp., **2-8-1918**.
» **TRANCHANT** Régis, S. S. A. 51, **10-6-1916**.

MORTS DE MALADIE OU D'ACCIDENT
contractés en Service commandé

Capitaine **DESNOYER** Marius, D. S. A. 1327, **22-2-1919**.
Lieutenant **DIEU** Henri-Jean, D. S. A. 1327, **25-10-1918**.
» **RHEM** Charles, T. M 117, **17-7-1917**.
» **GIRARD** Bouvet, T. M. 112, **24-10-1918**.
M. d. L. Chef **MOLEY** Jean-Marie, 7e comp., **3-12-1918**.
M. d. L. **LAVOINE** Hilaire, T. M. 105, **13-11-1917**.
» **MORLIÈRE** Jules, T. M. 105, **21-8-1914**.
Brigadier **ALUN** André, 4e comp., **19-5-1917**.
» **BERTRAND** Justin, T. M. 105, **7-10-1918**.
» **CHAPIN** Louis, T. M. 105, **26-9-1918**.
» **DANTON** Léopold, détaché, **5-2-1919**.
» **LAFAYE** Pierre, détaché 6e C. O. A., **11-2-1919**.
» **QUINTO** Antonio, T. M. 112, **14-4-1916**.
1re classe **DAVID** Louis, 25e comp., **6-12-1918**.
» **JORAND** Guyon-Marie, 27e comp., **7-11-1916**.

Accès Train

1re classe **LALLEMENT** Félix, 5e comp., **5-2-1915**.
» **LEBAS** Joseph, 27e comp., **5-3-1919**.
2e classe **ALLAIN** François, 40e comp., **11-6-1916**.
» **ALLAIN** Mathurin, T. M. 112, **27-3-1919**.
» **AUBERT** Jean, 62e comp., **6-2-1919**.
» **AVRIL** Pierre, 41e comp., **5-7-1917**.
» **BALARD** Raymond, 23e comp., **31-10-1918**.
» **BARBIER** Jean-Louis, 7e comp., **10-12-1918**.
» **BASTIEN** Nicolas, Q. G., **4-3-1919**.
» **BATY** Jules, T. M. 105, **4-11-1918**.
» **BLIN** Émile, 18e comp., **8-11-1918**.
» **CABARET** Albert, 27e comp., **1-1-1917**.
» **CAVIGNEAUX** Léon, 5e comp., **24-3-1919**.
» **CHATRY** Charles, 5e comp., **22-2-1915**.
» **CLAUSSE** Jules, 5e comp., **22-3-1915**.
» **COLIN** Louis, 5e comp., **31-7-1919**.
» **COURTAUDON** François, T. M. 111, **26-2-1919**.
» **CRÉPIN** Edmond, 9e comp., **28-11-1916**.
» **DARANTIER** Georges, 25e comp., **20-5-1915**.
» **DAYOT** Julien, 8e comp., **18-1-1917**.
» **DEFROCOURT** Pierre, 25e comp., **5-2-1917**.
» **DENEUBOURG** Louis, 22e comp., **20-7-1918**.
» **DERAM** Erasme, T. M. 111, **8-10-1918**.
» **DESFEUX** Victor, 41e comp., **28-2-1917**.
» **DUBOIS** Jules, 1re comp., **18-3-1916**.
» **DUBOIS** Georges, 1re comp., **1-11-1914**.
» **DUHAMEL** Robert, 27e comp., **22-10-1918**.
» **DUMENIL** Raphaël, 7e comp., **10-4-1916**.
» **DUBUS** Pierre, 25e comp., **25-6-1915**.
» **DUROUX** Pierre, T. M. 101, **20-12-1918**.
» **FILLION** Léon, 13e comp., **21-2-1917**.
» **FRANCŒUR** Léon, 53e comp., **3-9-1918**.
» **FRANCOZ** Charles, 22e comp., **24-10-1918**.
» **FRANQUET** Louis, 3e comp., **27-11-1918**.
» **GAMBART** Lucien, 9e comp., **21-11-1914**.
» **GAUTHIER** Louis, 27e comp., **11-6-1915**.
» **GANTIER** André, 9e comp., **14-10-1918**.
» **GEORGEAULT** Auguste, 40e comp., **12-12-1916**.
» **GOUSSOT** Pierre, T. M. 105, **9-10-1918**.
» **GOUTY** Eugène, 1re comp., **11-4-1915**.
» **GUFFROY** Léon, 14e comp., **16-3-1918**.
» **HÉNON** Alphonse, 15e comp., **26-11-1918**.
» **HILON** Jean-Baptiste, 7e comp., **12-11-1918**.
» **HOUDIÈRE** Arthur, 27e comp., **7-10-1918**.
» **HOUDMONT** Eugène, 5e comp., **2-11-1914**.
» **JACQUEMET** Paul, 26e comp., **20-11-1916**.

Mémoire des Hommes

2e classe **JAMET** Michel, S. P. 13, **4-2-1917**.
» **JARRY** Jean-Marie, 31e comp., **18-12-1918**.
» **LANTONNET** Auguste, 8e comp., **20-10-1914**.
» **LARDEAU** Henri, T. M. 102, **1-5-1918**.
» **LARDENNOIS** Henri, 26e comp., **25-8-1915**.
» **LASALLE** Gustave, 21e comp., **2-12-1914**.
» **LAVILLE** Léon, 5e comp., **27-9-1917**.
» **LEBENOIST** Jules, 18e comp., **28-10-1918**.
» **LE CHEVALLIER** François, T. M. 112, **23-10-1918**.
» **LEMAITRE** Auguste, 12e comp., **15-11-1918**.
» **LEMARCHAND** Pierre, T. M. 108, **14-12-1916**.
» **LE RAY** Louis, 62e comp., **25-3-1919**.
» **LEROY** Désiré, 62e comp., **25-2-1915**.
» **LEQUIEN** Jules, 26e comp., **22-2-1917**.
» **LETISSIER** Victor, T. M. 118, **30-10-1918**.
» **LETOURNEUR** Alexandre, 3e comp., **6-3-1919**.
» **LOISON** Auguste, 6e comp., **30-1-1917**.
» **LORY** Marcel, 6e comp., **5-11-1914**.
» **MALPEL** Émile, 6e comp., **6-10-1915**.
» **MARAULT** Philibert, T. M. 112, **21-10-1918**.
» **MARIE** Léon, 2e comp., **12-10-1914**.
» **MARIOTTE** Eugène, 5e comp., **2-11-1914**.
» **MARNIQUET** Lucien, 5e comp., **12-9-1914**.
» **MART** Jules, 8e comp., **12-10-1914**.
» **MATHIEU** Louis, 23e comp., **28-6-1915**.
» **NOGRIS** Jean-Marie, T. M. 102, **18-9-1918**.
» **PATRICE** Isidore, 41e comp., **1-12-1918**.
» **PERSON** Yves, T. M. 114, **24-6-1917**.
» **PILET** Paul, S. S. 51, **20-3-1917**.
» **PERSONNAZ** Dominique, 8e comp., **27-10-1918**.
» **PLONQUET** Albert, 4e comp., **4-4-1916**.
» **PLOUCH** Louis, F. M. Creil, **31-5-1915**.
» **RÉGNIER** Denis, 22e comp., **3-10-1918**.
» **RÉMY** Gustave, 31e comp., **20-11-1918**.
» **RICHOMME** Jean-Marie, T. M. 105, **29-10-1918**.
» **ROUDANT** Jérôme, 23e comp., **2-7-1918**.
» **ROUX** Johannès, 18e comp., **21-10-1918**.
» **SAINT-PICQ** Albert, 15e comp., **18-11-1918**.
» **SALMON** Henri, 2e comp., **1-11-1918**.
» **SCHMITT** Hippolyte, 5e comp., **16-12-1914**.
» **STIEBLIN** Marceau, 25e comp., **13-11-1918**.
» **THIARD** Fernand, 25e comp., **12-11-1918**.
» **TURCAN** Eugène, 12e comp., **19-6-1918**.
» **THUROT** Paul, 8e comp., **14-10-1914**.
» **TRETAN** Georges, T. M. 109, **10-12-1918**.
» **UGHETTO-PORTEGLIO** Victor, 9e comp., **13-3-1918**.

Mémoire des hommes

2e classe **UYTTERSPROOT** Robert, 8e comp., **18-10-1914**.
» **VAREILLE** André, 5e comp., **4-3-1915**.
» **VARIN** Élie, 5e comp., **3-3-1915**.
» **VARNEY** Léon, 55e comp., **1-11-1918**.
» **VASSART** Paul, 22e comp., **30-12-1916**.
» **VERGEAT** Charles, 6e comp., **20-12-1914**.
» **VIALLET** Eugène, 9e comp., **18-10-1918**.
» **VILLENEUVE** Georges, 5e comp., **16-10-1914**.
» **WATRIN** Jean, 4e comp., **7-8-1915**.

Ancestrami

CONCLUSION

En résumé, le 6e Escadron du Train a eu constamment une tâche importante à remplir; chacun à tous les degrés de la hiérarchie, a su apporter dans le labeur quotidien, une énergie, une volonté, une endurance, un esprit de discipline et d'abnégation auxquels on doit rendre hommage. Pour être des plus effacée, l'œuvre n'en a pas moins sa grandeur ; le modeste rouage qu'a représenté le Train dans l'immense machinerie guerrière de notre époque, a eu la valeur d'une pièce indispensable au mouvement général.

Dans ce petit opuscule, quoique bien succinct, les anciens retrouveront le souvenir de leurs exploits, de leurs souffrances et de leur joie dans la victoire finale ; les jeunes recrues y puiseront les qualités qu'ils doivent aussi posséder et qui leur permettront de marcher sur les traces de leurs aînés.

Les initiés connaissent seuls le travail énorme et souvent périlleux accompli par cette arme ; le public l'ignore généralement.

Il a été demandé au tringlot un effort presque continuel, effort moral et physique qui n'était pas soutenu par l'ivresse du combat, mais il a su tomber vaillamment en accomplissant silencieusement son devoir.

Il faut vraiment l'avoir vu à l'œuvre, avoir étudié son caractère, avoir connu ses sentiments pour l'apprécier davantage et le compter parmi ceux qui ont vraiment mérité un hommage respectueux.

Les intempéries, les mauvaises conditions d'installation, son service très varié accompli de jour et de nuit, lui ont rendu la vie plus particulièrement pénible, et pourtant, le conducteur du train, qu'il soit à ravitailler en denrées ou à exécuter des transports de matériaux et de munitions aux premières lignes, reste toujours modestement dans l'ombre, acceptant son sort tel qu'il lui est fait avec une philosophie que l'on ne saurait trop admirer et souligner.

Ces considérations générales étaient indispensables à rappeler par ceux qui ont la délicate mission d'écrire un chapitre sur le 6e Escadron du Train des Équipages Militaire; au cours du plus épouvantable heurt humain que le monde ait à enregistrer.

Ancestramil